

ภาคผนวก ข-61

เอกสารสื่อสารมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่ง
สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสีย



ที่ Olefins SD 133/2565

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด
271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

29 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุ/อุปกรณ์ และคณานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุ/อุปกรณ์
และคณานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เนื่องด้วย บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัททั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์และจัดการกากของเสียสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว
วัสดุ/อุปกรณ์ และคณานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินรถบรรทุกจะต้องไม่สัญจรผ่านเขตชุมชน ให้สัญจรใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 3191 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่บริษัท หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
- 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในกลุ่มอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด
3. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องจัดให้มีฉลาก สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่ออย่างชัดเจน
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วรถบนภายนอกบริษัทตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระวางบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. กวดขันให้พนักงานขับรถมีความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ขับรถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ชีพจร อุณหภูมิและ
แอลกอฮอล์ ก่อนเข้าพื้นที่ของบริษัททุกครั้ง โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 50-90, 80-140 mmHg, ชีพจร = 60-100 ครั้ง/นาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณแอลกอฮอล์ = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุภาวณี กฤษณพัฒน์)

บริษัท เอส ซี ไอ ซีเอสเซอร์วิส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

รับทราบตามที่แจ้งทราบ และขอแจ้งความถึงระดับการปฏิบัติตามมาตรการและ
SDS ที่บริษัทฯ สัญญาจะปฏิบัติตามเป็นต้นไปโดยขอระบบ GHS ให้ทราบโดยเร็วที่สุด
ที่มีการใช้การบริการ

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด

สำนักงาน : 271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3868 3393-7 โทรสาร : 0 3868 3398

เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

RAYONG OLEFINS CO., LTD.

Office: 1 Sam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
Tel.: 0 2586 2514 Fax: 0 2910 3117

Factory: 271 Sukhumvit Rd., Map Ta Phut, Muang District,
Rayong Province 21150 Thailand
Tel.: 0 3868 3393-7 Fax: 0 3868 3398

Website: www.scgchemicals.com



ที่ Olefins SD 133/2565

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด
271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

29 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุ/อุปกรณ์ และคณานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุ/อุปกรณ์
และคณานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เนื่องด้วย บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัททั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์และจัดการกากของเสียสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว
วัสดุ/อุปกรณ์ และคณานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินรถบรรทุกจะต้องไม่สัญจรผ่านเขตชุมชน ให้สัญจรใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 3191 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่บริษัท หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
- 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในกลุ่มอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด
3. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องจัดให้มีฉลาก สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่ออย่างชัดเจน
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วรถบนภายนอกบริษัทตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระวางบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. กวดขันให้พนักงานขับรถมีความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ขับรถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ชีพจร อุณหภูมิและ
แอลกอฮอล์ ก่อนเข้าพื้นที่ของบริษัททุกครั้ง โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 50-90, 80-140 mmHg, ชีพจร = 60-100 ครั้ง/นาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณแอลกอฮอล์ = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุภาวณี กฤษณพัฒน์)

SCG PAPER
MANUFACTURING DIRECTOR
KIRI RESOURCE PROTECTION

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด
สำนักงาน : 271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 3868 3393-7 โทรสาร : 0 3868 3398
เว็บไซต์ : www.scgchemicals.com

RAYONG OLEFINS CO., LTD.
Office: 1 Sam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
Tel.: 0 2586 2514 Fax: 0 2910 3117
Factory: 271 Sukhumvit Rd., Map Ta Phut, Muang District,
Rayong Province 21150 Thailand
Tel.: 0 3868 3393-7 Fax: 0 3868 3398
Website: www.scgchemicals.com



ที่ Olefins SD 133/2565

บริษัท ระเบิดโอเลฟินส์ จำกัด
271 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางนาตาพูด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

29 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุอุปกรณ์ และเศษงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุอุปกรณ์
และเศษงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เนื่องด้วย บริษัท ระเบิดโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบางนาตาพูด มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัสดุเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัสดุเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว
วัสดุอุปกรณ์ และเศษงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินรถบรรทุกจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ให้ใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36, ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 3191 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่บริษัท หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนหัวโพง-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
- 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประทศไทย ที่ 882557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มาจากต่างจังหวัด
3. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องจัดให้มีฉลาก สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่ออย่างชัดเจน
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วรถขณะวิ่งบนถนนบริษัทฯตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระวางบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. ควบคุมไม่ให้พนักงานขับรถมีความมึนเมาและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ขับรถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ชีพจร อุณหภูมิและ
แสดงกอดสี ก่อนเข้าพื้นที่โรงงานบริษัทฯทุกครั้ง โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 50-90, 80-140 mmHg, ชีพจร = 60-100 ครั้ง/นาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณแอลกอฮอล์ = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุภาวดี กลุณวัฒน์นา)

บริษัท ระเบิดโอเลฟินส์ จำกัด
Office: 1 Sam-Cornet Road, Bang Na, Bangkok 10700, Thailand
Tel: 0 2880 2548 Fax: 0 2880 2549
E-mail: info@olefins.co.th
Website: www.olefins.co.th

RAYONG OLEFINS CO., LTD.
Office: 1 Sam-Cornet Road, Bang Na, Bangkok 10700, Thailand
Tel: 0 2880 2548 Fax: 0 2880 2549
E-mail: info@olefins.co.th
Website: www.olefins.co.th

รับทราบมาตรการ



ที่ Olefins SD 133/2565

บริษัท ระเบิดโอเลฟินส์ จำกัด
271 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางนาตาพูด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

29 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุอุปกรณ์ และเศษงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุอุปกรณ์
และเศษงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เนื่องด้วย บริษัท ระเบิดโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบางนาตาพูด มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัสดุเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัสดุเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว
วัสดุอุปกรณ์ และเศษงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินรถบรรทุกจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ให้ใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36, ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 3191 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่บริษัท หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนหัวโพง-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
- 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประทศไทย ที่ 882557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มาจากต่างจังหวัด
3. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องจัดให้มีฉลาก สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่ออย่างชัดเจน
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วรถขณะวิ่งบนถนนบริษัทฯตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระวางบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. ควบคุมไม่ให้พนักงานขับรถมีความมึนเมาและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ขับรถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ชีพจร อุณหภูมิและ
แสดงกอดสี ก่อนเข้าพื้นที่โรงงานบริษัทฯทุกครั้ง โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 50-90, 80-140 mmHg, ชีพจร = 60-100 ครั้ง/นาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณแอลกอฮอล์ = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุภาวดี กลุณวัฒน์นา)

บริษัท ระเบิดโอเลฟินส์ จำกัด
Office: 1 Sam-Cornet Road, Bang Na, Bangkok 10700, Thailand
Tel: 0 2880 2548 Fax: 0 2880 2549
E-mail: info@olefins.co.th
Website: www.olefins.co.th

RAYONG OLEFINS CO., LTD.
Office: 1 Sam-Cornet Road, Bang Na, Bangkok 10700, Thailand
Tel: 0 2880 2548 Fax: 0 2880 2549
E-mail: info@olefins.co.th
Website: www.olefins.co.th



29 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว วัตถุอันตราย และผลงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว วัตถุอันตราย
และผลงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เนื่องด้วย บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัททั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช่แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์และจัดการกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว
วัตถุอันตราย และผลงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินรถบรรทุกจะต้องไม่สัญจรผ่านเขตชุมชน ให้สัญจรใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 306, ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 319 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่บริษัท หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนวิบูลย์โป่ง-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
- 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อด้านจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศกรมอุตุนิยมวิทยากรมอุตุนิยมวิทยาไทย ที่ 092557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในภูมิอากาศกรมอุตุนิยมวิทยาและท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดขององค์กร
3. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องจัดให้มีฉลาก สัญลักษณ์และเครื่องหมายอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่ออย่างชัดเจน
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วขณะนำยานพาหนะบริษัทฯ ตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระวางบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. กวดยื่นไม่พนักงานขับรถมีความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ขับรถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ชีพจร อุณหภูมิและ
แอลกอฮอล์ ก่อนเข้าพื้นที่ของบริษัททุกครั้ง โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 90-80, 80-140 mmHg, ชีพจร = 60-100 ครั้ง/นาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณแอลกอฮอล์ = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววันฉัตร กฤษณาวรรณ)

29 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว วัตถุอันตราย และผลงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว วัตถุอันตราย
และผลงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เนื่องด้วย บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัททั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช่แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์และจัดการกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว
วัตถุอันตราย และผลงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินรถบรรทุกจะต้องไม่สัญจรผ่านเขตชุมชน ให้สัญจรใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 306, ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 319 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่บริษัท หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนวิบูลย์โป่ง-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
- 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อด้านจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศกรมอุตุนิยมวิทยากรมอุตุนิยมวิทยาไทย ที่ 092557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในภูมิอากาศกรมอุตุนิยมวิทยาและท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดขององค์กร
3. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องจัดให้มีฉลาก สัญลักษณ์และเครื่องหมายอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่ออย่างชัดเจน
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วขณะนำยานพาหนะบริษัทฯ ตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระวางบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. กวดยื่นไม่พนักงานขับรถมีความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ขับรถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ชีพจร อุณหภูมิและ
แอลกอฮอล์ ก่อนเข้าพื้นที่ของบริษัททุกครั้ง โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 90-80, 80-140 mmHg, ชีพจร = 60-100 ครั้ง/นาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณแอลกอฮอล์ = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววันฉัตร กฤษณาวรรณ)

29 มิถุนายน 2565

เพื่อ ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัตถุอุปกรณ์ และเศษซากจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัตถุอุปกรณ์
และเศษซากจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เนื่องด้วย บริษัท ระเบิดโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่บริษัทฯ ดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังต่อไปนี้ บริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และจัดการกากของเสียสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว
วัตถุอุปกรณ์ และเศษซากจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินรถบรรทุกจะต้องไม่ติดอยู่หน้าเขตชุมชน ให้ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36, ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 3191 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่วัดวัง หรือเมื่อเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนหัวปลี-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
– 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศกรมอุตุนิยมวิทยากรมอุตุนิยมวิทยาที่ 68/2557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในฤดูฝนฤดูร้อนและฤดูหนาวตามแผนที่แนบมาอย่างเคร่งครัด
3. ระบับส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องติดให้ชัดเจน สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องติดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่ออย่างชัดเจน
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วรถบนถนนของบริษัทฯ ตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระบับบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. กว้านให้พนักงานมีระบับการระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ซีฟเฟอร์ อุณหภูมิและ
แรงดันออกซิเจน ก่อนเข้าพื้นที่ของบริษัทฯ โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 60-80, 80-140 mmHg, ซีฟเฟอร์ = 60-100 ครั้ง/นาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณออกซิเจน = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววิณี กฤตภาส)



29 มิถุนายน 2565

เพื่อ ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัตถุอุปกรณ์ และเศษซากจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัตถุอุปกรณ์
และเศษซากจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ

เนื่องด้วย บริษัท ระเบิดโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่บริษัทฯ ดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังต่อไปนี้ บริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และจัดการกากของเสียสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว
วัตถุอุปกรณ์ และเศษซากจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินรถบรรทุกจะต้องไม่ติดอยู่หน้าเขตชุมชน ให้ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36, ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 3191 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่วัดวัง หรือเมื่อเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนหัวปลี-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
– 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศกรมอุตุนิยมวิทยากรมอุตุนิยมวิทยาที่ 68/2557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในฤดูฝนฤดูร้อนและฤดูหนาวตามแผนที่แนบมาอย่างเคร่งครัด
3. ระบับส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องติดให้ชัดเจน สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องติดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่ออย่างชัดเจน
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วรถบนถนนของบริษัทฯ ตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระบับบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. กว้านให้พนักงานมีระบับการระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ซีฟเฟอร์ อุณหภูมิและ
แรงดันออกซิเจน ก่อนเข้าพื้นที่ของบริษัทฯ โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 60-80, 80-140 mmHg, ซีฟเฟอร์ = 60-100 ครั้ง/นาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณออกซิเจน = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววิณี กฤตภาส)





ที่ Olefins SD 133/2565

บริษัท ธรอยโอเลฟินส์ จำกัด
271 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางนาพรุ
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

29 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุ/อุปกรณ์ และคนงานจากงานก่อสร้างของบริษัท

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุ/อุปกรณ์
และคนงานจากงานก่อสร้างของบริษัท

เนื่องด้วย บริษัท ธรอยโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมบางนาพรุ มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัททั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว
วัสดุ/อุปกรณ์ และคนงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินทางบรรทุกจะต้องไม่ส่งผู้ผ่านเขตชุมชน ให้ผู้จราจรใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36, ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 3191 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่บริษัท หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
- 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประทศไทย ที่ 68/2557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในเขตอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด
3. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องจัดให้มีฉลาก สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่อช่างซ่อม
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วรถตามป้ายจราจรตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระวางบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. ทดสอบให้พนักงานขับรถมีความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ขับรถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ชีพจร อุณหภูมิและ
แอลกอฮอล์ ก่อนเข้าพื้นที่ของเรฟิวทอรี่ โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 90-90, 80-140 mmHg, ชีพจร = 60-100 ครั้งต่อนาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณแอลกอฮอล์ = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววิณี กลุณณาวินนา)

QTEC Technology Co., Ltd.
Acknowledged

Stitcher

00

บริษัท ธรอยโอเลฟินส์ จำกัด
271 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางนาพรุ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 2646 2565 โทรสาร : 0 2646 2566
เว็บไซต์ : www.olefins.co.th

RAYONG OLEFINS CO., LTD.
Office : 271 Sukhumvit Rd., Bang Na Suburb, Bangkok 10260, Thailand
Tel : 0 2646 2565 Fax : 0 2646 2566
Website : www.olefins.co.th



ที่ Olefins SD 133/2565

บริษัท ธรอยโอเลฟินส์ จำกัด
271 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางนาพรุ
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

29 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุ/อุปกรณ์ และคนงานจากงานก่อสร้างของบริษัท

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว วัสดุ/อุปกรณ์
และคนงานจากงานก่อสร้างของบริษัท

เนื่องด้วย บริษัท ธรอยโอเลฟินส์ จำกัด ตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมบางนาพรุ มีนโยบายในการควบคุมและ
ดูแลกิจกรรมที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัททั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนที่อาจเกิดจากกิจกรรม
การขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว ของทางบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และกากของเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว
วัสดุ/อุปกรณ์ และคนงานจากงานก่อสร้างของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. การเดินทางบรรทุกจะต้องไม่ส่งผู้ผ่านเขตชุมชน ให้ผู้จราจรใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36, ถนนทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 3191 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่บริษัท หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มี
การจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น (07.00
- 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.) อันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพจราจร
2. ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประทศไทย ที่ 68/2557 เรื่องการควบคุม
การจราจรในเขตอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด
3. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ทุกคันต้องจัดให้มีฉลาก สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย
ตามระบบ GHS และ ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี(SDS)ประจำรถ
4. รถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัท และเบอร์ติดต่อช่างซ่อม
รวมทั้งมีการติดตั้งระบบระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ (GPS System)
5. จำกัดความเร็วรถตามป้ายจราจรตามเกณฑ์กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วในพื้นที่ของ
บริษัทฯ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินระวางบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด
7. ทดสอบให้พนักงานขับรถมีความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
8. ผู้ขับรถขนส่งสารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียทุกคัน ต้องได้รับการตรวจวัดความดัน ชีพจร อุณหภูมิและ
แอลกอฮอล์ ก่อนเข้าพื้นที่ของเรฟิวทอรี่ โดยผลการตรวจวัด ต้องไม่เกินค่าที่ควบคุม ดังนี้
(ความดัน = 90-90, 80-140 mmHg, ชีพจร = 60-100 ครั้งต่อนาที, อุณหภูมิไม่เกิน 37.5°C
และ ปริมาณแอลกอฮอล์ = 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์)

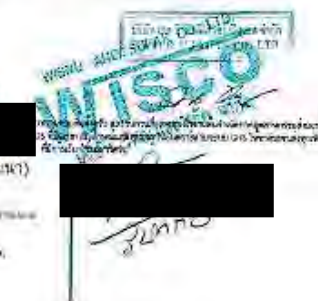
จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววิณี กลุณณาวินนา)

บริษัท ธรอยโอเลฟินส์ จำกัด
271 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางนาพรุ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0 2646 2565 โทรสาร : 0 2646 2566
เว็บไซต์ : www.olefins.co.th

RAYONG OLEFINS CO., LTD.
Office : 271 Sukhumvit Rd., Bang Na Suburb, Bangkok 10260, Thailand
Tel : 0 2646 2565 Fax : 0 2646 2566
Website : www.olefins.co.th



ภาคผนวก ข-62

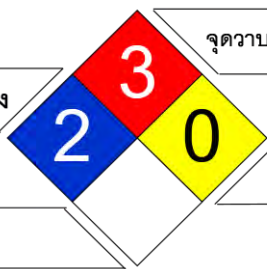
เอกสารกำกับ การขนส่ง และข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (SDS)



Benzene

NFPA 704 CODE

อันตรายปานกลาง



จุดวาบไฟต่ำกว่า 38 °C

เสถียร

สัญลักษณ์ความเป็นอันตรายตามระบบ GHS



อันตราย

ของเหลวและไอไวไฟสูง

ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง

อาจเป็นสาเหตุในการก่อมะเร็ง

มีความเป็นพิษต่อระบบสืบพันธุ์และระบบประสาทส่วนกลาง

เป็นพิษเฉียบพลันและเรื้อรังต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ



ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (w/w) | TWA |
|----------------------|---------|---------|---------|
| เบนซีน | 71-43-2 | 99.9 | 0.5 ppm |
| สารไฮโดรคาร์บอนอื่นๆ | - | 0.1 | - |

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|--------------|--|--|
| ถูกผิวหนัง | ระคายเคืองหรือผิวหนังอักเสบเล็กน้อยถึงรุนแรง เป็นผื่นแดง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมากอย่างน้อย 20 นาที พบแพทย์ |
| ถูกดวงตา | อาจเป็นอันตรายต่อดวงตาเมื่อรับสัมผัสปริมาณมาก | เปิดเปลือกตาและล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 20 นาที หรือสารละลายนอร์มัลซาลิน ห้ามทาขี้ผึ้ง, น้ำมัน พบแพทย์ |
| การสูดดม | หัวใจเต้นผิดปกติ, ปวดศีรษะ ง่วงซึม คลื่นไส้ สูญเสียการทรงตัว ในสภาวะที่รุนแรงอาจถึงแก่ชีวิตได้ | เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที ให้ออกซิเจนหรือช่วยหายใจถ้าจำเป็น พบแพทย์ |
| กลืนกิน | ปวดศีรษะ ง่วงซึม คลื่นไส้ สูญเสียการทรงตัว หากกลืนกินเป็นปริมาณมาก อาจทำให้ตายได้ | ห้ามทำให้อาเจียน หากผู้ป่วยมีสติ ให้ดื่มน้ำมากๆ เพื่อเจือจาง พบแพทย์ทันที |

การจัดการเมื่อเกิดเพลิงไหม้

ไฟไหม้เล็กน้อย : ใช้ผงเคมีแห้ง, คาร์บอนไดออกไซด์ สเปรย์น้ำ หรือโฟมดับเพลิง

ไฟไหม้มาก : ใช้สเปรย์น้ำ, มาน้ำ หรือโฟมดับเพลิง

ห้ามใช้น้ำฉีดเป็นลำตรง

การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

ต้องกำจัดแหล่งกำเนิดไฟทั้งหมด

ใช้โฟมดูดซับหรือสเปรย์น้ำเพื่อลดไอระเหย

อุปกรณ์ที่ใช้จับต้องไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ

ดูดซับหรือกลบด้วยดิน ทราาย หรือวัสดุดูดซับอื่นๆที่ไม่ติดไฟ

การจัดเก็บ

- เก็บในบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิท อยู่ในที่เย็นและมีการระบายอากาศเพียงพอ
- เก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ ความร้อน
- สารที่เข้ากันไม่ได้ : สารออกซิไดซ์, ฟลูออไรด์, เปอร์คลอเรท, กรดไนตริก

การติดต่อในกรณีฉุกเฉิน ☎ 038-91-2222

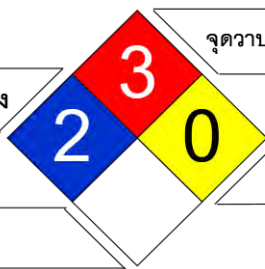
ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด



Toluene

NFPA 704 CODE

อันตรายปานกลาง



จุดวาบไฟต่ำกว่า 38 °C

เสถียร

ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (w/w) | TWA |
|----------------------|----------|---------|--------|
| โทลูอีน | 108-88-3 | 99.9 | 20 ppm |
| สารไฮโดรคาร์บอนอื่นๆ | - | 0.1 | - |

สัญลักษณ์ความเป็นอันตรายตามระบบ GHS



อันตราย



ของเหลวและไอระเหย
ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง

อาจทำให้เสียชีวิตเมื่อกินและหายใจเข้าไป

มีความเป็นพิษต่อระบบสืบพันธุ์และระบบประสาทส่วนกลาง

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

สวมแว่นตาป้องกัน
WEAR SAFETY GLASSESสวมหน้ากาก
กันสารเคมี
WEAR RESPIRATORสวมถุงมือกันสารเคมี
WEAR HAND PROTECTIONสวมชุดป้องกันสารเคมี
WEAR PROTECTIVE CLOTHING

ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|--------------|--|--|
| ถูกผิวหนัง | ระคายเคืองผิวหนังเล็กน้อย การสัมผัสเป็นเวลานานอาจทำให้ผิวหนังแห้งและเป็นผื่นแดง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก พบแพทย์ |
| ถูกดวงตา | ระคายเคืองดวงตา | เปิดเปลือกตาและล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากหรือสารละลายนอร์มัลซาลิน ห้ามทาขี้ผึ้ง, น้ำมัน พบแพทย์ |
| การสูดดม | มีน้ำมูก ปวดศีรษะ มีผลต่อระบบประสาทส่วนกลาง หากสูดดมที่ความเข้มข้นสูงอาจทำให้หมดสติและตายได้ | เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที ให้ออกซิเจนหรือช่วยหายใจถ้าจำเป็น พบแพทย์ |
| กลืนกิน | ปวดศีรษะ ง่วงซึม คลื่นไส้ สูญเสียการทรงตัว หากกลืนกินเป็นปริมาณมาก อาจทำให้ตายได้ | <u>ห้าม</u> ทำให้อาเจียน หากผู้ป่วยมีสติ ให้ดื่มน้ำมากๆ เพื่อเจือจาง พบแพทย์ทันที |

การจัดการเมื่อเกิดเพลิงไหม้

ไฟไหม้เล็กน้อย : ใช้ผงเคมีแห้ง, คาร์บอนไดออกไซด์ สเปรย์น้ำ หรือโฟมดับเพลิง

ไฟไหม้มาก : ใช้สเปรย์น้ำ, ม่านน้ำ หรือโฟมดับเพลิง

ห้ามใช้น้ำฉีดเป็นลำตรง

การจัดเก็บ

- เก็บในบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิท อยู่ในที่เย็นและมีการระบายอากาศเพียงพอ
- เก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ ความร้อนและสารที่เข้ากันไม่ได้

การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

ต้องกำจัดแหล่งกำเนิดไฟทั้งหมด

ใช้โฟมฉีดคลุมหรือสเปรย์น้ำเพื่อลดไอระเหย

อุปกรณ์ที่ใช้จัดเก็บต้องไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ

ดูดซับหรือกลบด้วยดินทราย หรือวัสดุดูดซับอื่นๆที่ไม่ติดไฟ

การติดต่อในกรณีฉุกเฉิน ☎ 038-91-2222

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด



Cracker Bottom

NFPA 704 CODE

อันตรายปานกลาง

2

2

จุดวาบไฟต่ำกว่า 93 °C

2

เสถียร

0

สัญลักษณ์ความเป็นอันตรายตามระบบ GHS



อันตราย

ของเหลวและไอระเหย

เป็นอันตรายถ้ากลืนกินเข้าไป

เป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ

ทำให้เป็นมะเร็งได้



ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (w/w) | TWA |
|---------------------------------|---------|---------|-----|
| Asphaltenes | - | 20-30 | - |
| Polycyclic aromatic hydrocarbon | - | 15-25 | - |
| Diaromatics | - | 10-20 | - |
| อื่นๆ | - | ถึง 100 | - |

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

สวมแว่นตาป้องกัน
WEAR
SAFETY GLASSESสวมหน้ากาก
กับสายเคเบิล
WEAR RESPIRATORสวมถุงมือป้องกันสารเคมี
WEAR HAND PROTECTIONสวมชุดป้องกันสารเคมี
WEAR PROTECTIVE CLOTHING

ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|--------------|---|---|
| ถูกผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคือง เป็นอันตรายต่อเนื้อเยื่อ ทำให้ผิวหนังแห้ง หากสัมผัสเป็นเวลานานจะทำให้ผิวหนังไหม้ | ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก อย่างน้อย 20 นาที พบแพทย์ทันที |
| ถูกดวงตา | อาจทำให้ระคายเคือง | ล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 20-30 นาที เปิดเปลือกตา ระหว่างล้างตา พบแพทย์ทันที |
| การสูดดม | ทำให้ปวดศีรษะ มึนงง ระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ ส่วนบน(จมูก,คอและปอด) มีผลต่อระบบประสาทส่วนกลาง การสูดดมซ้ำเป็นเวลานานอาจทำให้เป็นมะเร็ง | เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที ให้ออกซิเจนถ้าจำเป็น พบแพทย์ทันที |
| กลืนกิน | ห้ามกลืนกิน มีผลต่อระบบประสาทส่วนกลาง หากกลืนกินเป็นปริมาณมากอาจทำให้ถึงแก่ชีวิตได้ | ห้าม ทำให้อาเจียน ถ้ามีสติให้ดื่มน้ำ 1-2 แก้วเพื่อเจือจาง ถ้าไม่ได้สติ ห้ามให้อาหารใดๆทางปาก |

การจัดการเมื่อเกิดเพลิงไหม้

ใช้ผงเคมีแห้ง, CO2, สเปรย์น้ำหรือโฟมดับเพลิง ไอระเหยหนักกว่าอากาศ และอาจแพร่ไปยังทิศทางที่ไกลจากแหล่งกำเนิดและลุกติดไฟย้อนกลับมาได้ ไอระเหยอาจทำให้เกิดการระเบิดเมื่อรวมกับอากาศ หากบรรจุก๊าซติดไฟ อาจระเบิดได้

การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

ดูดซับด้วยดินทราย หรือ วัสดุดูดซับอื่นๆ ที่ไม่ติดไฟ
กำจัดแหล่งกำเนิดไฟทั้งหมด สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล ป้องกันการไหลเข้าทางน้ำ ใต้ดินและพื้นที่อบอากาศ

การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดสนิท อยู่ในที่เย็นและมีการระบายอากาศเพียงพอ ภาชนะบรรจุควรอยู่บนพื้นดิน
- เก็บให้ห่าง**จากแหล่งกำเนิดประกายไฟ เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงและวัสดุดูดซับพร้อมใช้งาน

การติดต่อในกรณีฉุกเฉิน ☎ 038-91-2222

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด

ภาคผนวก ข-63

เอกสารการตอบโต้เหตุฉุกเฉินในการขนส่ง



การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

เอกสารภายในห้ามเผยแพร่ ถ้าไม่ได้รับอนุญาต



ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในการขนส่ง

ระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในการขนส่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ระดับ (Tier) ดังนี้

| ระดับความรุนแรง | ความหมาย |
|----------------------------------|--|
| Level 1 รุนแรงน้อย | <p>ปริมาณการหกหรือไหล : - มีการรั่วไหลของสารเคมี < 50 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา - มีการรั่วไหลของเรซิน หรือวัตถุที่คล้ายคลึงกัน < 1,000 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p>ผลกระทบต่อคน : อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย และผู้บาดเจ็บได้รับการรักษาเบื้องต้นเท่านั้น และผู้บาดเจ็บสามารถมาปฏิบัติงานในวันทำงานหรือในกะถัดไปได้ ซึ่งกรณีนี้ถือเป็นการปฐมพยาบาล</p> <p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : - ผลกระทบต่อชุมชน : พื้นที่เกิดเหตุถูกควบคุมโดยผู้ตอบโต้เหตุฉุกเฉินเท่านั้น</p> <p>ชื่อเสียง : ไม่มีสื่อมวลชนมาเกี่ยวข้อง หรือไม่มีการกล่าวถึงข้อบกพร่องในการรายงานข่าวหรือสื่ออื่นๆ</p> <p>Company Direct cost/loss : < 20% มูลค่าความเสียหายของสินค้า</p> |
| Level 2 รุนแรงปานกลาง | <p>ปริมาณการหกหรือไหล : - มีการรั่วไหลของสารเคมี ≥ 50 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา - มีการรั่วไหลของเรซิน หรือวัตถุที่คล้ายคลึงกัน ≥ 1,000 กิโลกรัม และไม่มีผลกระทบอื่นเกิดขึ้นตามมา</p> <p>ผลกระทบต่อคน : เกิดการบาดเจ็บถึงขั้นต้องได้รับการรักษาพยาบาล (MTC: Medical Treatment Cases) อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บต้องได้รับการดูแลรักษาทางการแพทย์ แล้วผู้บาดเจ็บได้รับการนำตัวเป็นกรณีพิเศษนอกเหนือจากการนำตัวด้วยวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อส่งไปรักษาหรือความผิดปกติ / RWC ขึ้นเปลี่ยนงานชั่วคราว (RWC: Restricted Work Cases) อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและส่งผลกระทบต่อผู้บาดเจ็บ ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ในวันถัดไป หรือกะถัดไปได้ แต่ยังสามารถปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมายแทนได้ หรือต้องเปลี่ยนงานใหม่ให้ผู้บาดเจ็บปฏิบัติงานแทนชั่วคราว</p> <p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : อุบัติการณ์นี้เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของการบรรทุก ภาชนะบรรจุ การจับยึด หรือผู้ขนส่งต้องการความช่วยเหลือในการตอบสนองต่อสถานการณ์</p> <p>ผลกระทบต่อชุมชน : มีการแจ้งเตือนไปยังชุมชน (อาจเป็นการเตือนเพื่อให้ระมัดระวัง) และ/หรือมีการปิดทางหลวงบางส่วน</p> <p>ชื่อเสียง : มีการรายงานข่าวของสื่อมวลชนท้องถิ่นบ้างหลายครั้ง</p> <p>Company Direct cost/loss : 20 – 70 % มูลค่าความเสียหายของสินค้า</p> |
| Level 3 ร้ายแรง | <p>ปริมาณการหกหรือไหล : - ผลกระทบต่อคน : เกิดการบาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นหยุดงาน (LTI: Loss Time Injury/DAWC: Day Away from Work Cases) อุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บจากการทำงาน ที่ทำให้ผู้บาดเจ็บไม่สามารถกลับมาปฏิบัติงานได้ตามปกติในวันทำงานถัดไปหรือในกะถัดไป รวมถึงกรณีบาดเจ็บ และสาเหตุแห่งการบาดเจ็บนั้นเป็นเหตุให้ต้องหยุดงาน ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ในภายหลัง หรือเป็นอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต</p> <p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : เกิดความเสียหายที่สามารถวัดผลได้ ที่ส่งผลกระทบต่ออยู่อาศัยของบุคคล พืช พืชผล ปลา ระบบน้ำ จากการหกหรือไหลของวัตถุที่บริษัทขนส่ง</p> <p>ผู้ขนส่งที่เป็นบุคคลที่ 3/ผู้ปฏิบัติงานคลังสินค้าที่เป็นบุคคลที่ 3 ที่ไม่เต็มใจ/ไม่สามารถตอบโต้ต่ออุบัติเหตุที่ผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหลสู่ระบบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผลกระทบต่อชุมชน : ชุมชนได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเกิดเหตุการณ์ เช่น ต้องมีการอพยพ ปิดพื้นที่ ปิดทางหลวง การรบกวนทางทะเลถูกปิดมากกว่า 1 ชั่วโมง</p> <p>ชื่อเสียง : มีการรายงานข่าวของสื่อมวลชนท้องถิ่น หรือ สื่อมวลชนระดับประเทศ หรือ มีการรายงานของสื่อต่างชาติร่วมด้วย</p> <p>Company Direct cost/loss : > 70 % มูลค่าความเสียหายของสินค้า</p> |

ภาวะฉุกเฉินในระหว่างขนส่ง

แบ่งตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์เป็น 5 เหตุการณ์ ดังนี้

| เหตุการณ์ | ความรุนแรง |
|-----------|--|
| 1 | รถขนส่งสินค้าขัดข้องสามารถวิ่งต่อได้หรือสามารถแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด (Transportation Breakdown) เช่น ยางแตก น้ำมันหมด แบตเตอรี่หมด ไฟท้ายเสีย |
| 2 | รถขนส่งสินค้าขัดข้องไม่สามารถวิ่งต่อได้ (Transportation Breakdown) ระบบเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อนขัดข้อง |
| 3 | รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุไม่สามารถแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด (Transportation Accident) พลิกคว่ำ ชนคน หรือเฉี่ยวชนกับรถคันอื่น ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต |
| 4 | รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุสินค้าเสียหายหรือรั่วไหล (Pellet Leak) รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำบนถนน ทำให้สินค้าตกหล่นหรือกระจายทั่วบริเวณใกล้เคียง หรือรถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำลงไปในแหล่งน้ำ |
| 5 | รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุพนักงานขับรถหมดสติ (Lose Consciousness) หรือรถจอดนิ่งเกิน 20 นาที |

หมายเหตุ: ในการซ่อมแผนฉุกเฉินของผู้ขนส่ง ให้อ้างอิง 5 สถานการณ์นี้ไปเป็นเหตุการณ์ที่จะฝึกซ้อม



วิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในระหว่างขนส่งตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์

| ระดับความรุนแรง | พนักงานขับรถ / ผู้พบเห็นภายนอก | ผู้ให้บริการขนส่ง | SCGL |
|--|--|--|--|
| ทุกเหตุการณ์ | 1. พบ/ประสบอุบัติเหตุ 2. โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัทให้บริการขนส่งต้นสังกัด | 3. Crisis Center หรือผู้ท่งได้รับมอบหมายรับแจ้งเหตุ 4. ประเมินความรุนแรง 5. แจ้งบริษัทเจ้าของงาน | 6. รับแจ้งเหตุ 7. ประเมินความรุนแรง |
| เหตุการณ์ที่ 1 รถขนส่งสินค้าขัดข้องสามารถวิ่งต่อได้หรือสามารถแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด หรือพนักงานป่วยระหว่างขับรถ | 1. จอดให้ปลอดภัย/จุดที่ปลอดภัย 2. ปฏิบัติตามวิธีการจอดให้ปลอดภัยฉุกเฉิน 3. ถ่ายภาพหลังจากจอดและวางอุปกรณ์สัญญาณครบถ้วนและส่งภาพให้ผู้ให้บริการขนส่งต้นสังกัดทันที | 4. ประเมินความปลอดภัยจากภาพถ่ายที่พนักงานขับรถส่งมาให้ 5. ส่งเจ้าหน้าที่ไปที่เกิดเหตุเพื่อซ่อมแก้ไข หรือนำรถออกจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด 6. แจ้ง SCGL ส่งสินค้าล่าช้า หรือส่งพนักงานขับรถสำรองไปขับแทน | 7. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| เหตุการณ์ที่ 2 รถขนส่งสินค้าขัดข้องไม่สามารถวิ่งต่อได้ | 1. ปฏิบัติตามวิธีการจอดให้ปลอดภัยฉุกเฉิน 2. ถ่ายภาพหลังจากจอดและวางอุปกรณ์สัญญาณครบถ้วนและส่งภาพให้ผู้ให้บริการขนส่งต้นสังกัดทันที | 3. ประเมินความปลอดภัยจากภาพถ่ายที่พนักงานขับรถส่งมาให้ 4. ส่งเจ้าหน้าที่ไปที่เกิดเหตุเพื่อซ่อมแก้ไข หรือนำรถออกจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด | 5. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| เหตุการณ์ที่ 3 รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุไม่สามารถแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด | 1. ปฏิบัติตามวิธีการจอดให้ปลอดภัยฉุกเฉิน 2. ถ่ายภาพหลังจากจอดและวางอุปกรณ์สัญญาณครบถ้วนและส่งภาพให้ผู้ให้บริการขนส่งต้นสังกัดทันที 3. แจ้งประกันภัย/โรงพยาบาล 4. แจ้งหน่วยงานกู้ภัย/โรงพยาบาล | 5. ประเมินความปลอดภัยจากภาพถ่ายที่พนักงานขับรถส่งมาให้ 6. ส่งเจ้าหน้าที่ไปที่เกิดเหตุเพื่อซ่อมแก้ไข หรือนำรถออกจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด 7. หลีกเลี่ยงเบื้องต้นของอุบัติเหตุ 8. รายงานความคืบหน้า ให้ SCGLทราบเป็นระยะ 9. ดูแลผู้ที่ได้รับความเสียหายในเบื้องต้นเท่าที่ทำได้เพื่อแสดงความรับผิดชอบและให้ข้อมูลที่แพร่กระจายในทางลบ | 10. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรายงานอุบัติเหตุตามสายบังคับบัญชา 11. ส่งพนักงานไปที่เกิดเหตุ สรุปรายงาน/กิจกรรมของอุบัติเหตุ |



วิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในระหว่างขนส่งตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์

| ระดับความรุนแรง | พนักงานขับรถ / ผู้พบเห็นภายนอก | ผู้ให้บริการขนส่ง | SCGL |
|--|---|---|---|
| เหตุการณ์ที่ 4 รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุ สินค้าเสียหายหรือรั่วไหล | 1. ปฏิบัติตามวิธีการจอดรถให้ปลอดภัย 2. ถ่ายภาพหลังจากวางอุปกรณ์ สัญญาณครบถ้วนและส่งภาพให้ผู้ ให้บริการขนส่งต้นสังกัดทันที 3. แจ้งประกันภัย 4. แจ้งหน่วยงานกู้ภัย/โรงพยาบาล | 5. ประเมินความปลอดภัยจาก ภาพถ่ายที่พนักงานขับรถส่งมาให้ ส่งเจ้าหน้าที่ไปที่เกิดเหตุ 6. ส่งเจ้าหน้าที่ไปที่เกิดเหตุประเมินเหตุการณ์ ทันที 7. เก็บกู้รถและสินค้าตามวิธีปฏิบัติกรณีเกิด เหตุฉุกเฉินของสินค้าแต่ละประเภท 8. หาสถานที่เบื้องต้นของอุบัติเหตุ 9. รายงานความคืบหน้าให้ SCGL เป็นระยะ 10. ดูแลผู้ที่ได้รับความเสียหายในเบื้องต้น เท่าที่ทำได้เพื่อแสดงความรับผิดชอบและไม่ให้ ข่าวแพร่กระจายในทางลบ | 11. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ รายงานอุบัติเหตุตามสายบังคับ บัญชา 12. ส่งพนักงานไปที่เกิดเหตุ สรุป ข้อเท็จจริงของอุบัติเหตุ |
| เหตุการณ์ที่ 5 รถขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุ พนักงานขับรถหมดสติ หรือ ขาดการติดต่อ ในระหว่างเดินทาง | โทรตามเบอร์โทรศัพท์ที่ติด ข้างรถ | 1. ดูจาก GPS หากไม่มีการ เคลื่อนไหวนานเกิน 20 นาที 2. โทรศัพท์หาพนักงานขับรถ 3. ตรวจสอบรถคันอื่นที่อยู่ ใกล้เคียง หากมีให้เข้าไปดู 4. แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบ ของบริษัทเจ้าของงาน 5. แจ้งประกันภัย 6. ส่งเจ้าหน้าที่ไปที่เกิดเหตุประเมินเหตุการณ์ ทันที 7. ประสานงานกู้ภัยใกล้เคียงในพื้นที่เกิดเหตุ 8. เก็บกู้รถและสินค้าตามวิธีปฏิบัติกรณีเกิด เหตุฉุกเฉินของสินค้าแต่ละประเภท หากรถ ขนส่งสินค้าประสบอุบัติเหตุ สินค้าเสียหายหรือรั่วไหล 9. หาสถานที่เบื้องต้นของอุบัติเหตุ 10. รายงานความคืบหน้าให้ SCGL เป็นระยะ 11. ดูแลผู้ที่ได้รับความเสียหายในเบื้องต้น เท่าที่ทำได้เพื่อแสดงความรับผิดชอบและไม่ให้ ข่าวแพร่กระจายในทางลบ | 12. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ รายงานอุบัติเหตุตามสายบังคับ บัญชา 13. ส่งพนักงานไปที่เกิดเหตุ สรุป ข้อเท็จจริงของอุบัติเหตุ |

วิธีปฏิบัติและสื่อสารของพนักงานขับรถ ในกรณีต้องจอดรถบนไหล่ทางหรือช่องเดินรถ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

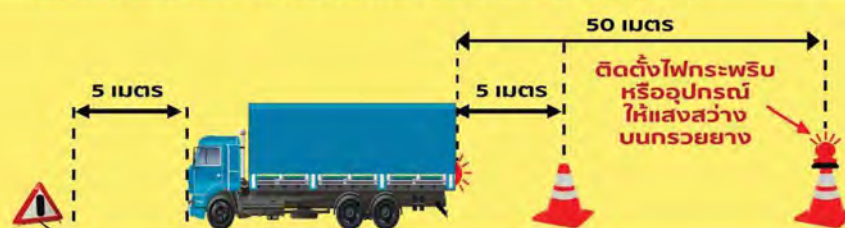
วิธีการปฏิบัติ

- 1) เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางการจราจรให้จอดรถให้ชิดขอบทางมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- 2) เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินตลอดเวลาที่จอด โดยเดินไปดูสัญญาณด้วยตนเองว่าสัญญาณทำงานจริง
- 3) วางเครื่องหมายเตือนอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
 - 1) กรวยสะท้อนแสง
 - 2) เครื่องหมายเตือนรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า หรือ
 - 3) โคมไฟสัญญาณ ที่ด้านหน้าและท้ายรถ โดยมีระยะห่างจากตัวรถดังนี้
 - ด้านหน้าของรถ = 5 เมตร
 - ด้านหลังของรถ = 5 เมตร และ 50 เมตร
- 4) วางไฟกระพริบหรืออุปกรณ์ให้แสงสว่าง (เช่น กระบองไฟ หรืออื่นๆ) ไว้ตรงกรวยยางหลังรถบรรทุก

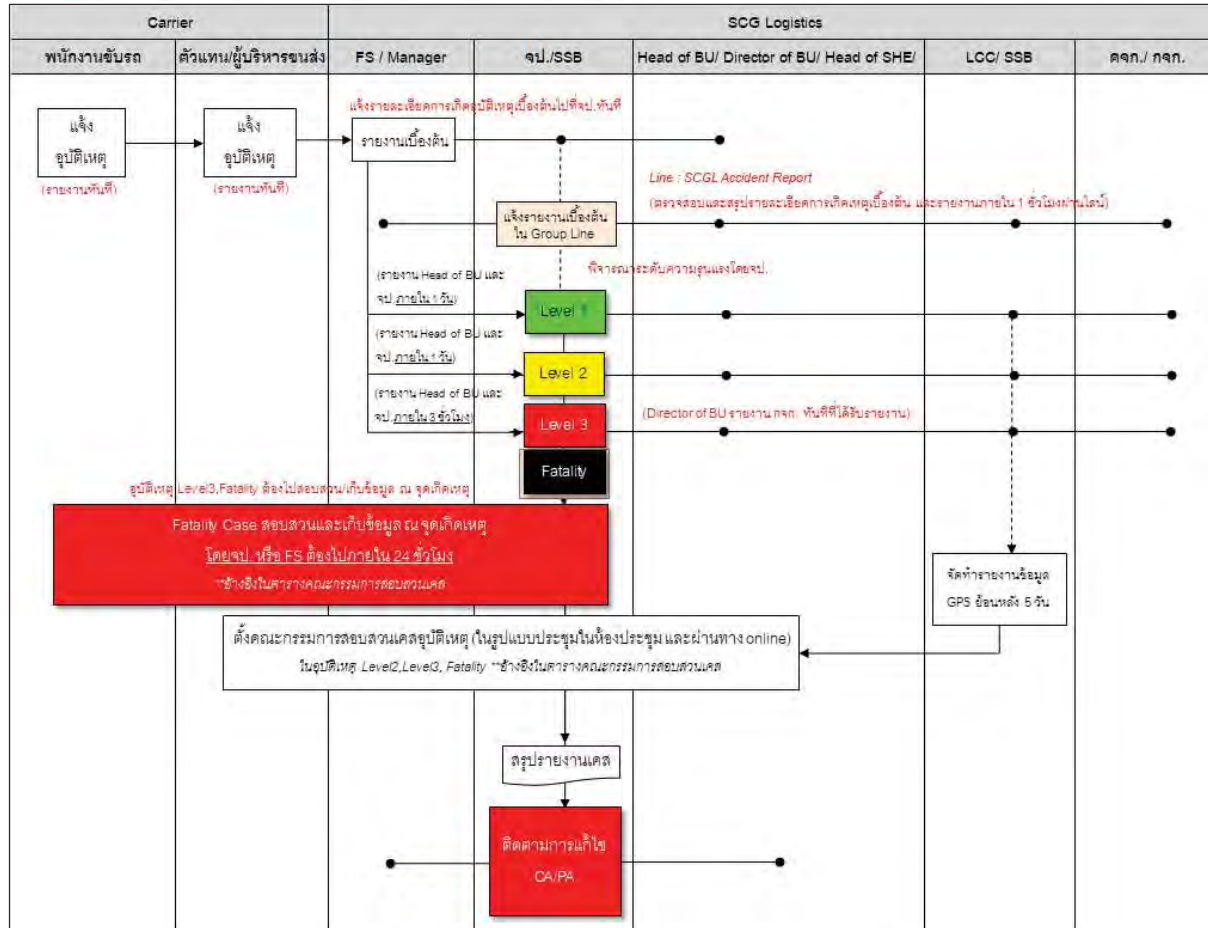
วิธีการสื่อสาร

- 1) เมื่อพนักงานขับรถจอดรถและวางเครื่องหมายเตือน เรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานขับรถถ่ายรูปลักษณะการจอดรถ การเปิด
สัญญาณไฟฉุกเฉิน และ การวางเครื่องหมายเตือน และการวางอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และส่งผ่านช่องทางการสื่อสารที่กำหนด
เพื่อแจ้งบริษัทผู้ธุรกิจขนส่งต้นสังกัดให้ทราบทันที
- 2) พนักงานขับรถรายงานเหตุการณ์และความจำเป็นที่ต้องจอด ให้บริษัทผู้ธุรกิจขนส่งต้นสังกัด เพื่อประเมินความเสี่ยงหรือ
มาตรการเพิ่มเติมหากจำเป็น

ภาพประกอบการจอดรถให้ปลอดภัย เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน



■ ขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุ (Accident Report)



SSS



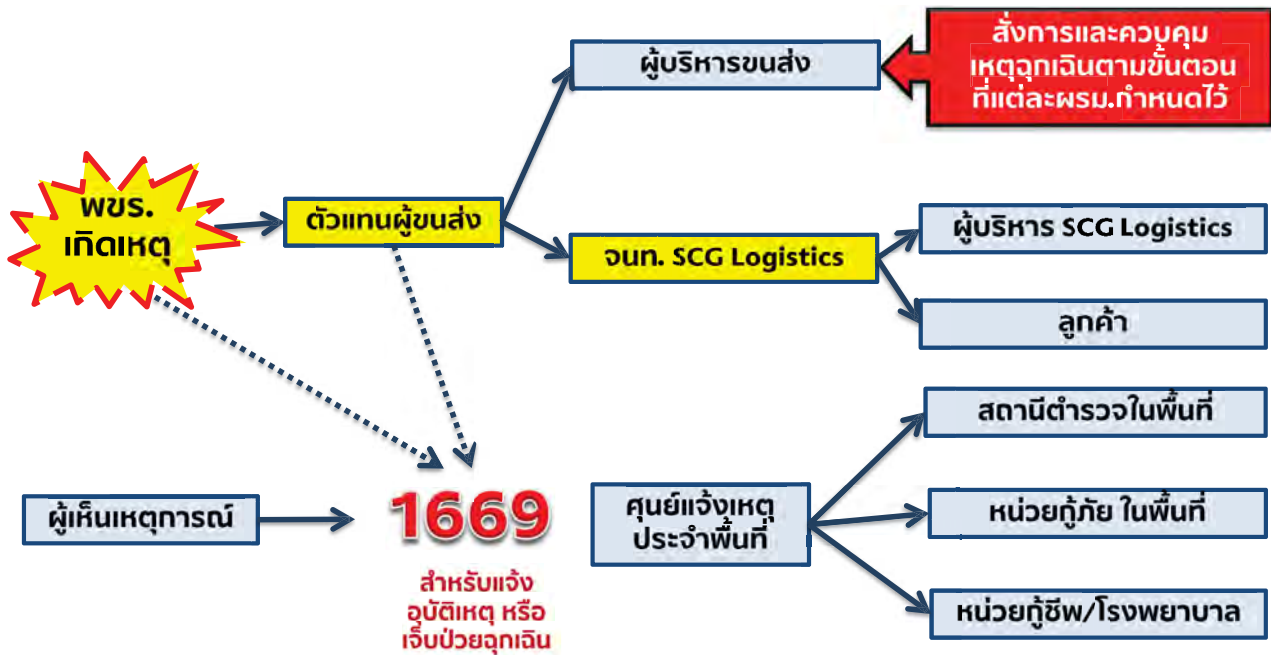
รายการอุปกรณ์ที่ต้องมีประจำรถ เพื่อใช้เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระหว่าง การขนส่งสินค้า

รายการอุปกรณ์ประจำรถ ต้องประกอบไปด้วยอุปกรณ์ ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | จำนวน | หน่วย | * หมายเหตุ/อุปกรณ์ประกอบ |
|-------|---|-------|-------|--------------------------------------|
| 1 | กรวยยาง | 4 | อัน | |
| 2 | ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 10-15 ปอนด์ | 1 | ถัง | |
| 3 | กระบอกไฟ หรืออุปกรณ์ในการให้สัญญาณ แบบกระพริบ | 1 | อัน | |
| 4 | ไม้กวาด | 1 | คัน | |
| 5 | โกยขยะ | 1 | อัน | |
| 6 | ถุง/กระสอบ หรือพลาสติก เพื่อใช้ใส่เศษวัสดุ หรือเคมีรั่วไหล เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน | 1 | ถุง | |
| 7 | เสื้อสะท้อนแสง | - | ตัว | ** ตามจำนวนสมาชิกที่มีตอนฉุกเฉิน |
| 8 | กล่องเครื่องมือ | 1 | กล่อง | |
| 9 | กล่องปฐมพยาบาล | 1 | กล่อง | |

➤ รายการอุปกรณ์ประจำรถฉุกเฉินตามข้างต้น คือ ข้อกำหนดของทาง SCG Logistics ที่กำหนดขึ้นให้ทาง ผู้ขนส่ง ต้องจัดเตรียมให้มีที่รถฉุกเฉินของผู้ขนส่ง เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่งสินค้า และอุปกรณ์ต้องมีประสิทธิภาพ สามารถใช้งานได้ ไม่ชำรุดหรือเสียหายโดยเด็ดขาด

ตัวอย่าง ขั้นตอนการแจ้งกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ



หมายเหตุ : ให้พร.เพิ่มเติมรายชื่อ เบอร์ติดต่อของพนักงานของบริษัท และ FS/SCG Logistics ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเบอร์ติดต่อสถานที่ต่างๆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ สำหรับการรายงานอุบัติเหตุ เพื่อแจ้งพวส. โดยใช้ตามรูปแบบขั้นตอนตามรูปภาพนี้ และต้องทำการอัปเดตข้อมูลรายชื่อ และเบอร์ติดต่อทุกครั้ง ที่บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากร

ตัวอย่าง : ขั้นตอนการเก็บกู้ กรณีเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ

FS/ผู้จัดการ เดินทางไปที่เกิดเหตุ หรือ อยู่ใกล้ ให้ติดต่อ FS ที่อยู่ใกล้ เพื่อให้เดินทางไปที่เกิดเหตุทันที

➔ แจ้งพร.ขนส่ง เพื่อติดต่อรถคนหรือรถยกเข้าที่เกิดเหตุ

➔ เมื่อเดินทางถึงพื้นที่หน้างาน ให้ตรวจปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด (Drug & Alcohol Test) พวส.ทันที

➔ ถ่ายรูปจุดเกิดเหตุ,สภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพรถทุกๆ มุม (เพื่อเป็นข้อมูลในการทำ Investigate Case)

➔ ประสานงานการเก็บกู้ ให้รวดเร็วและของเสียหายน้อยที่สุด (แยกของดีของเสียออกให้ชัดเจน และนำรถออกจากจุดเกิดเหตุให้เร็วที่สุด)

➔ ในระหว่างเก็บกู้ ต้องคอยให้สัญญาณจราจร และอำนวยความสะดวก รถสัญจรไปมา เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

****รายงานความคืบหน้า สถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นระยะๆ****

ตัวอย่าง ขั้นตอนการระงับเหตุบริเวณเกิดอุบัติเหตุ



1. ติดตั้งสัญญาณ กรวยจราจรบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุ



2. ควบคุมเพลิงกรณีเกิดเพลิงไหม้โดยเจ้าหน้าที่







3. นำรถมาลากออกจากสถานที่เกิดเหตุเพื่อเปิดการจราจร



4. เก็บกู้และทำความสะอาดบริเวณเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง

อุปกรณ์ ลักษณะ คุณสมบัติ และวิธีการใช้งานอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

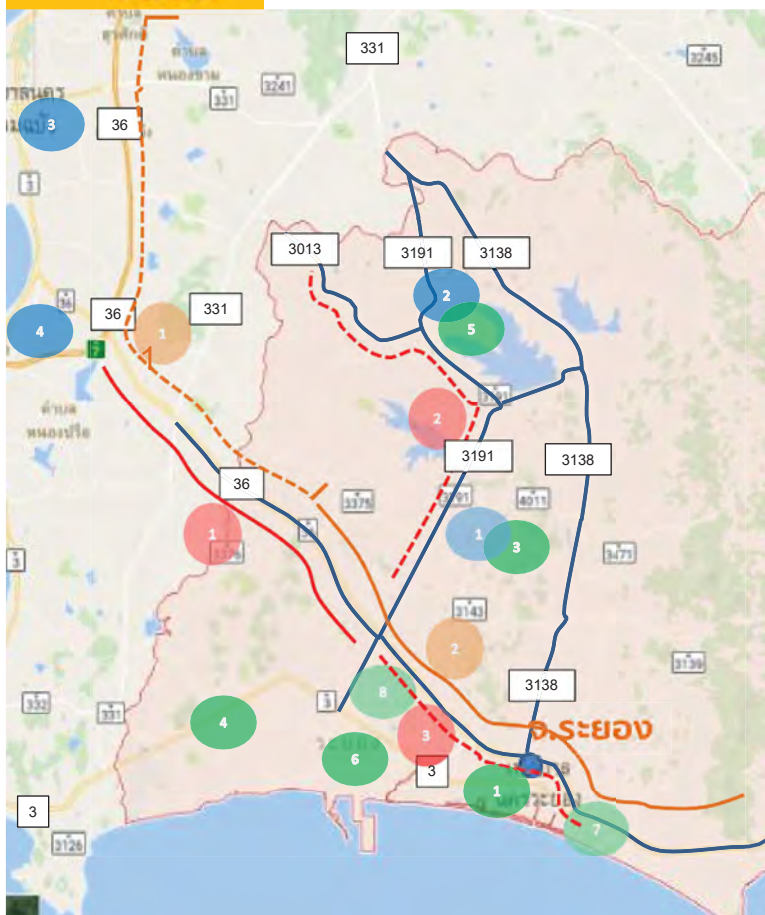
| อุปกรณ์ | รูปภาพ | ลักษณะและคุณสมบัติ | วิธีการใช้งาน |
|---|---|---|---|
| อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | กำหนดลักษณะและคุณสมบัติตามอันตรายของสินค้าที่ขนส่ง | |
| กรวยจราจร |  | กรวยจราจรขนาดตั้ง 2' 80 ซม. ขึ้นไป คาตแถบสะท้อนแสงสีขาวอย่างน้อย 2 แถบ | วางด้านขวาของรถที่ระยะ 5 เมตร และ 50 เมตร จากท้ายรถ |
| ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง |  | ป้ายสามเหลี่ยมเป็นแผ่นโลหะรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ 50 ซม. ติดด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดงกว้าง 5 ซม. มีรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง 8 ซม. ยาว 25 ซม. หัวท้ายมน อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้งพร้อมขาตั้งสามารถต้านลมแรง และสามารถมองเห็นระยะไกล 100 - 200 เมตร | ในระยะ 50-150 เมตร จากท้ายรถ |
| เสื้อ2 จราจรสะท้อนแสง |  | เพื่อความปลอดภัยต่อพนักงานขับรถที่ต้องปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ทั้งในบริษัท โรงงานลูกค้า หรือบนถนน ตัวเสื้อสามารถมองเห็นได้เด่นชัด | สวมใส่ที่ตัวพนักงานขับรถ |
| ถังดับเพลิง |  | ขนาดตามที่กฎหมายกำหนดโดยประเภทของสารดับเพลิงตามแต่ละประเภทสินค้า | ปฏิบัติตามคู่มือการซ่อมแซมฉุกเฉิน |

เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานราชการและหน่วยกู้ภัย เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ

| ลำดับ | จังหวัด | ข้อมูลเบื้องต้น | เบอร์โทร | รถเครน | เบอร์โทร |
|-------|--------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------|---------------------------|
| 1 | ระยอง | มูลนิธิสยามรวมใจ | 038-941-700 | ช.เครน | 084-5663883 |
| 2 | ชลบุรี | สว่างประทีป(แม้งแดง) | 038-310319 | ช.เครน | 084-5663883 |
| 3 | ฉะเชิงเทรา | สว่างกสิณธรรมสถาน | 039-346347 | คุณอรรถ | 092-876-9605, 096-4945744 |
| 4 | สมุทรปราการ | มูลนิธิรวมกุศล | 02-1758668 | บักเครน | 02 312 6222 |
| 5 | ฉะเชิงเทรา | สมาคมสงเคราะห์ทำรกุศล | 038-511410 | โชคมณีนสงและการโยธา | 085-811-6933 |
| 6 | นครนายก | มูลนิธิรวมกสิณธรรม | 037-323645 | สมนึกเจริญ เครน | 084-6946261 |
| 7 | ปราจีนบุรี | มูลนิธิสัจจพุทธธรรม | 037-283114 | รถเครนปราจีนบุรี | 081-7684439 |
| 8 | สระแก้ว | สมาคมหน่วยกู้ภัยสว่างสระแก้ว | 037-220777 | รถเครนสระแก้ว | 081-7684439 |
| 9 | สระบุรี | กู้ภัยสว่างสระบุรี | 036-221047 | รถเครนสระบุรี | 081-7684439 |
| 10 | นครราชสีมา | มูลนิธิพุทธธรรม | 044-274155 | โคราช เครน | 044-324532-4 |
| 11 | ขอนแก่น | วี.อาร์.กู้ภัยมีรถภาพเมืองพล | 043-414246 | โชคอนันต์ เครน | 081-6487136 |
| 12 | พระนครศรีอยุธยา | มูลนิธิพุทธโสธร | 035-700499 | บริษัทอยุธยาเครน | 080-047-0066 |
| 13 | ปทุมธานี | ศูนย์เหยี่ยวเวหาปทุมธานี | 086-0232022 | รังสิด เครน | 095 562 5465 |
| 14 | กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล | มูลนิธิปอเต็กตึ๊ง | 02-2264444 | ฉัตรเครน | 086-549-1699 |
| 15 | ลพบุรี | ศูนย์วิทยุปอเต็กตึ๊ง | 036-626202 | รถเครนลพบุรี | 081-7684439 |
| 16 | สิงห์บุรี | อาสาสมัครกสิณธรรมสิงห์บุรี | 080-1143988 | รถเครนสิงห์บุรี | 081-7684439 |
| 17 | อ่างทอง | สมาคมวิอาร์กู้ภัย | 035-834714 | อ่างทองรถเครน | 094-9184464 |
| 18 | กาญจนบุรี | กู้ภัยกาญจนบุรี | 034-506657 | คุณอรรถเครน | 081-7684439 |
| 19 | สมุทรสาคร | มูลนิธิธารน้ำใจสมุทรสาคร | 034-826872 | วิรัตน์เครน | 034-426 055 |
| 20 | นครปฐม | มูลนิธิสุขศาลาประชาสรรค์ | 034-256113 | โสภณเครน ขนส่ง | 081-8252419 |
| 21 | ราชบุรี และจ.สมุทรสงคราม | มูลนิธิปฐมบรมราชานุสรณ์ราชบุรี | 032-323760 | ส.เสถียรการช่าง รถเครน | 0-3222-1213 |



จ.ระยอง



รายชื่อ เบอร์โทร สถานีตำรวจ

1. สถานีตำรวจภูธรนิคมพัฒนา โทรศัพท์ : 0-3863-6111
2. สถานีตำรวจภูธรปลวกแดง โทรศัพท์ : 0-3865-9201
3. สภ.อ. แหลมอับัง โทรศัพท์ : 0-3849-5556
4. สภ.อ. บางละมุง เบอร์โทร : 0-3822-1800-1, 0-3822-1331

รายชื่อ เบอร์โทร กู้ภัย

1. มูลนิธิสยามรวมใจ จ.ระยอง/ 038-941-700
พื้นที่ให้บริการ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี - อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง
2. มูลนิธิกู้ภัย อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 038-659281
พื้นที่ให้บริการ อ.นิคมพัฒนา - อ.ปลวกแดง จ.ระยอง
3. มูลนิธิกู้ภัยหลวงพ่อเทียน จ.ระยอง 038-632599
พื้นที่ให้บริการ มาบตาพุด มาบข่า จ.ระยอง

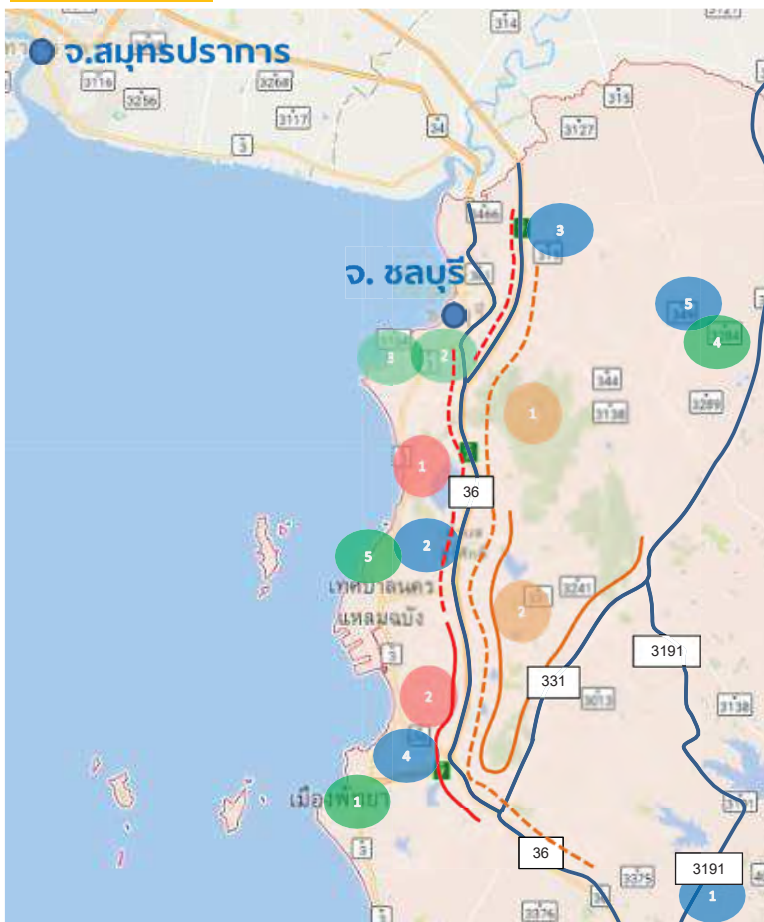
รายชื่อ เบอร์โทร รถเครน

1. ช.เครน เบอร์โทร 084-5663883
พื้นที่ให้บริการ อ.เมืองชลบุรี - อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง
2. เตอะเครนระยอง เบอร์โทร 038-897041-4 /
มือถือ 081-982-4413 คุณนุ่น
พื้นที่ให้บริการ อ.นิคมพัฒนา - จ.ระยอง

รายชื่อ เบอร์โทร โรงพยาบาล

1. สว.กรุงเทพระยอง 038-612999
2. สว.ทะเลสง 038-677533-40
3. สว.บ้านค่าย 038-641005-6
4. สว.บ้านฉาง 038-882820-4
5. สว.ปลวกแดง 038-659702-3
6. สว.มาบตาพุด 038-684444, 038-684499
7. สว.ระยอง 038-617451-5

จ.ชลบุรี



รายชื่อ เบอร์โทร สถานีตำรวจ (ชลบุรี)

1. สก.อ. แหลมฉบัง โทรศัพท์ : 0-3849-5556
2. สก.อ. ศรีราชา เบอร์โทร : 0-3831-3555, 0-3831-0300
3. สก.อ. พานทอง เบอร์โทร : 0-3845-1112
4. สก.อ. บางละมุง เบอร์โทร : 0-3822-1800-1, 0-3822-1331
5. สก.อ. บ้านฉาง เบอร์โทร : 0-3844-3501, 0-3875-0131-3

รายชื่อ เบอร์โทร กู้ภัย

1. สว่างประทีป(นั่งเตียง) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (สว่างทำ โทร 038-310319 พื้นที่ให้บริการ อ.ศรีราชา - เขต อ.เมืองชลบุรี
2. กู้ภัยพรทศมาคมเพียวเอียงโก๊ ศรีราชา จ. ชลบุรี/ 038-312-130 พื้นที่ให้บริการ อ.ศรีราชา - เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

รายชื่อ เบอร์โทร รถเครน

1. ช.เครน เบอร์โทร 084-5663883 พื้นที่ให้บริการ อ.เมืองชลบุรี - อ.มีคมพัฒนา จ.ระยอง
2. อุบลอนันต์การช่าง 038-601616, 081-890-2885 พื้นที่ให้บริการ อ.ศรีราชา - เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

รายชื่อ เบอร์โทร โรงพยาบาล (ชลบุรี)

1. รพ.กรุงเทพพัทยา 038-427777
2. รพ.ค่ายมวณิทรราชินี 038-287689, 038-781341
3. รพ.ชลบุรี 038-931000
4. รพ.บ้านฉาง 038-442200
5. รพ.พญาไท ศรีราชา 038-328100-11



รายชื่อ เบอร์โทร สถานีตำรวจ

1. สถานีตำรวจภูธรเมืองจันทบุรี 039-311111, 039-311145
2. สถานีตำรวจภูธรขลุง 039-441456
3. สถานีตำรวจภูธรโป่งน้ำร้อน 039-387111, 039-387129
4. สถานีตำรวจภูธรนายายอาม 039-491069, 039-491070

รายชื่อ เบอร์โทร กู้ภัย

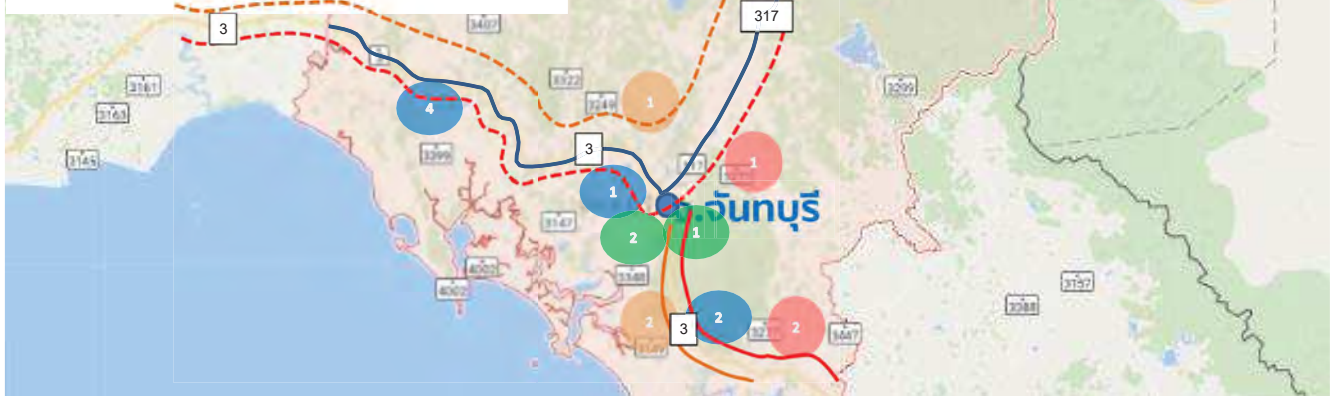
1. สว่างกตัญญูธรรมสถานจันทบุรี จ. จันทบุรี/ 039-346347 พื้นที่ให้บริการ อ.แกลง - เขต อ.โป่งน้ำร้อน
2. ศูนย์ปฏิบัติการอาสาสมัครกู้ภัยจันทบุรี 0-3931-2502 พื้นที่ให้บริการ อ.เมืองจันทบุรี - เขต อ.ขลุง

รายชื่อ เบอร์โทร รถเครน

1. โซน อ.แกลง-จันทบุรี คุณอรรถ 092-876-9605, 096-494-5744 พื้นที่ให้บริการ อ.แกลง - เขต อ.โป่งน้ำร้อน
2. Mobile crane จันทบุรี 099-4957687, 094-51438941 ให้บริการ อ.เมืองจันทบุรี - เขต อ.ขลุง

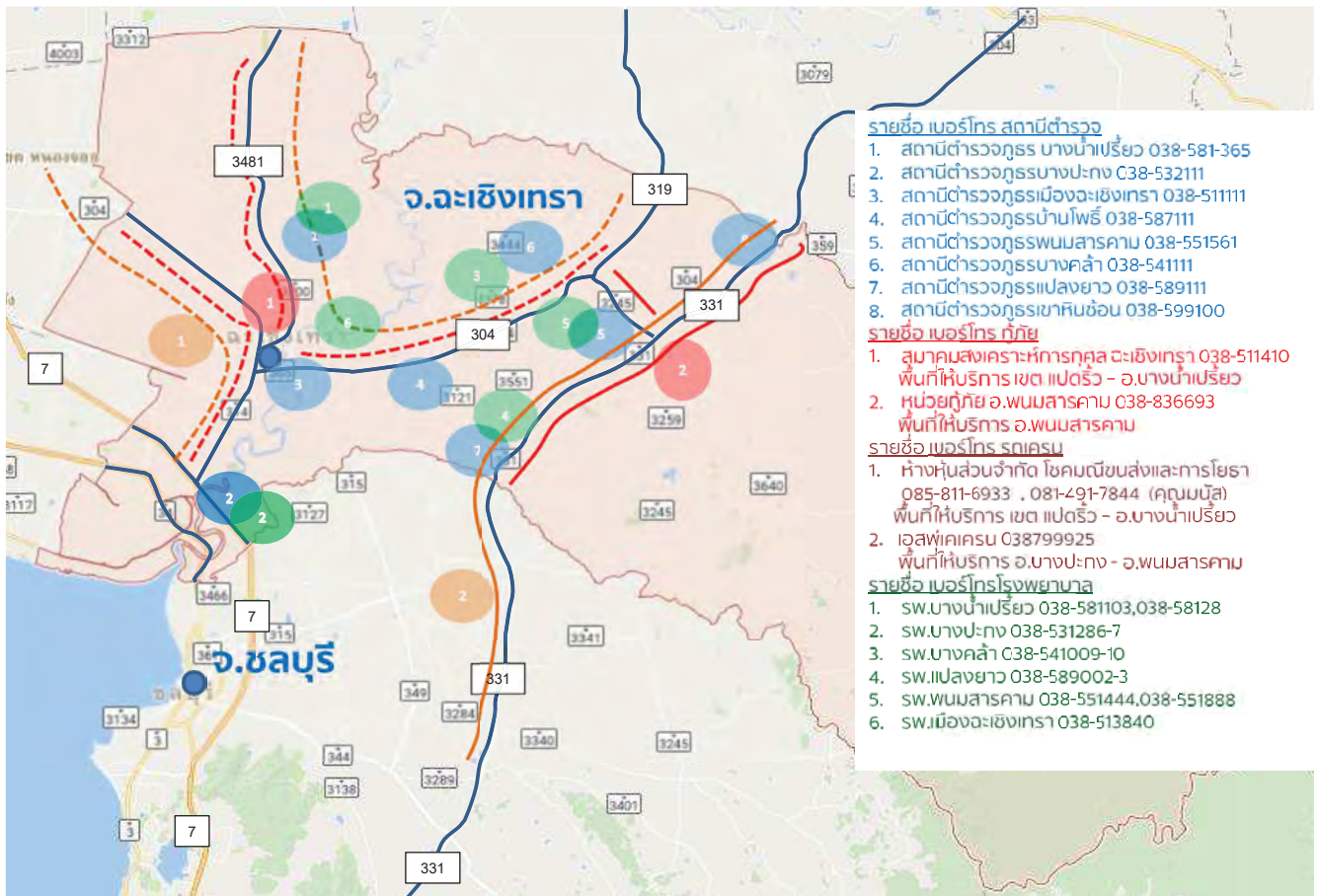
รายชื่อ เบอร์โทร โรงพยาบาล

1. รพ.กรุงเทพจันทบุรี (เมืองจันทบุรี) 039-319888
2. รพ.พระปกเกล้า(เมืองจันทบุรี) 039-301352-8
3. รพ.สอยดาว 039-421223-4

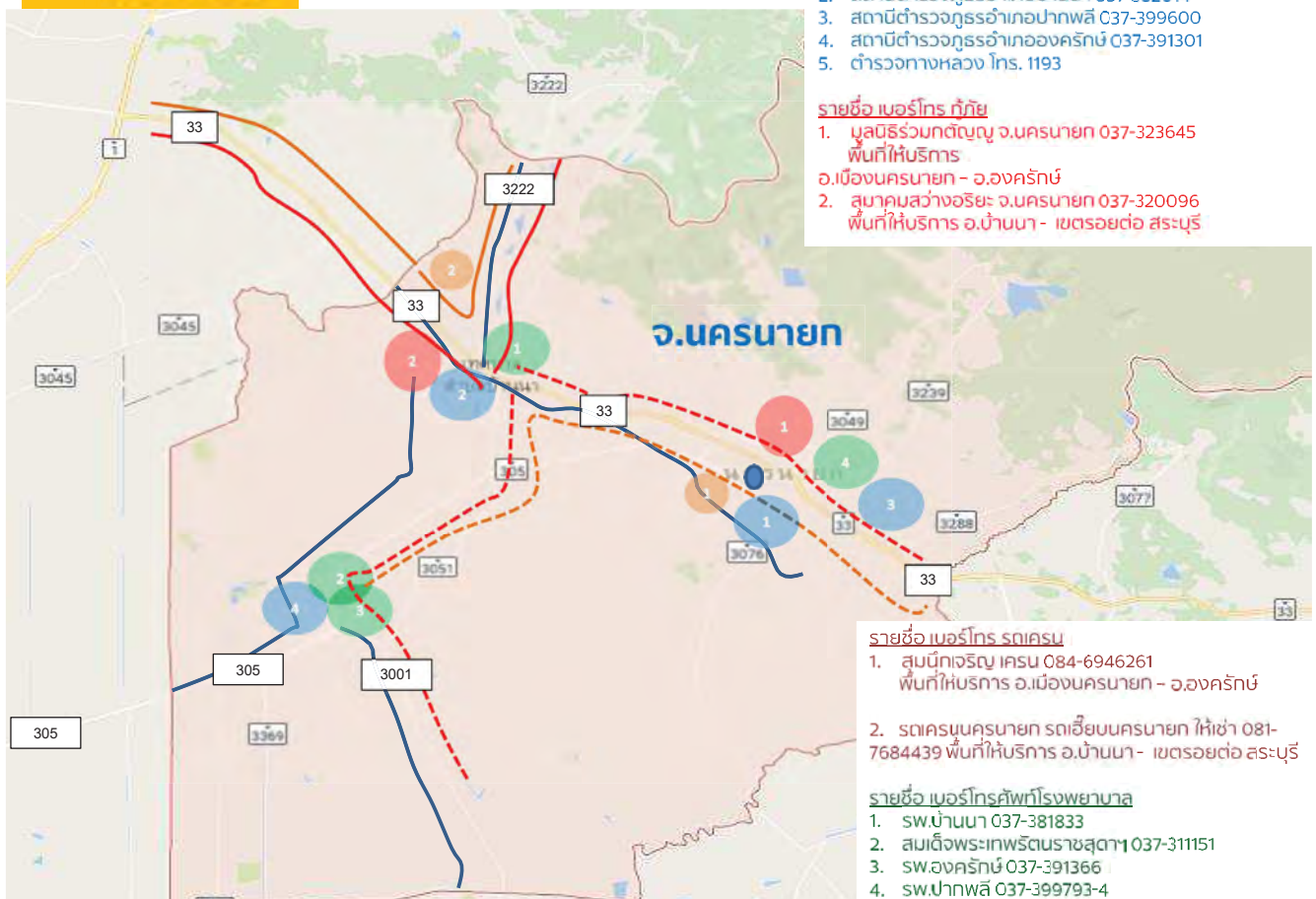


จ.จันทบุรี

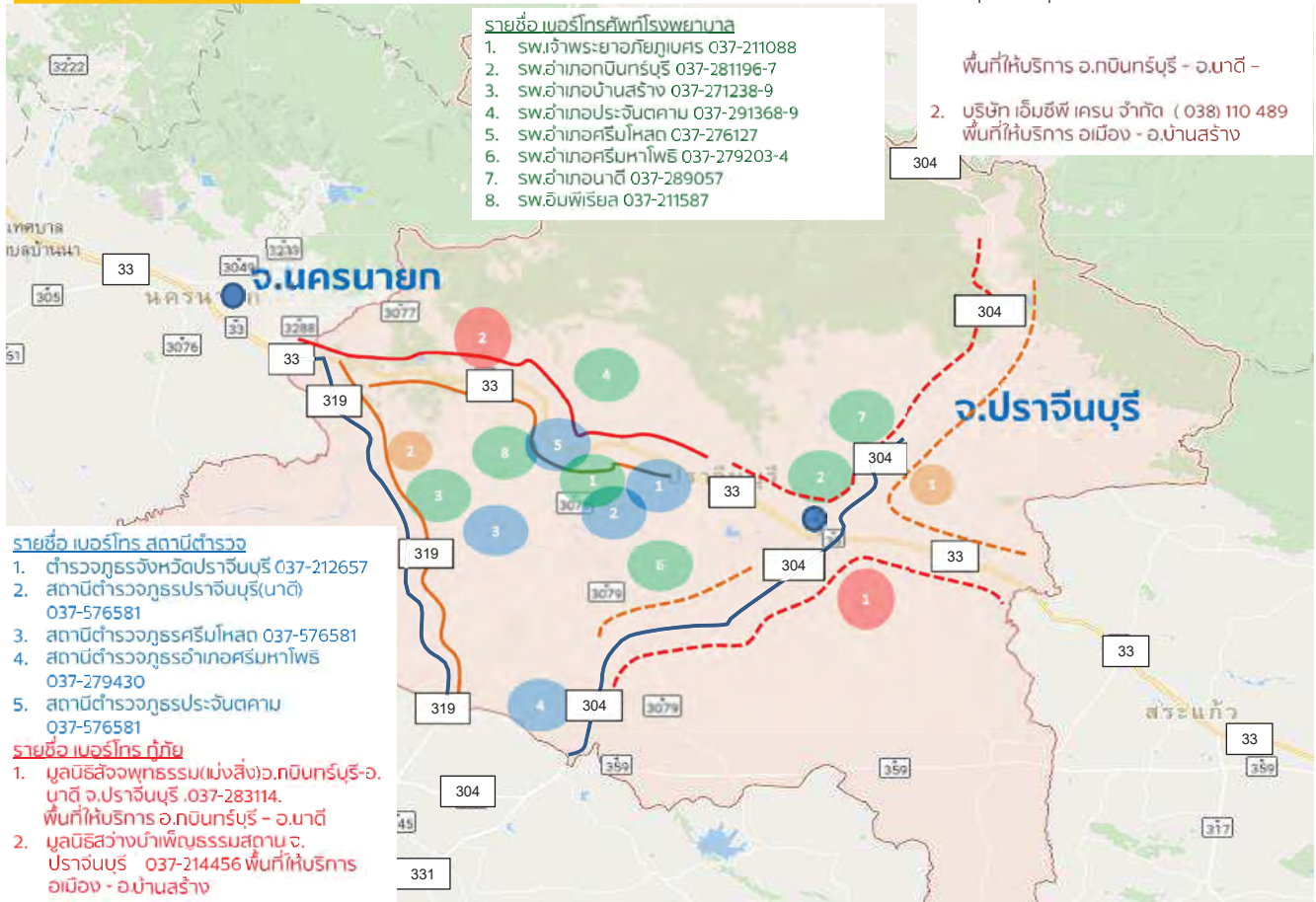
จ.ฉะเชิงเทรา



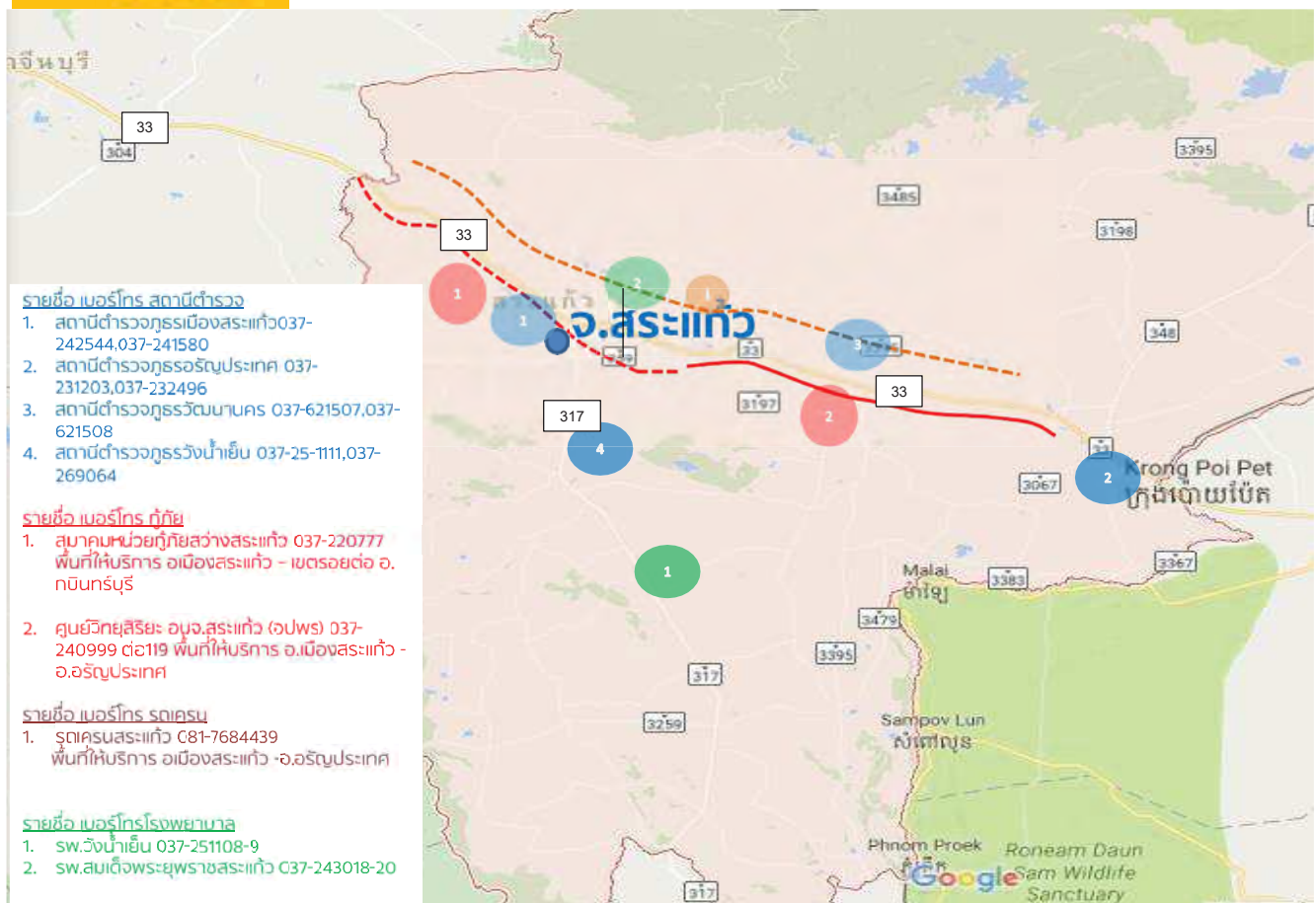
จ.นครนายก



จ.ปราจีนบุรี



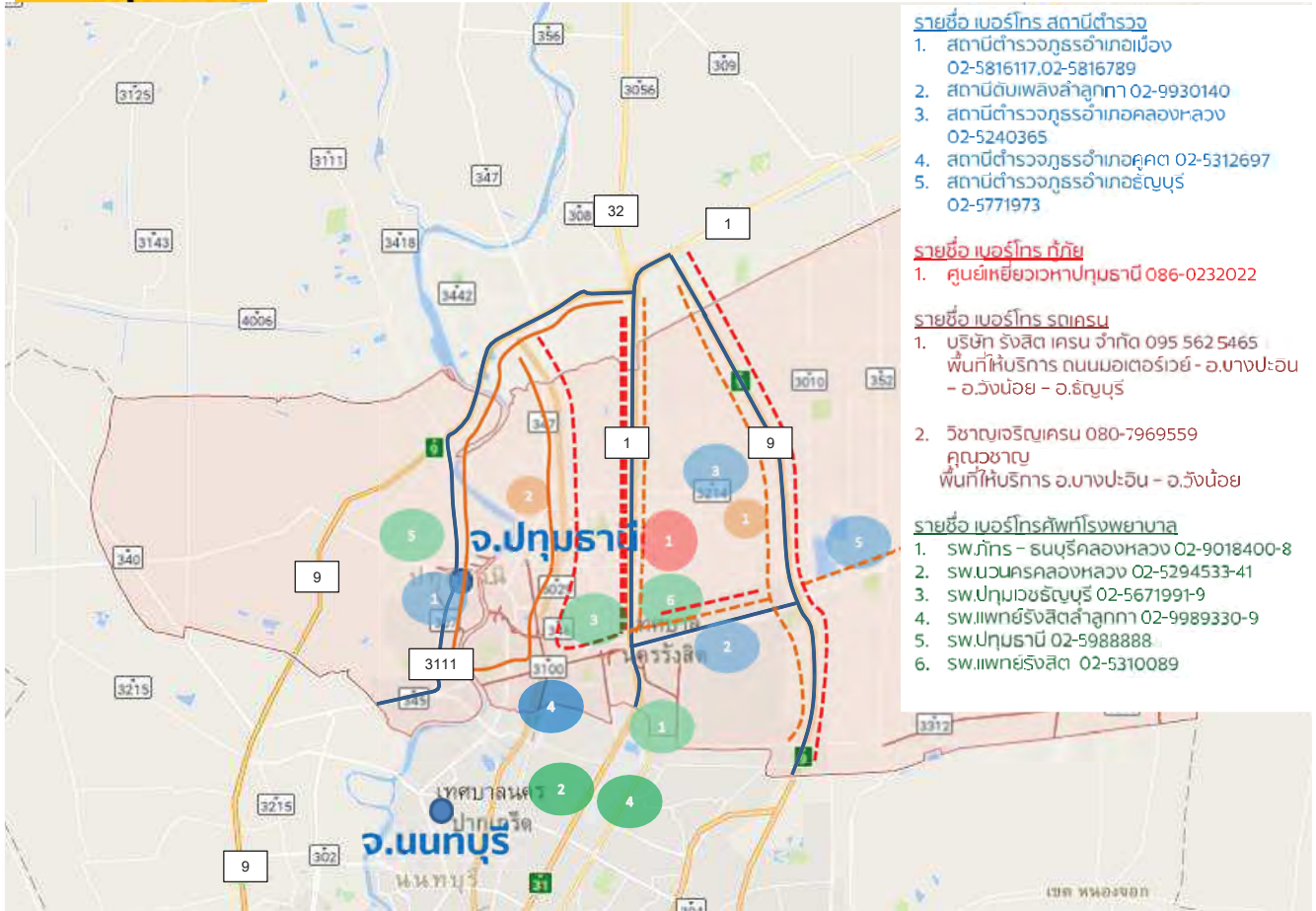
จ.สระแก้ว



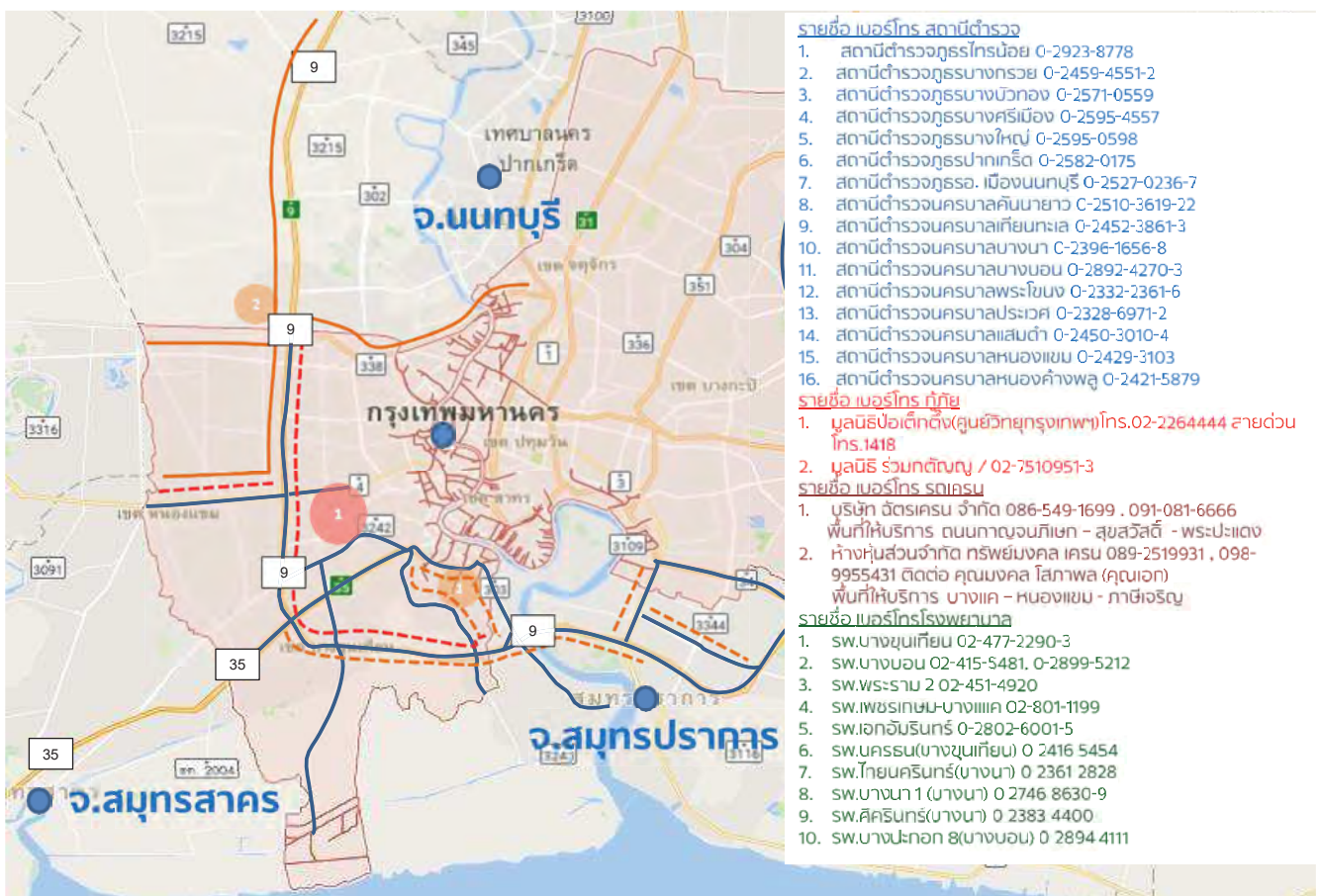
1. SW.อภิณพพวทกรรรมแห่งคอย 036-246901
2. SW.มิตรภาพพมโมเรียลเมืองสระบุรี 036-212131-4
3. SW.สระบุรี 036-316552-5
4. SW.มวกเหล็ก 036-341560,03634-1860
5. SW.หนองไค 036-326213
6. SW.แห่งคอย 036-244433,03624-4611

1. SW.ปากช่อง 044-311856
2. SW.กรุงเทพปากช่อง(ปากช่อง) 044-279901-2
3. SW.ป.แพทย์(เมืองนครราชสีมา) 044-230530
4. SW.โชคชัย 044-491084

จ.ปทุมธานี



กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล



จ.สมุทรสาคร

รายชื่อ เบอร์โทร สถานีตำรวจ

1. สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร 034 857069
2. สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร 034-412533
3. สถานีตำรวจภูธรกระทุ่มแบน 034-471008
4. สถานีตำรวจภูธรบ้านแพ้ว 034-850389
5. สถานีตำรวจภูธรโคกขาม 034-857035
6. สถานีตำรวจภูธรบางโคก 034-839457

รายชื่อ เบอร์โทร กู้ภัย

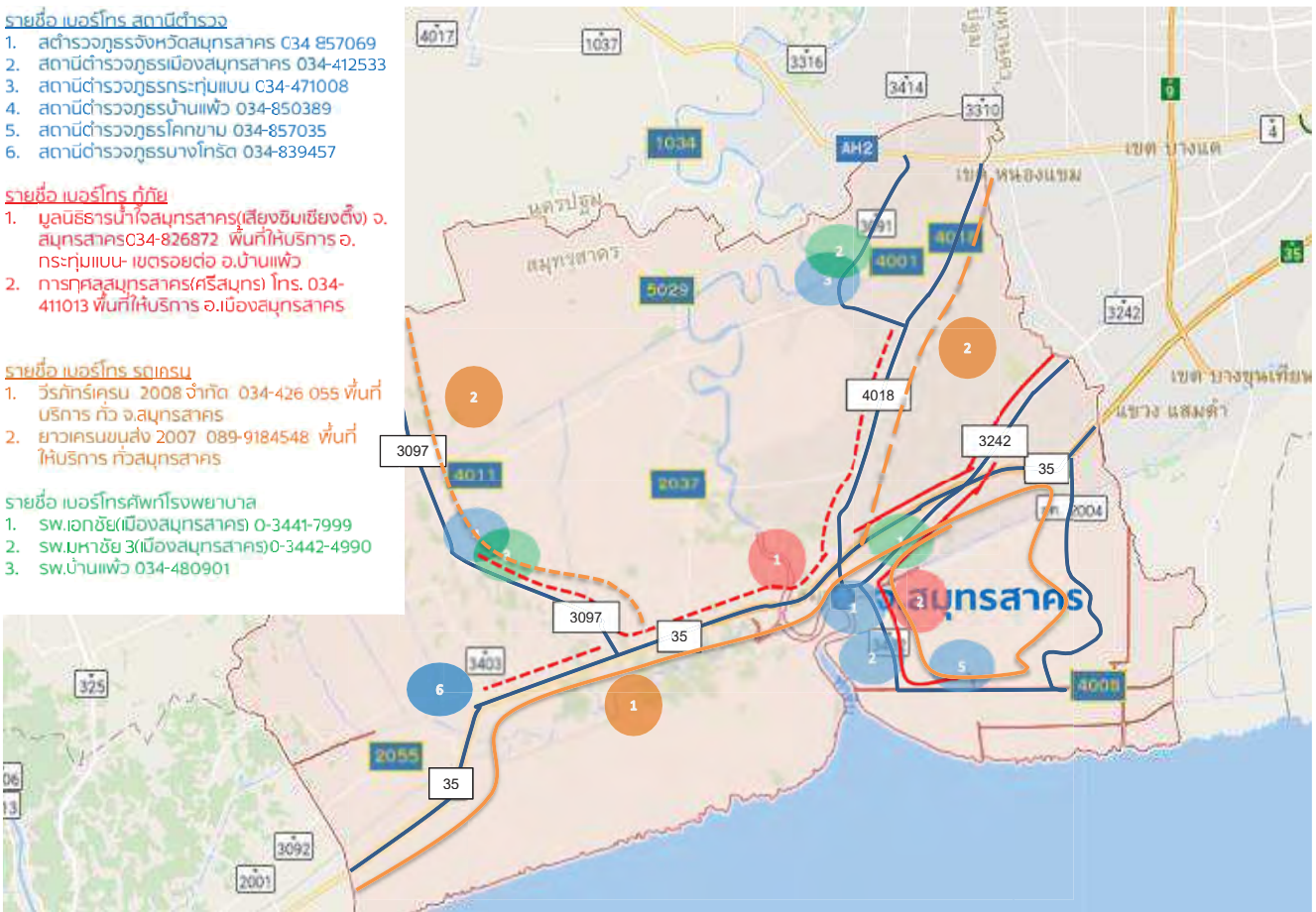
1. มูลนิธิรณรงค์ป้องกันสุมกรสาคร(เสียงซิมเซียงตึง) จ.สมุทรสาคร 034-826872 พื้นที่ให้บริการ อ.กระทุ่มแบน-เขตรอยต่อ อ.บ้านแพ้ว
2. การกุศลสมุทรสาคร(ศรีสมุทร) โทร. 034-411013 พื้นที่ให้บริการ อ.เมืองสมุทรสาคร

รายชื่อ เบอร์โทร รถแอม

1. บริษัทรถแอม 2008 จำกัด 034-426 055 พื้นที่บริการ กว.จ.สมุทรสาคร
2. ยานยนต์ขนส่ง 2007 089-9184548 พื้นที่ให้บริการ กว.สมุทรสาคร

รายชื่อ เบอร์โทร ศพท.โรงพยาบาล

1. SW.เอกชัย(เมืองสมุทรสาคร) 0-3441-7999
2. SW.มหาชัย 3(เมืองสมุทรสาคร) 0-3442-4990
3. SW.บ้านแพ้ว 034-480901



เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่กระจายสินค้า พลัก Chemical : เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่กระจายสินค้า

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุ

| No. | ชื่อ-นามสกุล | | ชื่อเล่น | ภาคที่รับผิดชอบ | เบอร์ติดต่อ |
|-----|--------------|-----------------|----------|-----------------|-------------|
| 1 | สอาด | ชื่นรส | แจ๊จ | ตะวันออก | 081-9247760 |
| 2 | เบญญภา | วุฒิยา | เวิ้ | ตะวันออก | 063-2729781 |
| 3 | สรรค์ชัย | โชคสมบูรณ์เกษตร | หรั่ง | ตะวันออก | 081-9189204 |

ภาคผนวก ข-64

เอกสารการติดตั้งระบบ GPS ของรถขนส่งสารเคมีและผลิตภัณฑ์


Delivery Plan Fleet Chemicals

- : บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด(ROC)
- : บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด(MOC)

Delivery Plan Fleet MOC-ROC

| ต้นทาง-ปลายทาง | เส้นทาง/หมายเลข | ระยะทาง | วันที่จัดทำ | |
|-------------------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----|
| ระยอง – กรุงเทพ | ถนนบางนา-ตราด | 150 กิโลเมตร | 1 มีนาคม 2565 | 1 |
| ระยอง – สระบุรี | มอเตอร์เวย์ 7,9,พหลโยธิน | 256 กิโลเมตร | 1 มีนาคม 2565 | 2-3 |
| สระบุรี-ขอนแก่น | ถนนมิตรภาพ | 340 กิโลเมตร | 1 มีนาคม 2564 | 4-5 |
| ระยอง-สมุทรสาคร-ราชบุรี | ถ.พระราม 2 | 277 กิโลเมตร | 26 มีนาคม 2564 | 6-7 |
| Route Hazard | มาบตาพุด-นิคมมาบตาพุด (3191) | 6 กิโลเมตร | 1 มิถุนายน 2565 | |

| ต้นทาง-ปลายทาง | เส้นทาง | ระยะทาง | วันที่จัดทำ |
|-----------------|------------------------------|--------------|---------------|
| ระยอง - สระบุรี | มอเตอร์เวย์ 7 - 9 - พหลโยธิน | 256 กิโลเมตร | 1 มีนาคม 2565 |

| จุดพักรถ | |
|----------|--|
| ลำดับ | ชื่อสถานที่/พิกัด |
| 1 | <div>13.701974, 100.823765</div>  |
| 2 | <div>13.963435, 100.712615</div>  |

| จุดพักรถ | |
|----------|--|
| ลำดับ | ชื่อสถานที่/พิกัด |
| 3 | <div>14.1935047,100.6433682</div>  |
| 4 | <div>14.2262218,100.7046395</div>  |

| ต้นทาง-ปลายทาง | เส้นทาง | ระยะทาง | วันที่จัดทำ |
|-----------------|------------|--------------|---------------|
| สระบุรี-ขอนแก่น | ถนนมิตรภาพ | 340 กิโลเมตร | 1 มีนาคม 2564 |





1

ปั้ม บางจาก
ห่างจากแยกไป
เส้น 24 บูร์รัมย์
60 กิโลเมตร



2

จุดจอดพักรถบรรทุก
โนนสูง
ห่างจากแยก
ไปเส้น 24
69 กิโลเมตร



3

จุดจอดลาน
ดิน ตลาดแค



4

ตลาดแค
มีรถยนต์/
รถจักรยานยนต์
จำนวนมาก
ข้อแนะนำ
มองไกล ชะลอ
ความเร็ว



5

ลำบ่วย
ต.บ้านใหม่
มีจุดกลับรถที่
ไม่
มีเลนสำหรับ
รถบรรทุก
จอดให้ลาก



6

ปั้ม ปตท สีดา
ห่างจากแยก
สีดา
300 เมตร

| ต้นทาง-ปลายทาง | | เส้นทาง | ระยะทาง | วันที่จัดทำ |
|-----------------|--|------------|--------------|---------------|
| สระบุรี-ขอนแก่น | | ถนนมิตรภาพ | 340 กิโลเมตร | 1 มีนาคม 2564 |

จุดพักรถ

| ลำดับ | ชื่อสถานที่/พิกัด |
|-------|--|
| 1 | ปั๊มน้ำมัน บางจาก ห่างจากแยกโปงลั่น 24 กิโลเมตร 15.0605206,102.172674 |
| 2 | จุดจอดพักรถบรรทุก โนนสูง (ขาออก) ห่างจากแยกโปงลั่น 24.69 กิโลเมตร 15.0923884,102.2472923 |

จุดพักรถ

| ลำดับ | ชื่อสถานที่/พิกัด |
|-------|---|
| 3 | ลานดิน ตลอดเค 15.2568062,102.4146996 |
| 4 | ปั๊มน้ำมัน ปตท. สีดา ห่างจากแยกสีดามา 300 เมตร 15.5497965,102.5485017 |

| ต้นทาง-ปลายทาง | | หมายเลขถนน | ระยะทาง | วันที่จัดทำ |
|-------------------------|--|------------|--------------|----------------|
| ระยอง-สมุทรสาคร-ราชบุรี | | ถ.พระราม 2 | 277 กิโลเมตร | 26 มีนาคม 2564 |

1
จุดกลับ กม. 12 (ตลาดนพพิก้า)
ถนน 36
ข้ามแม่น้ำ
มองไกล ชะลอ
ความเร็ว

2
ทางแยกออกถนนเลี้ยว
เมืองชลบุรี
ข้ามแม่น้ำ
เข้าเลนซ้ายไว้
ระวังรถทางขวา

3
ทางร่วมเข้าถนนบางนา
ตราด
ข้ามแม่น้ำ
ให้สัญญาณไฟ
ระวังรถทางขวา

4
ปั๊มน้ำมัน ปตท.
ถ.เลี่ยงเมืองชลบุรี
เข้าสู่ทางนาตราด
เดินทางต่ออีก 700 เมตร



5
ปั๊มน้ำมัน ปตท.
ถ.เลี่ยงเมืองชลบุรี
เข้าสู่ทางนาตราด
เดินทางต่ออีก 8
กิโลเมตร
(เส้นคู่ขนาน)

6
ปั๊มน้ำมัน ปตท.
ถ.เลี่ยงเมืองชลบุรี
เข้าสู่ทางนาตราด
เดินทางต่ออีก 9
กิโลเมตร
(เส้นคู่ขนาน)

7
ปั๊มน้ำมัน Shell
ถ.เลี่ยงเมืองชลบุรี
เข้าสู่ทางนาตราด
เดินทางต่ออีก 52
กิโลเมตร
ตรงข้าม
ฟาร์มเลี้ยง

8
ด่านบางแก้ว

| ต้นทาง-ปลายทาง | หมายเลขถนน | ระยะทาง | วันที่จัดทำ |
|-------------------------|------------|--------------|----------------|
| ระยอง-สมุทรสาคร-ราชบุรี | ถ.พระราม 2 | 277 กิโลเมตร | 26 มีนาคม 2564 |

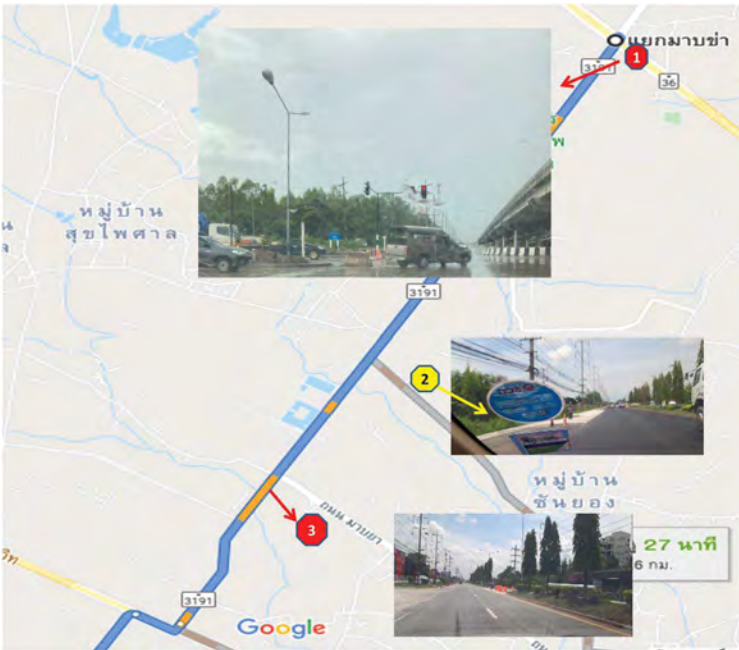
| จุดพักรถ | |
|----------|--|
| ลำดับ | ชื่อสถานที่/พิกัด |
| 1 | <p>ปตท.บางช้างคอก เลี้ยวเมืองชลบุรี 13.342550392478334,100.99409911445787</p>  |
| 2 | <p>ปตท.ทางออกคูขันธ์ ตรง IRLUB เลี้ยวเมืองชลบุรี 13.194703389648905,101.00851458595548</p>  |
| 3 | <p>ปั๊ม PT ะบุรี สาขา 4 13.403418912315582,101.00261008094373</p>  |

| จุดพักรถ | |
|----------|---|
| ลำดับ | ชื่อสถานที่/พิกัด |
| 4 | <p>ปั๊ม Shell ตรงข้าม ม.หัวเฉียว 13.612317249512035,100.75526118278503</p>  |
| 5 | <p>ด่านบางแก้ว ตรงข้าม IKEA บางนา</p>  |

Route Hazard

| ต้นทาง-ปลายทาง | เส้นทาง | ระยะทาง | วันที่จัดทำ |
|-----------------------------|---------|------------|-----------------|
| แยกมาบข่า - แยกนิคมมาบตาพุด | 3191 | 6 กิโลเมตร | 1 มิถุนายน 2565 |

| ต้นทาง-ปลายทาง | เส้นทาง | ระยะทาง | วันที่จัดทำ |
|------------------------------|---------|------------|-----------------|
| แยกมาบเข้า - แยกนิคมมาบตาพุด | 3191 | 6 กิโลเมตร | 25 พฤษภาคม 2564 |

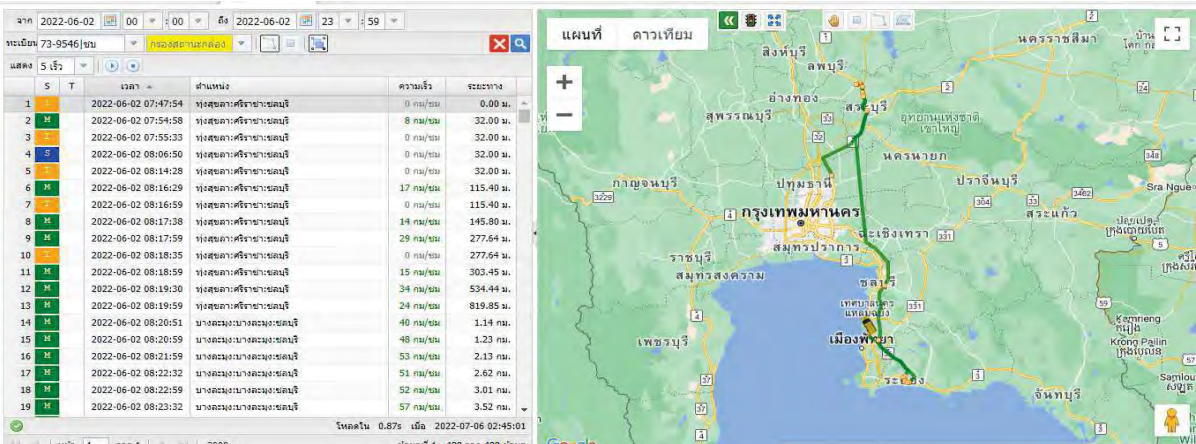


| จุดที่ | จุดอันตราย | ชื่อถนน | ระยะทาง |
|--------|---|-------------|---------|
| 1 | จุดทำถนน : แยกมาบเข้า - แยกไฟแดงนิคม RIL | ถนนสาย 3191 | |
| 1 | จุดทางเบี่ยงซ้าย: แยกมาบเข้า | ถนนสาย 3191 | |
| 2 | จุดทำถนน : แยกไฟแดงมาบยาถึงแยกนิคมมาตาพุด | ถนนสาย 3191 | |
| 3 | จุดเสี่ยงมีเกาะกลางถนนหน้าปั้มเอสโซ่เพียว | ถนนสาย 3191 | |

หมายเลขถนน 3191ขาเข้านิคมมาบตาพุด



ข้อมูล GPS วันที่ 2/06/2022 ทะเบียน 73-9546
 ชื่อห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุง พนักงานขับรถ นายณฐเบต สังข์แสง ประเภทรถ 18 ล้อ TANK CAR ปลายทาง บริษัท สยามปูนซีเมนต์ขาว จำกัด
 ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัทหะยองโอเลฟินส์ จำกัด เลขที่ 271 ถนนสุขุมวิท ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง
 เส้นทางเดินรถ

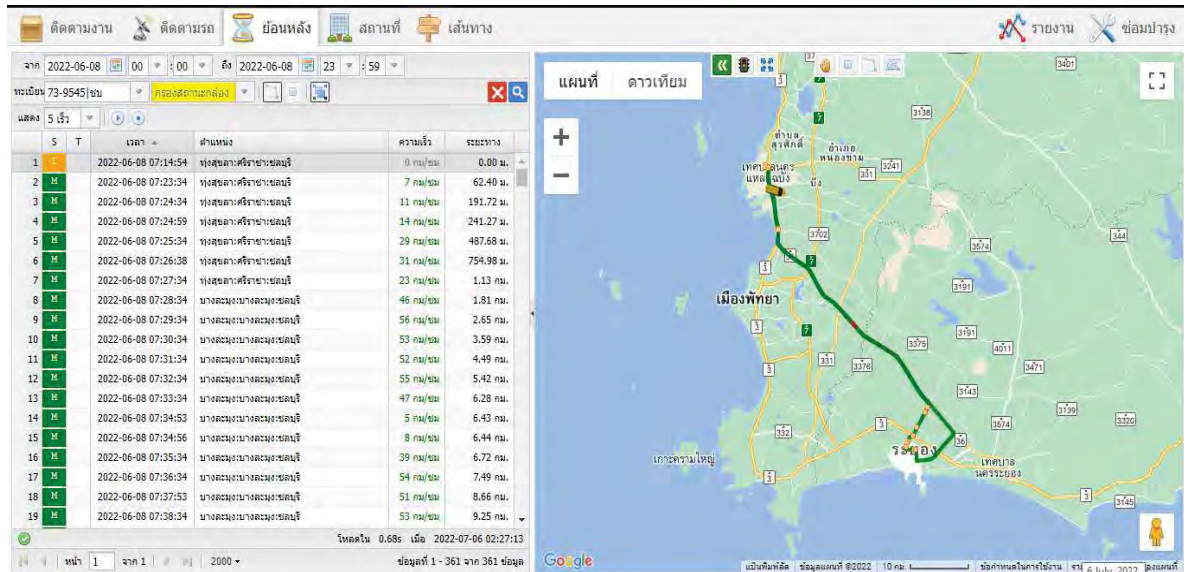




ข้อมูล GPS วันที่ 8/6/2022 ทะเบียน 73-9545

ชื่อบริษัท อาร์ พี ที ขนส่งจำกัด พนักงานขับรถ นายธนโชติ สารจันทร์ ประเภทรถ 18 ล้อ TANK CAR ปลายทาง บริษัท BRIDGESTONE CARBON BLACK THAILAND CO.,LTD

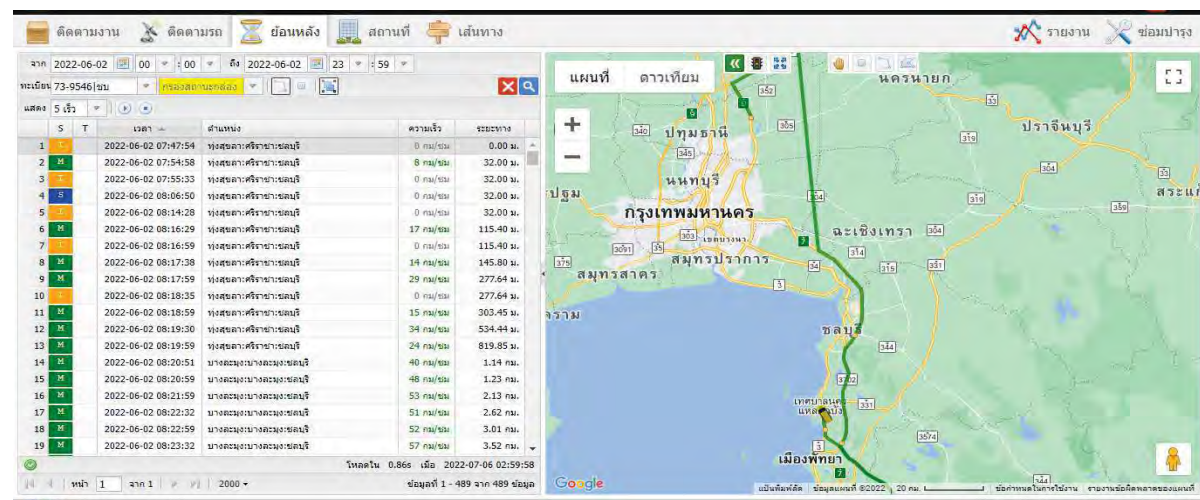
ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัทหอยไอเลฟีนส์ จำกัด เลขที่ 271 ถนนสุขุมวิท ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง
เส้นทางเดินรถ



ข้อมูล GPS วันที่ 30/06/2022 ทะเบียน 73-9546

ชื่อห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุง พนักงานขับรถ สัมผัสแสง ประเภทรถ 10 ล้อ TANK CAR ปลายทางบริษัทกลุ่มสยามบรรจุกัญห จำกัด จำกัด

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัทหอยไอเลฟีนส์ จำกัด เลขที่ 271 ถนนสุขุมวิท ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง
เส้นทางเดินรถ



ภาคผนวก ข-65

คู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่ง และการขนถ่าย

ข้อกำหนดการจัดการสำหรับงานขนส่งเคมีภัณฑ์
บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด ได้กำหนดข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการในการบริหารงานขนส่งเคมีภัณฑ์ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการดำเนินการภายใต้ธุรกิจของบริษัทมีความปลอดภัยต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สินต่างๆ ตลอดจนการรักษาคุณภาพของสินค้าก่อนการส่งมอบ ดังนั้นรถบรรทุกสารเคมีที่อยู่ในข่ายเป็นวัตถุอันตรายตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดประเภทหรือชนิดของวัตถุอันตราย ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

การจัดการรถขนส่งเคมีภัณฑ์

1. มาตรฐานรถขนส่งเคมีภัณฑ์

รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง ต้องมีลักษณะสภาพตัวรถ ตัวถังแวงค์บรรทุก และอุปกรณ์ส่วนควบของรถบรรทุกตามมาตรฐานที่กำหนดไว้เบื้องต้น และต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกด้วย

1.1 มาตรฐานเบื้องต้น : สำหรับประเภทรถบรรทุกขนาดหนัก ล้อสี่ล้อ และ/หรือรถกึ่งรถพ่วง

อุปกรณ์มาตรฐาน

- เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System : GPS) ที่สามารถบันทึกระยะทาง เวลา และความเร็วของรถได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘
- ตัวถังรถ และแวงค์บรรทุกเคมีภัณฑ์ต้องผ่านการตรวจสอบ และได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกด้วย
- ยางรถยนต์ที่เสริมความแข็งแรงของโครงสร้าง (Radial Tires) และยางรถยนต์ที่เสริมความแข็งแรงของโครงสร้างและไม่มียางใน (Radial Tubeless Tires)
- เข็มขัดนิรภัย (Safety seat-belt)
- หมอนสำหรับหนุนล้อ ป้องกันรถเลื้อน
- หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกกรณีฉุกเฉินติดแสดงที่รถ

อุปกรณ์ส่วนควบ

- วาล์วฉุกเฉิน (Emergency Valve)
- โครงป้องกันฝาภาชนะบรรจุ (Manhole Protection Guard)
- ที่เก็บล๊อคสายส่งสินค้า (Loading Hose Locker)
- วาล์วระบายความดันส่วนเกิน (Pressure Release Valve)
- ข้อต่อทางออกของปั๊ม (Discharge Pump Coupling)
- แผ่นกันลื่นทางเดินบนแวงค์ (Sliding Protection Plate)

1.2 อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ดัชนีเพลิง (ขนาด และประเภทให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด) 2 ดัชนีข้างแวงค์บรรทุกเคมีภัณฑ์ 1 ดัชนีและที่บริเวณห้องคนขับ 1 ดัชนี
- อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น

- ลิ้มไม้ ช้อน ถังน้ำพลาสติก วัสดุสำหรับซับสารเคมี
- ขวดน้ำล้างตา
- เทปปิดกันบริเวณเกิดเหตุ
- หน้ากาก เสื้อคลุม หมวก รองเท้า ถุงมือยางและแว่นตาชนิดป้องกันสารเคมี
- เอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์เพื่อความปลอดภัย (Material Safety Data Sheet; MSDS)
- อุปกรณ์ปฐมพยาบาล (Standard First Aid Kit)
- อุปกรณ์สื่อสาร
- สัญลักษณ์ในกรณีจอดรถฉุกเฉิน (Safety Sign for Parking)

2. การควบคุมการใช้รถขนส่งเคมีภัณฑ์

ในการควบคุมการใช้รถขนส่งเคมีภัณฑ์ กำหนดให้พนักงานที่ทำหน้าที่ขับรถขนส่งอยู่ระหว่างการปฏิบัติงานเท่านั้น ทำหน้าที่ขนส่งผลิตภัณฑ์ได้ รวมถึงมีการตรวจสอบว่าพนักงานขับรถเป็นคนเดียวกับผู้ที่มิรายชื่อในการปฏิบัติงานขณะนั้น เพื่อควบคุมพนักงานขับรถ กรณีรถขนส่งเคมีภัณฑ์สูญหายหรือถูกนำออกไปใช้ในกิจการขนส่งผลิตภัณฑ์อื่น หรือกิจการอื่นใดที่มีมิใช่เพื่อกิจการของบริษัทและผู้รับเหมา พนักงานขับรถหรือผู้ที่เกี่ยวข้องต้องแจ้งต่อพนักงานสอบสวนและผู้บังคับบัญชาของบริษัทและผู้รับเหมาในการดำเนินการค้นหาติดตาม

3. การบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถขนส่งเคมีภัณฑ์

บริษัทกำหนดระยะเวลาในการตรวจสอบเป็นระยะ เพื่อการบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถขนส่งให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะขนส่งผลิตภัณฑ์ได้ด้วยความปลอดภัย รวมถึงการปฏิบัติตามคำแนะนำในแต่ละขั้นตอนที่ระบุในคู่มือการบำรุงรักษารถอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้รวมถึงการบำรุงรักษาระบบบรรจุ และอุปกรณ์ส่วนควบด้วย (รายละเอียดตามหัวข้อการตรวจสอบความปลอดภัย)

4. การยกเลิกการใช้งานรถขนส่งเคมีภัณฑ์

บริษัทได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินสภาพ และอายุการใช้งานรถขนส่งว่าอยู่ในเกณฑ์เหมาะสมสภาพการใช้งาน หรือเสื่อมสภาพไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยการตรวจสอบทางเทคนิค หากรถขนส่งอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมในการใช้งาน บริษัทถือเป็นกรยกเลิกการใช้รถขนส่งคันดังกล่าว

5. มาตรฐานความปลอดภัยสำหรับรถขนส่งเคมีภัณฑ์

รถบรรทุกสารเคมีที่บรรทุกวัตถุอันตรายตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดของวัตถุอันตราย ต้องติดป้ายตัวอักษรและภาพแสดงความเสี่ยงของวัตถุอันตราย ทั้ง 2 ด้านของตัวถังบรรทุก โดยต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องการติดป้ายอักษรภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ซึ่งบริษัทกำหนดไว้ดังนี้

- 5.1 ตัวอักษรและภาพแสดงความเสี่ยงหลักและความเสี่ยงรองตามประเภท และประเภทย่อยของวัตถุอันตราย
- 5.2 เครื่องหมายตัวอักษรแสดงหมายเลข สหประชาชาติ (UN number)
- 5.3 เครื่องหมายแสดงการบรรทุกสารอุณหภูมิสูง ในกรณีที่บรรทุกสารที่มีอุณหภูมิสูงเกินกว่า 100 องศาเซลเซียส
- 5.4 เครื่องหมายภาพ DIAMOND SIGN ตามมาตรฐาน National Fire Protection Association (NFPA)

- 5.5 เบอร์โทรศัพท์ของบริษัทขนส่ง สำหรับการติดต่อ หรือแจ้งกรณีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในการขนส่ง
- 5.6 เบอร์โทรศัพท์ของบริษัทประกันภัยที่สามารถติดต่อได้กรณีฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติพนักงานขับรถขนส่ง

พนักงานขับรถขนส่งสารเคมีของบริษัท จะต้องมีความสมบัติดังนี้

- มีอายุและคุณสมบัติตามที่ระบุไว้ใน SE-S-0032 เงื่อนไขอาชีพอาชีวนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ของบริษัท ระบุของโอเลฟินส์ จำกัด
- มีใบอนุญาตขับรถประเภทที่ 4 สำหรับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย และผ่านการอบรมตามที่ประกาศกรมการขนส่งทางบก ปี พ.ศ.2544 กำหนด โดยยังไม่หมดอายุ
- ผ่านการตรวจสอบประวัติ สัมภาษณ์ การทดสอบข้อเขียน และในทางปฏิบัติ
- ผ่านการตรวจร่างกายโดยแพทย์ และการทดสอบสมรรถภาพร่างกายเพื่อความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน
- ผ่านการตรวจสารเสพติดและแอลกอฮอล์ ตามพระราชบัญญัติยาเสพติด โดยผลการตรวจต้องไม่พบสารเสพติดตามข้อกำหนด และบริษัทสามารถสุ่มตรวจสารเสพติดและแอลกอฮอล์เพิ่มเติมได้ตลอดเวลา หากตรวจพบ บริษัทสามารถยกเลิกการปฏิบัติงานหน้าที่ของพนักงานขับรถในครั้งนั้นได้ โดยบริษัทผู้รับเหมาไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายได้ และห้ามพนักงานดังกล่าวปฏิบัติงานในบริษัทอีก
- ผ่านการฝึกอบรมก่อนการปฏิบัติงาน ดังนี้
 - หลักสูตรจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมก่อนเข้าทำงาน
 - หลักสูตรอบรมการปฏิบัติงานในการขนถ่ายสารเคมี ตามระเบียบปฏิบัติงาน เรื่องการขนถ่ายสารเคมี (PD-P-6002) และระเบียบปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภายในบริษัท ระบุของโอเลฟินส์ จำกัด
 - หลักสูตรอบรมในเรื่องการขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย (อบรมซ้ำทุก 1ปี หรือเมื่อมีกฎหมาย / ข้อมูลใหม่เพิ่มเติม)
- ตรวจร่างกายเป็นประจำทุกปี และเมื่อพบอาการผิดปกติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานได้

ข้อปฏิบัติในการขนส่งสารเคมี

- ปฏิบัติตามกฎจราจร บัญชีควบคุมการจราจร และข้อแนะนำการใช้ยานพาหนะนี้อย่างเคร่งครัด
- ความเร็วในระหว่างการเดินทางขนส่ง ไม่เกิน 60 กิโลเมตร / ชั่วโมง
- ต้องให้สัญญาณเมื่อจะเลี้ยว หยุด หรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ และห้ามเลี้ยวกลับรถบนถนนทันทีทันใด
- การจอดรอต้องจอดในบริเวณที่อนุญาตให้จอด ห้ามจอดกีดขวางทางรถดับเพลิง หรือกีดขวางการใช้หัวต่อน้ำดับเพลิงหรือที่เก็บอุปกรณ์เครื่องมือดับเพลิงในรัศมี 5 เมตร เมื่อจอดแล้วต้องใส่เบรคมือและหมอนรองล้อป้องกันรถเลื่อน และก่อนติดเครื่องรถต้องตรวจดูให้เกียร้อยู่ในตำแหน่งเกียรี่ว่างก่อนเสมอ
- ในกรณีที่ใช้น้ำมันหรือจาดน้ำมันหรือข้างถนน จะต้องจัดวางป้ายเครื่องหมายจราจรให้สัญญาณเพื่อป้องกันอันตราย ซึ่งรวมถึงไฟเตือนภัยในเวลากลางคืนด้วย ถ้าเป็นการกีดขวางการจราจรจะต้องแจ้งให้หน่วยงานความปลอดภัยทราบถึงกีดขวางนั้นล่วงหน้า และต้องพร้อมที่จะให้รถดับเพลิงหรือรถพยาบาลผ่านได้โดยสะดวก
- การใช้ความเร็วในเขตบริษัท ระบุของโอเลฟินส์ ไม่เกิน 25 กิโลเมตร / ชั่วโมง
- ต้องไม่ขับซี-เคสื่อย้ายยานพาหนะเข้าไปในเขตปฏิบัติงาน โดยมีได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบในหน่วยงานนั้นๆ และถ้าได้รับอนุญาตแล้ว ต้องมีใบอนุญาตแสดงให้ตรวจสอบได้
- ต้องไม่เคลื่อนย้ายวัสดุในลักษณะห้อยแขวนจากยานพาหนะ โดยไม่มีอุปกรณ์ยึดเพื่อป้องกันการแกว่ง หรือพลัดตกของวัสดุลงบนถนน หากมีวัสดุตกจะต้องทำการเก็บหรือเคลื่อนย้ายออกโดยทันที

9. หลีกเลี่ยงการขนส่งในเวลาเร่งด่วนเวลา 7.00 - 8.00 และ 16.30-17.30 ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุด 2557 (สำหรับรถขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่)

การตรวจสอบความปลอดภัย

บริษัทกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพของภาชนะบรรจุและอุปกรณ์ส่วนควบ โดยกำหนดพร้อมการตรวจบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถขนส่งเคมีภัณฑ์เป็นระยะเวลาที่กำหนดไว้ ดังนี้

| ประเภทการตรวจสอบ | ผู้ตรวจสอบ |
|---------------------|---|
| ประจำวัน | พนักงานควบคุมรถ |
| ประจำเดือน | เจ้าหน้าที่หน่วยงานขนส่ง (Truck Loading) / MT |
| การตรวจสอบทางเทคนิค | ช่างผู้ชำนาญทางเทคนิค / กรมการขนส่งทางบก |
| การตรวจสอบพิเศษ | เจ้าหน้าที่หน่วยงานความปลอดภัย |

การรายงานและการสอบสวนอุบัติการณ์

ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานขั้นตอนการรายงานและการสอบสวนอุบัติการณ์ ซึ่งระบุไว้ใน Incident Report and Investigation Procedure (SE-P-0001) ส่วนกระบวนการรายงานอุบัติเหตุ ให้พิจารณาตามกระบวนการในการรายงานและสอบสวนอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัย (Incident report & investigation flow) (SE-S-0048)

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุระหว่างทำการขนถ่ายสารเคมี

- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนถ่ายสารเคมี ให้กดปุ่มหรือทุบกระจกสัญญาณ Fire Alarm
- หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด วิ่งเข้าจุดรวมพลที่ใกล้ที่สุด และห้ามเคลื่อนรถออกจากจุดจอด

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่งภายในบริษัท ROC

- กรณีที่ขับรถขนส่งอยู่แล้วได้ยื่นสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้จุดตรวจหรือขอทางซ้ายมือและดับเครื่อง โดยปล่อยคานูญแจไว้ที่รถแล้ววิ่งไปที่จุดรวมพลที่อยู่ใกล้ที่สุด รอฟังคำแนะนำ ประกาศคำสั่ง
 - จุดรวมพลนอกเขตกระบวนการผลิต
 - ได้อาคารสำนักงาน Admin.
 - Workshop
 - จุดรวมพลในเขตกระบวนการผลิต
 - หน้าทางเข้า CCB
 - ที่ CCB (Truck Loading)
 - Gate 11 หน้า Cooling Tower
- เมื่อเข้าจุดรวมพลให้รายงานตัวต่อผู้ทำการตรวจเช็ครายชื่อ โดยแจ้งสังกัดตนเอง
- ทำการอพยพในกรณีที่รับคำสั่งจาก Emergency manager (EM) โดยหากต้องผ่านพื้นที่ได้ลมให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมก่อนทำการอพยพ
- ภายหลังการแจ้งสัญญาณยกเลิกภาวะฉุกเฉิน สามารถกลับปฏิบัติงานได้ตามปกติโดยเช็กับเจ้าของพื้นที่ก่อน

กรณีเกิดเหตุระหว่างการเดินทางขนส่งภายนอกบริษัท ROC

1. ให้หยุดรถทันที และพยายามแจ้งเหตุให้บริษัทตนเอง และ Emergency Center – ROC ทราบเหตุการณ์ โดยรายละเอียดที่แจ้งควรประกอบด้วย
 - สถานที่เกิดเหตุ จุดที่สังเกตเห็นได้ง่ายและชัดเจนบริเวณใกล้เคียงกับจุดที่เกิดเหตุ
 - สภาพของเหตุการณ์ / ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง สารเคมีรั่วไหล (ปริมาณที่รั่วไหล) หรือ สารเคมีถูกติดไฟ สภาพทิศทางการ
2. พยายามดำเนินการดับเพลิงเบื้องต้น กรณีสามารถปฏิบัติได้ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นหลัก
3. พยายามอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ หรือใกล้กับจุดเกิดเหตุจนกว่าเจ้าหน้าที่ของบริษัท ROC / บริษัทผู้รับเหมาเดินทางไปถึง เพื่อให้ข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพิ่มเติม

การประสานงาน และควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน

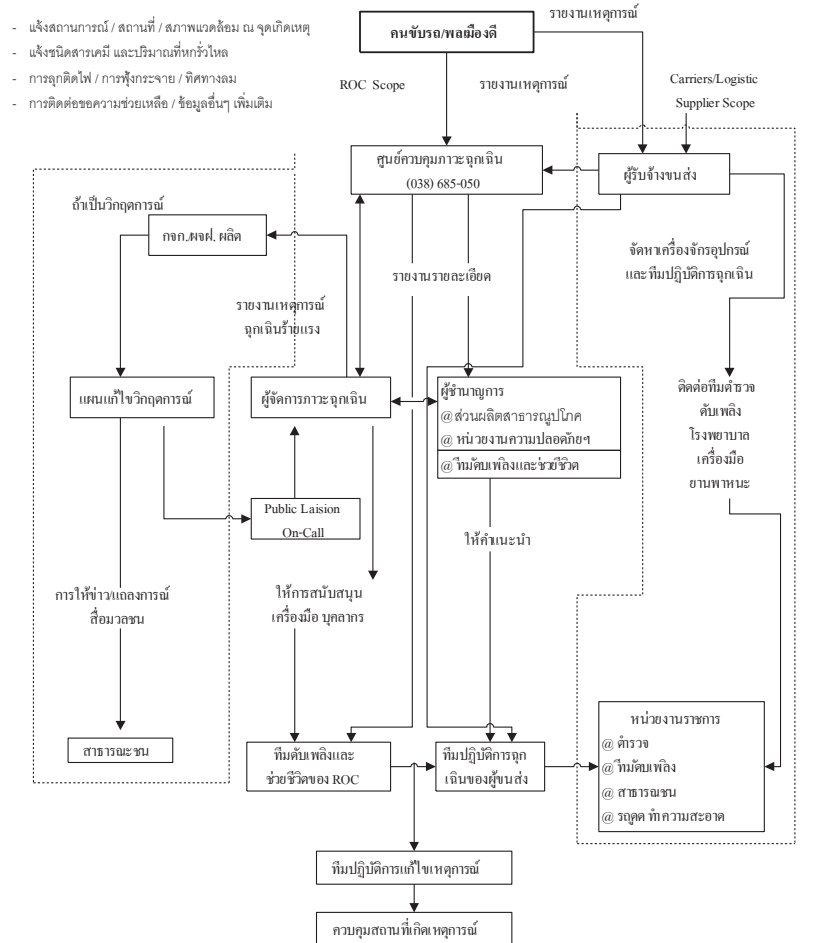
1. หน้าที่ความรับผิดชอบ
 - พนักงานขับรถ
รับผิดชอบในการแจ้งเหตุ ประสานงาน บริษัทผู้รับเหมา และบริษัท ROC (EC) ร่วมแนะนำและแก้ไขกับทีมฉุกเฉิน และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ผู้ประสานงาน (ผู้ประสบเหตุ)
ช่วยเหลือพนักงานขับรถ หรือผู้ได้รับบาดเจ็บ และทำหน้าที่แจ้งเหตุกับบริษัทผู้รับเหมาและบริษัท ROC (EC) ตามเบอร์โทรศัพท์ติดต่อข้างรถขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือในเอกสารกำกับการขนส่ง (ในกรณีที่พนักงานขับรถเสียชีวิต)
 - เจ้าหน้าที่ประสานงาน – บริษัทผู้รับเหมา / ศูนย์ประสานงาน และบริษัท (EC-ROC)
รับผิดชอบในการรับแจ้งเหตุ และประสานงาน ระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแจ้งเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของแต่ละหน่วยงานเพื่อตัดสินใจดำเนินงานต่างๆ ดังนี้
 - รับและซักถามข้อมูลจากหน่วยงานที่แจ้งมา ประเมินระดับความรุนแรงเพื่อพิจารณาในการให้ความช่วยเหลือ
 - แจ้งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ และมีอำนาจในการตัดสินใจในการส่งทีมฉุกเฉินเข้าช่วยเหลือ
 - ประสานงาน และแจ้งข้อมูลที่ถูกต้องให้บริษัท ROC และบริษัทผู้รับเหมาในการดำเนินการต่างๆ
 - ทีมแก้ไขเหตุฉุกเฉิน - บริษัทผู้รับเหมา / ศูนย์ประสานงาน และบริษัท
รับผิดชอบในการเข้าตรวจสอบและระงับเหตุ รวมทั้งประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้
 - รับและซักถามข้อมูลจากหน่วยงานที่แจ้งมา เพื่อประเมินระดับความรุนแรง และเตรียมอุปกรณ์แก้ไขเบื้องต้น เพื่อพิจารณาในการให้ความช่วยเหลือ
 - เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในเหตุการณ์ ประมูขยบาลเบื้องต้น หรือนำส่งสถานพยาบาลโดยเร็ว
 - ประเมินสถานการณ์ และเข้าจัดการควบคุม ประสานงาน ควบคุมตอบโต้การรั่วไหลให้มีผลกระทบให้น้อยที่สุด
 - ประสานงาน แจ้งข้อมูลที่ถูกต้องให้บริษัท และบริษัทผู้รับเหมาที่จะมารับการดำเนินการต่อไปให้จัดเตรียมอุปกรณ์การแก้ไขและอุปกรณ์ฟื้นฟูผลกระทบที่เหมาะสมรวดเร็ว
 - แจ้งเตือน และให้ข้อมูลที่ถูกต้องให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบ
 - มอบหมายงานต่อไปให้กับทีมจากบริษัทผู้รับผิดชอบโดยตรงจัดการ
 - แจ้งหัวหน้างาน ผู้ประสานงานทีมฉุกเฉิน หรือผู้มีอำนาจการสั่งการในการให้ความช่วยเหลือการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูผลกระทบต่อไป
 - ผู้รับเหมา

รับผิดชอบในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- รับทราบปัญหา รวมทั้งประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ส่งทีมฉุกเฉินเข้าทำการแก้ไข ตรวจสอบและระงับเหตุ (รวมทั้งรับงานต่อจากทีมฉุกเฉินจากศูนย์ประสานงานช่วยเหลือเหตุฉุกเฉิน)
 - แจ้ง ประสานงานขอความช่วยเหลือจากศูนย์ประสานงานและบริษัท
 - แจ้งหัวหน้างาน ผู้ประสานงานทีมฉุกเฉิน หรือผู้มีอำนาจการสั่งการในการให้ความช่วยเหลือการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูผลกระทบ
 - บำบัดฟื้นฟูผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
 - แจ้งเตือน และให้ข้อมูลที่ถูกต้องให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งแถลงข่าวสื่อมวลชน
 - สรุปการทำงาน การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ
 - สรุปการดำเนินการ การเคลมประกัน การชดเชยค่าใช้จ่ยกับทางบริษัท ROC
- บริษัท ROC
รับผิดชอบในเรื่องต่างๆ ดังนี้
 - รับทราบปัญหา รวมทั้งประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ส่งทีมฉุกเฉินเข้าทำการแก้ไข ตรวจสอบและระงับเหตุ (รวมทั้งรับงานต่อจากทีมฉุกเฉินจากศูนย์ประสานงานช่วยเหลือเหตุฉุกเฉิน)
 - แจ้ง ประสานงานขอความช่วยเหลือจากศูนย์ประสานงานและบริษัทผู้รับเหมา หรือบริษัทอื่นๆ
 - แจ้งหัวหน้างาน ผู้ประสานงานทีมฉุกเฉิน หรือผู้มีอำนาจการสั่งการในการให้ความช่วยเหลือการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูผลกระทบ
 - บำบัดฟื้นฟูผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
 - แจ้งเตือน และให้ข้อมูลที่ถูกต้องให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งแถลงข่าวสื่อมวลชน
 - สรุปการทำงาน การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ
 - สรุปการดำเนินการการชดเชยค่าใช้จ่ยกับบริษัทผู้รับเหมา

2. วิธีการดำเนินการ

ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินในการขนส่ง ตามแผนฉุกเฉิน SE-S-0001



วิธีปฏิบัติการ

ขั้นตอนที่ 1 Initial Contact and Response

เมื่อ MC หรือ EC ได้รับการแจ้งเหตุจากทางโทรศัพท์ หรือทางวิทยุ Trunk Radio ของ ROC ER และให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- MC (EC) ต้องสอบถามข้อมูลจากผู้โทรเข้ามา เพื่อรวบรวมข้อมูลทั้งหมดของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะชื่อผู้แจ้งเบอร์โทร ที่ติดต่อเพื่อจะได้นำชื่อปฏิบัติเบื้องต้นได้ ใช้ Incident Report Form เพื่อเป็น Check List เอกสารแนบที่ 1 สำหรับสอบถามข้อมูลที่จำเป็นต้องทราบ
- หลังจากนั้นให้ประเมินสถานการณ์ว่าใช่เหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่ ถ้าเป็นกรณีภาวะฉุกเฉินจริง MC (EC) ผู้รับแจ้งต้องเตรียมการควบคุมภาวะฉุกเฉินขั้นต้น แจ้ง Fire & Rescue Team รปภ. ให้พร้อมออกปฏิบัติการเตรียมแผนที่กำหนดเส้นทาง

- MC (EC) แจ้งข้อมูลของเหตุการณ์ฉุกเฉินให้กับ Emergency Manager ผู้ที่จะควบคุมและสั่งการและการแก้ไขเหตุการณ์เบื้องต้น และ Unit Supervisor ส่วน Utility หรือ Fire Chief จะเป็นผู้ให้ความช่วยเหลือในการควบคุมเหตุการณ์และ ส่วนขยายจะให้การสนับสนุนการขนส่ง ผจก. ผลิตจะสนับสนุนความรู้วิชาการ ผจก.ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจะไปรายงานตัว ณ ที่เกิดเหตุ
- Emergency Manager ส่วนขยาย และผู้จัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม จะถูกแต่งตั้งเป็นทีมควบคุมแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน เพื่อช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด
- Emergency Manager พิจารณาส่งการ การออกปฏิบัติการให้ทีม Fire & Rescue Team เพื่อเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุทั้งหมดปฏิบัติหน้าที่ช่วย Emergency Response Team
- ติดต่อแจ้งบริษัทเจ้าของพื้นที่หรือบริษัท ลูกค้า บริษัทเจ้าของ ให้รับทราบเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ขั้นตอนที่ 2 Follow Up-Response

- พนักงานส่วนขยายและผู้รับหมายขนส่งเดินทางไปสถานที่เกิดเหตุพร้อมโทรศัพท์มือถือและยืนยันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
- Emergency Manager เป็นผู้ทำการตัดสินใจในการส่ง Emergency Response Team และเครื่องมืออุปกรณ์เข้าไปยังสถานที่เกิดเหตุ และสื่อสารโดยตรงกับที่เกิดเหตุ ผู้จัดการฝ่ายผลิตจะให้คำแนะนำเกี่ยวกับการแก้ไข ณ ที่เกิดเหตุ
- ทีมผู้ชำนาญการจะให้ข้อมูลคำแนะนำทางด้านเทคนิค

ขั้นตอนที่ 3 การควบคุมเหตุการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ

- เป้าหมายของ Emergency Response Team ที่ออกปฏิบัติการคือ ความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติการ และไม่ให้สารเคมีที่รั่วไหลหรือไฟมีผลต่อทีมปฏิบัติงานผู้อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ ไม่ให้มีทรัพย์สินเสียหายหรือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

10.1 การควบคุมการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

- ปิดกั้นบริเวณตาม HAZARDOUS (classified) LOCATIONS
- กำหนดจุดผ่านเข้า – ออก พื้นที่ที่ควรพิจารณาให้มีทางเข้า – ออก น้อยที่สุดในแง่ของ SECURITY ควรมีทางเข้า – ออก ทางเดียว เพื่อการควบคุมผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้นในการเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
- จัดเจ้าหน้าที่ STAND BY ที่จุดผ่านเข้า – ออก

10.2 การประเมินป้องกันภัย

- พิจารณาความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ ที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุ
- จุดเกิดเหตุที่ความสัมพันธ์กับพื้นที่แหล่งอันตรายอื่น เช่น ท่อสารเคมี, แก๊ส โรงงานข้างเคียง หรือลงสู่รางระบายน้ำ คู คลองต่างๆ
- ทิศทางลมในขณะเกิดเหตุ
- ตรวจวัดอัตราความเข้มข้น LEL ด้วยเครื่องตรวจวัด

10.3 การควบคุมเหตุฉุกเฉิน

- รายงานผลการประเมินเหตุการณ์ให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินทราบเป็นระยะ
- กำหนดศักยภาพอันตรายร้ายแรง
- กำหนดจุดควบคุมเหตุฉุกเฉิน สำรองในบริเวณจุดเกิดเหตุ
- จัดทีมและอุปกรณ์ตัดแยกระบบหรือควบคุมเหตุการณ์ตามสถานการณ์ เพื่อจำกัดและกำจัดอันตราย
- เตรียมการอพยพและทางหนี

- กำหนดจุดรวมพลและศูนย์รายงานตัวในภาวะฉุกเฉิน
- การนับจำนวนและตรวจเช็คคน
- บันทึกรายละเอียดผู้ได้รับบาดเจ็บ

11. OC ต้องได้รับการฝึกในการให้ข่าวอาจมีนักข่าวเข้าไปสอบถาม (ทำข่าว) ณ จุดเกิดเหตุการณ์ให้ข่าวเป็นสิ่งที่ต้องระวังเนื้อหาในการแก้ไขปัญหาเหตุการณ์หรือลักษณะของอุบัติเหตุ เช่น ยังอยู่ระหว่างการควบคุมเหตุการณ์พยายามลดความรุนแรง ลดผลกระทบ สาเหตุหากทราบจะแจ้งให้ทราบต่อไป และให้การแถลงข่าวอย่างเป็นทางการกลับมาใช้ที่ ROC แล้วแต่สภาพสถานการณ์
12. ให้จดบันทึกว่าเจ้าหน้าที่ราชการที่มาปฏิบัติกร ณ จุดเกิดเหตุมีหน่วยราชการใด, ชื่ออะไร ตำแหน่งสังกัด เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ, อุตสาหกรรมจังหวัด เจ้าหน้าที่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม , สวัสดิการและแรงงานจังหวัด, เจ้าหน้าที่เทศบาล ฯ
13. ให้รวบรวม Report ของเหตุการณ์จากหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานราชการ, กรมโรงงาน, การนิคมอุตสาหกรรม รายงานสรุปของนักข่าว หนังสือพิมพ์ต่าง ๆ เป็นข้อมูล ถ้าทำได้

ขั้นตอนที่ 4 การ Review หลังเหตุการณ์

14. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้นแล้ว อาจมีผลให้มีบุคคลได้รับบาดเจ็บหรือได้รับ (Expose) สารเคมี มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีทรัพย์สินเสียหาย ผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน (EM) ต้องแจ้งให้กับผู้ดูแลงานประกกันภัย กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ได้รับมอบหมาย ผู้จัดการส่วนการบุคคลฯ (ดูแลด้านกฎหมาย) ตามแบบฟอร์มการรายงาน เพื่อติดตามการรักษายาบาล
15. ผู้จัดการภาวะฉุกเฉินต้องแน่ใจว่าได้มีการบันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์ครอบคลุมสิ่งที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่จำเป็นได้รวบรวมไว้หมดและจัดทำเป็น Report เอกสารและส่งกระจายไปยังผู้เกี่ยวข้อง และถ้ามีความจำเป็นต้องรายงานให้หน่วยงานราชการต้องดำเนินการให้เรียบร้อย
16. Emergency Manager ผู้จัดการภาวะฉุกเฉินต้องจัดให้มีการสอบสวนเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น มีการ Review และจัดทำ Report เพื่อหา Learning Experiences และกำหนดมาตรการแก้ไขให้เป็นมาตรฐานการทำงานเพื่อการพัฒนาที่ต่อเนื่องต่อไป

รายละเอียดวิธีการปฏิบัติงาน

1. กรณีน้ำมัน สารเคมีรั่วไหลจากการขนส่งสู่สิ่งแวดล้อม

- 1.1 เมื่อ ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (MC) ได้รับการแจ้งเหตุให้สอบถามรายละเอียดจุดที่เกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกสารเคมี ตั้งแต่เริ่มเกิดเหตุ ชนิด ลักษณะการรั่วไหล ความเร็วและทิศทางลม (ตาม Incident Report Form) ให้ข้อมูลที่ได้แก่ ผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (OC -Fire Chief),Fire & Rescue Team เป็นข้อมูลในการออกปฏิบัติการ และติดต่อ บริษัทซีอาร์เอสวิสิษฐ์ ไทยเยอร์มันเอนไวรอนเม้นท์ เพื่อเตรียมรถสำหรับดูดถ่ายสารเคมี
- 1.2 ผู้ควบคุมเหตุการณ์ (OC) นำทีม Fire & Rescue Team นำรถ 4 WD และระดับเพลิงออกปฏิบัติการ พร้อม รถป.ก. 2-3 นาย เพื่อปิดกั้นการจราจร บริเวณรั่วไหล และกั้นประชาชนที่ไม่เกี่ยวข้องออกไปยังจุดที่ปลอดภัยระยะห่างตามชนิดของสารเคมี
- 1.3 ควบคุมเหตุการณ์ พิจารณาเพื่อหยุดการรั่วไหลจากถังบรรจ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติการเป็นหลักให้ผู้ควบคุมเหตุการณ์ (OC) ดำเนินการ

- 1.4 การรั่วไหลปริมาณน้อยสามารถกัน Oil Boom หรือทำนบกั้นโดยวัสดุใดๆ ก็ตาม อยู่ได้ให้พิจารณาดำเนินการกันโดยรอบ โดยเฉพาะด้านที่มีระดับต่ำกว่า เมื่อกั้นอยู่โดยรอบแล้วจึงเก็บคราบน้ำมัน สารเคมีที่อยู่บนพื้นดินบนผิวน้ำขึ้นมาโดยใช้ Vacuum Machine ,Oil Absorbent ซึ่งก่อนปฏิบัติการให้พิจารณาการไวไฟและไอระเหยของสารที่รั่วไหล ถ้าเป็นสารไวไฟให้พิจารณาฉีดโฟมคลุมผิวหน้าของสารที่รั่วไหล และคอยฉีดเพิ่มเป็นระยะเมื่อโฟมบางลง
- 1.5 น้ำมันหรือสารเคมีที่รั่วไหล ดูดขึ้นมาจัดเก็บในถัง ของรถที่จัดเตรียมมา หรือ ถัง 200 ลิตร พลาสติคที่เตรียมไว้ จนกว่าสารเคมีจะหมด พิจารณาดำเนินการป้องกันดินที่ปนเปื้อนมิให้กระจายไปยังที่อื่น ๆ ถ้าจำเป็นให้ตักเก็บดินปนเปื้อนขึ้นมาด้วย และระหว่างกรปฏิบัติงาน กั้นบริเวณโดยรอบไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าในพื้นที่
- 1.6 ปิดฝาภาชนะให้แน่นหนาหากเป็นภาชนะมีฝาปิดควรปิดให้มิดชิดป้องกันแหล่งความร้อนและประกายไฟตลอดการปฏิบัติงาน
- 1.7 แจ้ง MC ให้ขอความช่วยเหลือ จากหน่วยราชการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เช่น สภ.ด. ประจำท้องที่ ถ้าต้องการความช่วยเหลือในการปิดกั้นถนน การจราจร การกั้นบริเวณปฏิบัติงานที่ดับของเพลิงเทศบาล ในท้องที่และท้องที่ใกล้เคียง,ทีมดับเพลิงเอกชนที่อยู่ใกล้เคียง ถ้าต้องการการสนับสนุนน้ำในการดับเพลิง การควบคุมเพลิง ศูนย์รับแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉิน กนอ. ถ้าต้องการสนับสนุน น้ำและปฏิบัติการฉีดโฟมปกคลุมสารเคมีที่รั่วไหล

2. กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล, เกิดเพลิงไหม้, เกิดการระเบิด

- 2.1 เมื่อผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (MC) ได้รับแจ้งเหตุจากพนักงานขับรถขนส่งสารเคมี ตามแบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ เกิดการรั่วไหลเป็นกลุ่มหมอกก๊าซ หรือเกิดไฟไหม้ ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (MC) แจ้งขอให้หน่วยราชการในบริเวณดังกล่าวดำเนินการอพยพผู้เกี่ยวข้องออกนอกพื้นที่ไปยังจุดที่ปลอดภัยระยะห่างตามชนิดของสารเคมี (เอกสารแนบที่10) ทิศทางหนีลม กรณีก๊าซยังไม่ติดไฟขอให้ตัดแหล่งประกายไฟ ความร้อนด้านทิศทางได้ลม และแจ้งว่าเรากำลังส่งทีมออกไปปฏิบัติการ
- 2.2 MC รับแจ้งผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (OC - Fire chief)และทีม Fire & Rescue ให้ออกปฏิบัติการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้พร้อมนำ รถป.ก. 2-3 นาย พร้อมกรวยจราจร รถ 4 WD, รถดับเพลิงออกปฏิบัติการ

การควบคุมพื้นที่อันตรายตาม Hazardous classified Location

- 2.3 ในกรณีเกิดเหตุบริเวณ บนถนนหลวงหรือริมถนน ให้กำหนดเส้นทางการเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ ในทิศทางหนีลม และจอดรถในระยะที่ปลอดภัย เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้ รถป.ก.และขอคำสั่งจากตำรวจท้องที่ปิดกั้นจราจรไม่ให้รถผ่านที่เกิดเหตุกั้นประชาชนที่ไม่เกี่ยวข้องออกในระยะห่างที่ปลอดภัยและพยายามรักษาระยะไว้ตลอดเวลา
- 2.4 ถ้ายังไม่ทราบว่าเ็นอะไร ให้รับแจ้ง OC โดยประสานงานกับ เจ้าของบริษัทขนส่งหรือส่วนผลิตสารเคมีเพื่อเช็คข้อมูลว่ารถคันนี้บรรทุกสารชนิดใด แล้วศึกษาจากคู่มือการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 2.5 ถ้าเกิดเพลิงไหม้ขึ้นแล้ว ให้สอบถามว่าเกิดเพลิงไหม้มาเป็นเวลานานเท่าใดแล้ว มีเปลวไฟไหมหรือลามเลียบริเวณผิวถัง มีน้ำหล่อเย็นบ้างหรือไม่ ถ้าเวลาน้อยกว่า10 นาทีให้รีบดำเนินการหล่อเย็นด้วยน้ำที่ผิวของภาชนะทันที ถ้าหากมีเปลวไฟไหมหรือลามเลียที่ผิวของถังเป็นเวลานานมากกว่า 10 นาที ให้

พิจารณาอพยพ ทีมแก้เหตุการณ์ และประชาชนออกไปอย่างน้อย 300 เมตร ทั้งนี้ให้ระวังความผิดพลาดจากการสอบถามเวลาที่เริ่มมีเปลวไฟจนถึงด้วย

- 2.6
- กรณีต้องการนำดับเพลิง ทีมช่วยเหลือสามารถขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิงในท้องที่เกิดเหตุหรือโรงงานข้างเคียง (ถ้าทำได้) หรือให้ MC โทรแจ้งขอความช่วยเหลือ
- 2.7
- ให้ทำการกระจายกลุ่มหมอกก๊าซ หรือหล่อเย็นด้วยน้ำไปยังจุดที่เกิดเพลิงไหม้ หรือที่อาจได้รับความเสียหายจากความร้อน จนไฟดับและหยุดรั่วไหล และแน่ใจว่าไม่มีไต่ยั้งร้อนอยู่ (เป็นแหล่งความร้อน)
- 2.8
- ระหว่างปฏิบัติการให้คำนึงถึงความปลอดภัยของบุคคลที่ปฏิบัติการและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง การปนเปื้อนสิ่งแวดล้อม (ปนเปื้อนสิ่งแวดล้อมแหล่งน้ำ-ดิน) และความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- 2.9
- อาจจะมีการเข้าช่วยเหลือทำซ้ำ การให้ข่าวให้ระวังการพูด เช่นระหว่างนี้กำลังเร่งควบคุมเหตุการณ์ให้เร็วที่สุดพยายามช่วยเหลือคนบาดเจ็บ สาเหตุตอนนี้ยังไม่ทราบ คอยตรวจสอบความถูกต้องของข่าวที่ออกมาให้รอการแถลงข่าวอย่างเป็นทางการ

3. การควบคุมสถานการณ์

3.1 สารเคมีที่เป็นก๊าซ

เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่เป็นก๊าซไวไฟ ต้องควบคุมแหล่งกำเนิดประกายไฟ และทำการลดความเข้มข้นของกลุ่มก๊าซ เพื่อป้องกันการติดไฟ โดยการ SPRAY น้ำไปยังกลุ่มก๊าซให้ความเข้มข้นของก๊าซลดลง และบรรเทาความร้อนใกล้เคียงเย็นตัวลงลดโอกาสในการติดไฟ และ ทำการตัดแยกระบบไฟฟ้า

3.2 สารเคมีที่เป็นของเหลวไวไฟ

เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่เป็นของเหลวไวไฟต้องควบคุมแหล่งกำเนิดประกายไฟและกักเก็บของเหลวไวไฟไว้ในบริเวณจำกัดไม่ให้กระจายออกไปถ้าสามารถตักหรือสูบใส่ถังได้ให้ดำเนินการโดยใช้อุปกรณ์ และอุปกรณ์ที่ใช้จะต้องไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Explosion Proof)

3.3 สารเคมีที่สามารถติดไฟได้เอง เมื่อสัมผัสกับน้ำหรืออากาศ

เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่สามารถติดไฟได้เองเมื่อสัมผัสกับน้ำหรืออากาศ ห้ามใช้น้ำดับเพลิงโดยเด็ดขาดต้องใช้ Dry Chemical หรือทรายในการดับเพลิง และกลบสารเคมีดังกล่าวด้วยทรายแห้งๆ ป้องกันไม่ให้ลุกติดไฟ

3.4 สารเคมีที่เป็นควั่นหรือไอ เมื่อรั่วออกมาภายนอก

เมื่อมีการรั่วของสารเคมีที่มีควั่น เช่น HCL, BuCl , DMDS จะต้องแจ้งผู้ที่อยู่ใกล้เคียงให้ทราบและอพยพออกจากบริเวณเกิดเหตุไปในทิศทางตั้งฉากกับทิศทางลม หลังจากนั้นให้ทำการควบคุมควั่นที่ลอยในอากาศด้วยการฉีดน้ำเป็นฝอยเพื่อให้ควั่นผสมเจือจางกับน้ำเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของไอสารเคมี

3.5 สารเคมีอื่นๆ

สารเคมีพวกของแข็งหรือของเหลวบางชนิด เมื่อมีการหกหรือรั่วไหลอาจไม่ต้องมีการดำเนินการอย่างเฉียบพลันเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดต่อเนื่องมา แต่ก็ยังมีผลต่อสิ่งแวดล้อมทำให้เกิดการปนเปื้อนไปในอากาศ น้ำ ดิน ก็ต้องดำเนินการแก้ไข เช่น กักไม่ให้ลงสู่ น้ำ ดิน หรือฟุ้งกระจายไปในบรรยากาศ โดยวิธีที่เหมาะสมของหน่วยงาน

4. การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่และการกำจัดของเสีย

สารเคมีที่เป็นของเหลวหรือของแข็งเมื่อมีการหกหรือรั่วไหลออกมาต้องทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยและรวบรวมเศษวัสดุจากการทำความสะอาด และสารปนเปื้อนไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเพื่อนำไปกำจัดตามวิธีการที่กำหนด

5. การติดตามกรณีสารเคมีรั่วไหลลงแหล่งน้ำ

เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่เป็นของเหลวลงสู่แหล่งน้ำจะต้องดำเนินการกักกันโดยทันทีด้วยวิธีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงสุด และต้องมีการเก็บตัวอย่างของน้ำในบริเวณดังกล่าวไปทำการวิเคราะห์ว่าค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ กรณีพบว่าเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ทำการควบคุมปิดกั้นพื้นที่ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขจนกว่าคุณภาพน้ำจะผ่านค่ามาตรฐานที่ยอมรับได้

เอกสารอ้างอิง / แนบท้าย

- UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (11th Edition –2000)
- กฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
- พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย
- ประกาศกรมการขนส่งทางบก ปี พ.ศ.2544
- แผนฉุกเฉิน บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด (SE-S-0001)
- ระเบียบปฏิบัติงานเรื่อง การสูบถ่ายสารเคมี (PD-P-6002)
- ขั้นตอนการรายงานและการสอบสวนอุบัติการณ์ (SE-P-0001)
- กระบวนการในการรายงานและสอบสวนอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัย (SE-S-0048)
- เงื่อนไขอาชีพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (SE-S-0032)

ภาคผนวก ข-66

แผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปี พ.ศ. 2565

แผนและผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ พ.ศ. 2565

| กิจกรรม | | วันที่ ดำเนินการ | กลุ่มเป้าหมาย | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลการดำเนินการ (มกราคม - มิถุนายน) | งบประมาณ | เกณฑ์ ประเมินความ | ผลการ ประเมิน | ผู้รับผิดชอบหลัก | |
|---|-----|---|---------------|--|--|---|---|----------------------|------------------|--------------------------|-------------------|
| ผลการดำเนินงานในนามกลุ่มบริษัท SCG Chemicals ปี พ.ศ. 2565 | | | | | | | | | | | |
| 1. ด้านการศึกษา | | | | | | | | | | | |
| | (1) | มอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนในพื้นที่ | ม.ค.-ธ.ค. | เยาวชนในพื้นที่ | - เพื่อส่งเสริมการศึกษาให้กับเยาวชน และเพิ่มโอกาสทางการศึกษาให้กับเยาวชนที่ขาดแคลน | มอบทุนการศึกษามากกว่า 1 ล้านบาท | เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ได้ตั้งเป้าหมายสนับสนุนการศึกษาในปี 2565 ทั้งหมด 72 ชุมชน และ 10 กลุ่มประมง โดยเป็นชุมชนละ 50,000 บาท กลุ่มประมงละ 5,000 บาท รวมเป็นเงิน 3,650,000 บาท ซึ่งได้ทำการมอบทุนไปแล้ว 43 ชุมชน เหลือ 29 ชุมชน จะดำเนินการมอบในเดือนกรกฎาคม 2565 นี้ | 3,650,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (2) | ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน สนับสนุนทุนการศึกษา | ม.ค.-ธ.ค. | เยาวชน และบุคลากรทางการแพทย์ ในพื้นที่ | - ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน ในการสนับสนุน ทุนการศึกษา ระดับอาชีวศึกษาและปริญญาตรี | มอบทุนการศึกษา ระดับอาชีวศึกษา จำนวน 45 ทุน และมอบทุนการศึกษาปริญญาตรี ต่อเนื่อง จำนวน 40 ทุน | สมาคมเพื่อนชุมชน มอบทุนการศึกษา ด้านสาธารณสุขในโครงการสนับสนุนทุนการศึกษาด้านสาธารณสุข ประจำปี 2565 เพื่อเป็นการเพิ่ม โอกาสทางการศึกษาให้เยาวชนที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดระยอง (เรียนดี แต่ขาดเงิน) ในระดับปริญญาตรี ในคณะพยาบาล 30 ทุน คณะการแพทย์แผนไทยอภัยภูเบศร 4 ทุน คณะสหเวชศาสตร์ 12 ทุน คณะมนุษยศาสตร์ 5 ทุน รวมมอบทุนการศึกษาทั้งสิ้น 51 ทุน 13,480,000 บาท และมอบทุนการศึกษา ระดับอาชีวศึกษา จำนวน 45 ทุน และมอบทุนการศึกษาปริญญาตรี ต่อเนื่อง จำนวน 40 ทุน | 13,480,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (3) | V-ChEPC และ Excellent Model School (EMS) | ม.ค.-ธ.ค. | วิทยาลัยเทคนิคของวิทยาลัยเทคนิคสัดหีบวิทยาลัยเทคนิคมาดาดุด | - ร่วมกับสถาบันการศึกษาในพื้นที่ ปรับหลักสูตรการเรียนการสอนให้เหมาะกับการทำงานในยุคปัจจุบัน - เป็นต้นแบบการศึกษาแบบทวิภาคี ของกลุ่มอาชีวศึกษา ระดับประเทศ โดยผ่านคณะทำงาน สอศ. ที่ปรึกษา ผนักรรมการศึกษา | มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาช่างเทคนิควิศวกรรมเคมี (V-ChEPC) เป็นจำนวนเงิน 3 ล้านบาท | 28 มีนาคม 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาช่างเทคนิควิศวกรรมเคมี (V-ChEPC) ประจำปี 2565 เป็นจำนวนเงิน 3 ล้านบาท ซึ่งเป็นการสนับสนุนโครงการต่อเนื่องเป็นปีที่ 14 เพื่อพัฒนาศักยภาพพร้อมผลิตบุคลากรระดับช่างเทคนิคสำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ให้มีความรู้ความสามารถและมาตรฐานที่สอดคล้องตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการฯ | 3,000,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| 2. ด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม | | | | | | | | | | | |
| | (1) | สนับสนุนกิจกรรมชุมชน โรงเรียน และภาครัฐ | ม.ค.-ธ.ค. | ชุมชน โรงเรียน | - เพื่อเป็นการสืบสานประเพณีทางศาสนาและสนับสนุนการจัดกิจกรรมต่างๆ ในชุมชน โรงเรียน และวัดในพื้นที่ | มีส่วนร่วมในกิจกรรมและสนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมรวมกว่า 1 ล้านบาท / ปี | ผู้บริหารและพนักงานร่วมกิจกรรม ประเพณีเผาข้าวหลาม และร่วมสืบสานประเพณีสงกรานต์รดน้ำดำหัวผู้อาวุโสชุมชนในพื้นที่ สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมเป็นจำนวน 146,000 บาท | 1,000,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (2) | ทอดกฐินสามัคคี | พ.ย. | วัด และชุมชนในพื้นที่ | - เพื่อเป็นการสืบสานประเพณีทางศาสนาในชุมชน | ทอดกฐินสามัคคี 1 วัด / ปี | งานบุญทอดกฐินจัดดำเนินการในครั้งปีหลัง โดยปี 2565 เป็นเจ้าภาพร่วมทำบุญทอดกฐินที่วัดห้วยโป่ง และร่วมทอดกฐินวัดในพื้นที่ชุมชนจำนวน 23 วัด | 800,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| 3. ด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย | | | | | | | | | | | |
| | (1) | พัฒนาชายหาด จ.ระยอง | ม.ค.-ธ.ค. | ชายหาดในเขตมาดาดุด | - ส่งเสริมให้พนักงานและผู้ประกอบการมีส่วนร่วมในการรักษาส่งแวดล้อม แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดระยอง | จัดกิจกรรมเก็บขยะชายหาด อย่างน้อย 12 ครั้ง/ปี | จัดกิจกรรมพัฒนาชายหาดระยอง และพัฒนาชายหาดสากล โดย มีพนักงาน ชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมโดยจัดมีการกิจกรรมแล้ว 4 ครั้ง ดังนี้ - วันที่ 17 พฤษภาคม 25465 จัดกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ที่หาดสุชาดา - วันที่ 21 มิถุนายน 2565 จัดกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ที่หาดแสงจันทร์ - วันที่ 24 พฤษภาคม 25465 จัดกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ที่หาดแสงจันทร์ - วันที่ 28 มิถุนายน 2565 จัดกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ที่หาดแสงจันทร์ สุชาดา และแสงเงิน | 350,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (2) | ปลูกป่าบก และป่าชายเลน | ม.ค.-ธ.ค. | ป่าชายเลน @ แกลง | - ส่งเสริมให้พนักงานและผู้ประกอบการมีส่วนร่วมในการรักษาส่งแวดล้อม แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดระยอง | ปลูกป่าชายเลน 30ไร่ / ปี | ได้มีการจัดกิจกรรม เพื่อฟื้นฟูป่าและเพิ่มพื้นที่สีเขียว ร่วมกับเครือข่ายชุมชนในพื้นที่ โดยในเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 - 22 มกราคม 2565 กิจกรรม "ร่วมสร้างพื้นที่สีเขียว ลดโลกร้อน ส่งเสริมคนอยู่ร่วมป่าอย่างยั่งยืน ตามแนวทาง ESG" ที่อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ - 2 กุมภาพันธ์ 2565 กิจกรรม "งานวันพื้นที่ชุ่มน้ำโลก จังหวัดระยอง ประจำปี 2565" ที่สวนพฤกษศาสตร์ อ.แกลง จ.ระยอง ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานงาน จัดทำหนังสือเพื่อขอพื้นที่ปลูกป่าชายเลนจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ศึกษาวิธีการในการปลูกป่าเพื่อคาร์บอนเครดิต ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในครั้งปีหลัง ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 | 1,000,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (3) | บ้านปลา เอสซีจี | ม.ค.-ธ.ค. | ชายหาดในเขตมาดาดุดบ้านฉาง แม่รำพึง | - นำวัตถุดิบที่เหลือจากกระบวนการผลิตมาสร้างที่อยู่อาศัยให้ปลาเพื่อลดพลังงานในการกำจัดวัชดูดิบนั้น และสร้างรายได้แก่กลุ่มประมงเรือเล็ก - ผลักดันให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการประเมินพื้นที่ ประกอบและจัดวางร่วมกับพนักงาน พร้อมการทำความสะอาดชายหาดเพื่อความสะอาด สวยงาม | สร้างบ้านปลา 100 หลัง/ปี | ดำเนินการสร้างบ้านปลาแล้ว 10 หลัง และได้ประสานงานหน่วยงาน IUCN เพื่อวางแผนในการร่วมมือสำรวจความหลากหลายทางชีวภาพ โดยมีแผนงานสร้างบ้านปลาที่เหลือ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 | 1,400,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |

แผนและผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ พ.ศ. 2565

| กิจกรรม | | วันที่ ดำเนินการ | กลุ่มเป้าหมาย | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลการดำเนินการ (มกราคม - มิถุนายน) | งบประมาณ | เกณฑ์ ประเมินความ | ผลการ ประเมิน | ผู้รับผิดชอบหลัก |
|---------------------------------|---|---------------------|--|--|--|--|-----------|----------------------|--------------------------|-------------------|
| | (4) สร้างและซ่อมแซมฝายชะลอน้ำ/แหล่งเรียนรู้ฯ | ม.ค.-ธ.ค. | เขาขาดา (ตะพง) เขาห้วยมะหาด (มาบตาพุด) | <div>- เพื่อชะลอการไหลและลดความรุนแรงของกระแสน้ำในลำธารไม่ให้ไหลหลากอย่างรวดเร็ว และทำให้น้ำซึมลงสู่ดินได้มากขึ้น เพิ่มความชุ่มชื้น ส่งผลให้เกิดความหลากหลายทางชีวภาพของระบบนิเวศป่าต้นน้ำลำธาร</div> <div>- เพื่อลดความรุนแรงของการเกิดการชะล้างพังทลายของดิน และสามารถกักเก็บตะกอน และเศษซากพืช ที่ไหลลงมากับน้ำในลำธาร บนพื้นที่ต้นน้ำลำธาร ซึ่งจะช่วยยึดอายุของแหล่งน้ำคอนล่างให้ดินเงินช้าลง และทำให้มีปริมาณและคุณภาพของน้ำที่ดีขึ้น</div> <div>- เพื่อกักเก็บน้ำไว้เป็นแหล่งน้ำ สำหรับใช้ในการอุปโภคบริโภคของมนุษย์และสัตว์ป่า ตลอดจนการเกษตรกรรม</div> | สร้าง และซ่อมบำรุงฝายชะลอน้ำ ร่วมกับชุมชน 200 ฝาย /ปี | เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีการเลื่อนแผนการดำเนินกิจกรรมในช่วงครึ่งปีแรก โดยมีการจัดกิจกรรมแล้ว 1 ครั้ง วันที่ 13 มิถุนายน 2565 โดยทำการซ่อมแซมฝายชะลอน้ำ 13 ฝาย ที่ ค.บ้านคำย อ.เมือง จ.ระยอง และมีแผนจะดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 | 750,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (5) ปล่องพันธุ์สัตว์น้ำ | ม.ค.-ธ.ค. | ชายหาดในเขตมาบตาพุด บ้านฉาง แม่รำพึง | <div>- เพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำในทะเลให้เพิ่มมากขึ้น โดยร่วมกับผู้ประกอบการในนิคมฯ/สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด/ศูนย์วิจัยทางทะเลและประมงชายฝั่ง จัดกิจกรรมในพื้นที่กลุ่มประมงเรือเล็กฯ ในเขตมาบตาพุดและบ้านฉางรวม 9 แห่ง</div> | SCG เป็นเจ้าภาพ 1 ครั้ง ต่อปี และร่วมกิจกรรมกับกลุ่มบริษัทอื่น 6-8 ครั้ง/ปี | ได้มีการประชุมร่วมระหว่างโรงงาน การนิคมอุตสาหกรรมฯ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนจัดสรรกลุ่มประมงที่จะร่วมจัดกิจกรรม โดยจะมีแผนการจัดงานในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 | 100,000 | มากกว่า 80% | 99% | CSR SCG Chemicals |
| | (6) กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ (เดิน-วิ่ง) | มิ.ย.-ธ.ค. | ชุมชนในพื้นที่ | - ส่งเสริมสุขภาพชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุดและมาบข่าพัฒนา | จัดกิจกรรม 1 ครั้ง/ปี | เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงได้มีการปรับรูปแบบกิจกรรมเป็นแบบออนไลน์ ซึ่งทำการเปิดรับสมัครบุคคลสาธารณะ และให้ส่งผลทางออนไลน์ โดยมีแผนการดำเนินกิจกรรมในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 | 300,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (7) ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน ในการดูแลสุขภาพชุมชน | ม.ค.-ธ.ค. | ชุมชนในพื้นที่ | - ดูแลสุขภาพคนในพื้นที่ที่มาบตาพุด | ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เดือนละ 1 ครั้ง | โครงการมีการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทั้งในด้านการส่งเสริมฟื้นฟูป้องกันและการดูแลสุขภาพ เช่น การร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน ออกให้บริการหน่วยแพทย์เพื่อนชุมชน โดยในปี 2565 มีกำหนดจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ 13 ครั้ง ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 และในเดือนมิถุนายน 2565 ได้จัดตั้ง "ศูนย์บริการสุขภาพฟื้นฟู และดูแลผู้สูงอายุจังหวัดระยอง" โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดระยอง ได้เข้าถึงการบริการด้านสาธารณสุขที่ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในจังหวัดระยอง | 610,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (8) ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชนสนับสนุนงบประมาณในการจัดจ้างแพทย์เกษียณและพยาบาลนอกเวลา มาปฏิบัติงานที่โรงพยาบาลมาบตาพุด | ม.ค.-ธ.ค. | บุคลากรทางการแพทย์ในพื้นที่ | - -สนับสนุนงบประมาณในการจัดจ้างบุคลากรทางการแพทย์ เช่น แพทย์เกษียณอายุ นักเทคนิคการแพทย์ นักวิชาการสาธารณสุขมาประจำโรงพยาบาลต่างๆ จำนวน 4 แห่ง | มีการสนับสนุนงบประมาณในการจัดจ้างบุคลากรทางการแพทย์ เช่น แพทย์เกษียณอายุ นักเทคนิคการแพทย์ นักวิชาการสาธารณสุขมาประจำโรงพยาบาลต่างๆ จำนวน 4 แห่ง | สมาคมเพื่อนชุมชน และบริษัทในกลุ่มสมาชิก ได้ปรับโครงการ การจัดจ้างแพทย์เกษียณและพยาบาลนอกเวลา มาปฏิบัติงานที่โรงพยาบาลมาบตาพุด เป็นการสนับสนุนงบประมาณในการปฏิบัติงานของสาธารณสุขจังหวัดและบุคลากรทางการแพทย์จังหวัดระยอง โดยได้ส่งมอบไปแล้วเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เป็นจำนวน 2,080,000 บาท | 2,260,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| 4. ด้านการสนับสนุนชุมชนและสังคม | | | | | | | | | | |
| | (1) ส่งเสริมอาชีพชุมชน | ม.ค.-ธ.ค. | กลุ่มแม่บ้านในชุมชน | - ส่งเสริมการรวมกลุ่มในการสร้างอาชีพ พัฒนาผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์ ส่งเสริมช่องทางการตลาด เพิ่มรายได้ในครัวเรือน/กลุ่มอาชีพชุมชน | ยอดขายสินค้าชุมชน เพิ่มขึ้น 5 % ต่อปี | มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนในด้านต่างๆ การเพิ่มช่องทางตลาดและประชาสัมพันธ์ออนไลน์และออฟไลน์ การให้ความรู้ที่มีประโยชน์ต่อการนำไปพัฒนาอาชีพ การจัดตลาดสินค้าชุมชนและ OTOP ที่ Shopping Mall เพื่อเพิ่มช่องทางการขาย ให้กับวิสาหกิจชุมชน ขนมนานาชาติ 8 เซียน ก้าวด้วยน้ำซึ้ง ผลิตภัณฑ์จากผ้ามาบชะลุค แดนบาติก สละลายแก้ว 2 สลึง และการส่งเสริมการขายสินค้าชุมชนรายย่อยที่อยู่ในพื้นที่รอบโรงงาน สร้างรายได้ 7.7 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 16%) | 1,224,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (2) สานสัมพันธ์สานความคิดชุมชน | ก.ย.-ต.ค. | ทม. มาบตาพุด 38 กลุ่มประมง 10 ทต.มาบข่าพัฒนา 10 | - รับฟังความคิดเห็นของชุมชนตลอดจนนำข้อเสนอแนะต่างๆ มาปรับปรุงแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคมประจำปี | จัดกิจกรรม 1 ครั้ง /ปี | โครงการได้จัดกิจกรรม สานเสวนา ครั้งที่ 1 ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2565 โดยจัดขึ้นเพื่อร่วมปรึกษาหารือกับชุมชน (Public Consultation) รับฟังข้อวิพากษ์วิจารณ์ ได้ทำการจดบันทึกข้อคิดเห็นจากชุมชน ที่ชุมชนบ้านบน | 2,000,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| | (3) ผู้บริหารพบชุมชน (OMOC) | ม.ค.-ธ.ค. | ชุมชนในพื้นที่ | <div>- เพื่อสร้างสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของชุมชนรอบๆ โรงงาน</div> <div>- เพื่อเก็บรวบรวมข้อคิดเห็นและแนวทางการแก้ไข</div> | ผู้บริหารเข้าร่วมกิจกรรม ครอบคลุม | ผู้บริหารเข้าร่วมกิจกรรม มกราคม- มิถุนายน 2565 คิดเป็น 74 % ของผู้บริหารทั้งหมด (SCG Chemicals) | 1,400,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจในเดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |

แผนและผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ พ.ศ. 2565

| กิจกรรม | | วันที่ ดำเนินการ | กลุ่มเป้าหมาย | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลการดำเนินการ (มกราคม - มิถุนายน) | งบประมาณ | เกณฑ์ ประเมินความ | ผลการ ประเมิน | ผู้รับผิดชอบหลัก |
|--|----------------------------------|---------------------|-----------------------------|---|--|---|------------|--|---|-------------------|
| (4) | วันเด็ก | ม.ค. | ชุมชน และ โรงเรียน | - จัดกิจกรรมวันเด็กใน โรงเรียน และ โรงเรียน - เกิดการมีส่วนร่วมในกิจกรรมของพนักงานกับ โรงเรียน | จัดกิจกรรม 1 ครั้ง / ปี | เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่มีการจัดกิจกรรมวันเด็ก โดยทางธุรกิจ เคมีคอลส์ เอสซีจี (SCGC) ได้มีการส่งมอบอุปกรณ์การเรียนและของเล่น เพื่อเด็กฯ ให้กับโรงเรียนต่างๆ ในพื้นที่มาบ ตาพุด จำนวน 9 โรงเรียน 19 ชุมชน และ 1 เทศบาล เป็นจำนวน 372,000 บาท | 600,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจใน เดือนกันยายน | CSR SCG Chemicals |
| Total | | | | | | | 33,924,000 | | | |
| ผลการดำเนินงานในนาม บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด ปี พ.ศ. 2565 | | | | | | | | | | |
| 1. ด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม | | | | | | | | | | |
| (1) | สืบสานวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น | ม.ค.- ธ.ค. | ชุมชนในพื้นที่ | สืบสานวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น และส่งเสริม ให้พนักงานได้ร่วมกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์ในพื้นที่รอบโรงงาน | ร่วมงานประเพณีท้องถิ่น ครบทุกกิจกรรม ได้แก่ ประเพณีงานบุญ เผาข้าวหลาม งานสงกรานต์ เป็นต้น | ผู้บริหารและพนักงานร่วมกิจกรรม สืบสานวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น และส่งเสริมให้พนักงานได้ ร่วมกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์ในพื้นที่รอบโรงงาน โดยร่วมงานบุญประเพณีและสนับสนุนงบประมาณแก่ชุมชนเพื่อ สืบสานประเพณีบุญข้าวหลาม และประเพณีสงกรานต์ในชุมชน | 50,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจใน เดือนกันยายน | MOC |
| 2. ด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย | | | | | | | | | | |
| (1) | Olefins Football Camp | มิ.ย. | เยาวชนในพื้นที่ | ส่งเสริมให้เยาวชนใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ โดยการเข้าร่วมการ ฝึกทักษะด้านฟุตบอล | จัดกิจกรรม ปีละ 2 รุ่น | บริษัทได้มีการปรับรูปแบบในการดำเนินกิจกรรม เป็นกิจกรรมการแข่งขันกีฬา Olefins Youth Cup 2565 ให้กับเยาวชน ในพื้นที่ มีแผนการดำเนินกิจกรรมในเดือนตุลาคม 2565 | 100,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจใน เดือนกันยายน | MOC |
| (2) | โครงการโรงเรียนไร้ขยะ | มี.ค.-ส.ค. | โรงเรียนบ้านมาบตาพุด | - เพื่อขยายแนวปฏิบัติ SCG Circular Way จากองค์กรสู่โรงเรียน และปลูกฝังจิตสำนึกให้นักเรียนใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และ จัดการของเสียได้อย่างถูกต้อง | จัดกิจกรรมคัดแยกโครงการจัดการขยะในโรงเรียนอย่างยั่งยืน | มีแผนการดำเนินงาน จัดกิจกรรมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านสิ่งแวดล้อม การคัดแยกขยะโรงเรียน บ้านมาบตาพุด ใน เดือนสิงหาคม 2565 | 100,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจใน เดือนกันยายน | MOC |
| (3) | จรรยาบรรณ | พ.ค.-ส.ค. | โรงเรียนบ้านมาบตาพุด | - เพื่อนำโครงการ The Livesaver ที่มีการนำมาใช้ในองค์กร เผยแพร่สู่ชุมชน โดยให้นักเรียนในโรงเรียนได้มีความรู้ความเข้าใจ ในกฎความปลอดภัย กฎจราจร ตลอดจนสามารถนำความรู้ที่ได้ ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน | เพื่อนำโครงการ The Livesaver ที่มีการนำมาใช้ในองค์กร เผยแพร่สู่ชุมชน โดยให้ความรู้ต่อออกจากกิจกรรมปี 2563 | เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมใน พื้นที่ได้ โดยโครงการได้มีแผนพัฒนาปรับปรุงพื้นที่จราจร บริเวณทางรับส่งนักเรียน ให้กับ โรงเรียนบ้านมาบตาพุด ใน เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน 2565 | 100,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจใน เดือนกันยายน | MOC |
| 3 ด้านการสนับสนุนชุมชนและสังคม | | | | | | | | | | |
| (1) | วันเด็ก | ม.ค. | ชุมชน และ โรงเรียนในพื้นที่ | - จัดกิจกรรมวันเด็กใน โรงเรียน และ โรงเรียน - เกิดการมีส่วนร่วมในกิจกรรมของพนักงานกับ โรงเรียน | จัดกิจกรรม 1 ครั้ง / ปี | เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่มีการจัดกิจกรรมวันเด็กใน รูปแบบเดิมได้ ทั้งนี้ทางบริษัทได้มีการส่งมอบอุปกรณ์การเรียนและของเล่น เพื่อเด็กฯ ในวันที่ 7 มกราคม 2565 ให้กับ โรงเรียนบ้านมาบตาพุด | 25,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจใน เดือนกันยายน | MOC |
| (1) | Olefins Open House | ส.ค.-ก.ย. | ชุมชนโดยรอบโรงงาน | - สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนิน โครงการ การบริหาร จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | จัดกิจกรรมปีละ 1 ครั้ง ชุมชนตามที่ระบุใน EIA เข้าร่วม กิจกรรมครบถ้วน | กิจกรรมเปิดบ้าน (Olefins Open House) กำหนดจัดในช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน 2565 | 130,000 | ผู้เข้าร่วมมี ความพึงพอใจ ในระดับดีขึ้นไป มากกว่า 80% | มีการสำรวจใน เดือนสิงหาคม - กันยายน 2565 | MOC |
| (2) | ผู้บริหารพบชุมชน (OMOC) | ม.ค.-ธ.ค. | ชุมชนในพื้นที่ | - เพื่อสร้างสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของชุมชนรอบๆ โรงงาน | ผู้บริหารเข้าร่วมกิจกรรม ครบทุกคน อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี | ในเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 ผู้บริหารเข้าร่วมกิจกรรม 67% | 50,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจใน เดือนกันยายน | MOC |
| (3) | โครงการปั่นโอกาส วาดอนาคต | ส.ค.-ก.ย. | โรงเรียนโดยรอบพื้นที่โรงงาน | - ในปี 2565 โครงการปั่นโอกาสวาดอนาคต ได้กำหนดให้นักเรียน เรื่องความปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน ในรูปแบบต่างๆ โดยกิจกรรม จัดขึ้นตั้งแต่เปิดรับจนจบโครงการ ในเดือนมิถุนายน-ตุลาคม 2565 | บริษัทจัดทำโครงการ ด้านความปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน 1 โครงการ | บริษัทอยู่ระหว่างเปิดรับสมัครและพิจารณาโครงการ จากพนักงาน และมีแผนดำเนินงานโครงการในเดือนสิงหาคม- ตุลาคม 2565 | 30,000 | มากกว่า 80% | มีการสำรวจใน เดือนกันยายน | MOC |
| | | | | | | | 585,000 | | | |

ภาคผนวก ข-67

ผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปี พ.ศ. 2565

ผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ในภาพรวมธุรกิจเคมีคอลส์ เอสซีจี
และ บริษัทระยองฟูดโอเลฟินส์ จำกัด
เข้าร่วมกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ มกราคม-มิถุนายน 2565



INTERNAL Do Not Distribute

• **ด้านการศึกษา**

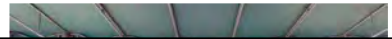
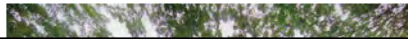
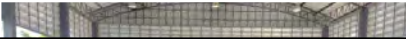
- 1) มอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนในพื้นที่
- 2) ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน สนับสนุนทุนการศึกษาให้กับเยาวชนในพื้นที่
- 3) V-CHIPC และ Excellent Model School (EMS)



INTERNAL Do Not Distribute

SCGC มอบทุนการศึกษาแก่เยาวชนในชุมชน พื้นที่จังหวัดระยอง

เอสซีจี | คมิคอสส์ (SCGC) สนับสนุนการศึกษาในปี 2565 โดยการมอบทุนการศึกษา 72 ชุมชน และ 10 กลุ่มประมง ชุมชนละ 50,000 บาท กลุ่มประมงละ 5,000 บาท รวมเป็นเงิน 3,650,000 บาท



ชุมชนบ้านพลอง

ชุมชนบ้านบน

ชุมชนห้วยไผ่



ชุมชนบ้านมาตาพุต

ชุมชนอิสลาม

ชุมชนเนินพยอม

INTERNAL Do Not Distribute



พิธีลงนามสัญญารับทุนการศึกษา นักเรียนทุนปีการศึกษา 2565 โครงการสานฝัน ปิ่นน้อง เติร์มพร้อมบุคคลากร

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 65 สมาคมเพื่อนชุมชน โดย นายสรไทย เลิศอักษร ผู้บริหารสมาคมเพื่อนชุมชน พร้อมด้วย นายมนชัย รักสุจริต ผู้จัดการสมาคมเพื่อนชุมชน และ คณะกรรมการสมาคมเพื่อนชุมชน ร่วมพิธีมอบทุนการศึกษาด้านสาธารณสุขต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 ประจำปี 2565 ร่วมกับ อบจ.ระยอง มหาวิทยาลัยบูรพา มูลนิธิตากสินระยอง

นายสรไทย เลิศอักษร ผู้บริหารสมาคมเพื่อนชุมชน กล่าวว่า สมาคมเพื่อนชุมชนมีแนวคิดที่จะดูแลสุขภาพของคนในจังหวัดระยอง โดยเน้นเชิงรุกมุ่งเน้นให้สามารถเข้าถึงการรักษาได้อย่างรวดเร็ว และได้รับการฟื้นฟูสมรรถภาพร่างกายอย่างมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น ด้วยแนวคิดดังกล่าว สมาคมเพื่อนชุมชนได้เล็งเห็นถึงประโยชน์อันสูงสุดของคนในจังหวัดระยองและเป็นส่วนสำคัญที่จะผลิตบุคลากรด้านสาธารณสุข เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการดูแลสุขภาพ และฟื้นฟูสุขภาพของคนในจังหวัดระยอง โดยให้การสนับสนุนทุนการศึกษาทางด้านสาธารณสุขให้แก่เยาวชนในจังหวัดระยอง ในความร่วมมือกับ อบจ.ระยอง และ ม.บูรพา ในการมอบทุนตลอดหลักสูตร (ตั้งแต่ปี 2564-2566) รวมทั้งหมด 3 รุ่น รุ่นที่ 1 จำนวน 18 ทุน รุ่นที่ 2 จำนวน 20 ทุน รุ่นที่ 3 จำนวน 13 ทุน ประกอบด้วย หลักสูตรพยาบาลศาสตรบัณฑิต (หลักสูตรภาษาไทย) จำนวน 30 ทุน, หลักสูตรการแพทย์แผนไทยประยุกต์บัณฑิต สาขาวิชาการแพทย์แผนไทยประยุกต์ จำนวน 4 ทุน, หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต ได้แก่ สาขาวิชากายภาพบำบัด จำนวน 4 ทุน, หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาโภชนาการบำบัดและการกำหนดอาหาร จำนวน 4 ทุน และหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิตสาขาวิชาจิตวิทยา จำนวน 5 ทุน รวมทั้งสิ้น 51 ทุน รวมสนับสนุนทุนการศึกษาตลอดหลักสูตร 13,480,000 บาท

โดยมี นายปิยะ ปิตุเตชะ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้เป็นประธานเปิดงาน พร้อมด้วยคณะผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง และหัวหน้าส่วนราชการ และนักเฝ้าแนวการศึกษาและอาชีพ มหาวิทยาลัยบูรพา เข้าร่วมพิธีดังกล่าว



INTERNAL Do Not Distribute



สมาคมเพื่อนชุมชน เปิดรับสมัครทุนอาชีวศึกษาระดับ ปวช. และทุนระดับปริญญาตรี ประจำปี 2565

สมาคมเพื่อนชุมชน เปิดรับสมัครทุนการศึกษา ระดับอาชีวศึกษา (ปวช) จำนวน 45 ทุน และ ระดับปริญญาตรี จำนวน 40 ทุน โดยเริ่ม 15 มีนาคม จนถึง 15 กรกฎาคม 2565

[illegible]

SCGC มอบเงิน 3 ล้านบาท สนับสนุนโครงการพัฒนาช่างเทคนิควิศวกรรมเคมี (V-ChEPC) ต่อเนื่องเป็นปีที่ 14

28 มีนาคม 2565 เวสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาช่างเทคนิควิศวกรรมเคมี (N-CHEPC) ประจำปี 2565 เป็นจำนวนเงิน 3 ล้านบาท ซึ่งเป็นการสนับสนุนโครงการต่อเนื่องเป็นปีที่ 14 นับตั้งแต่ปี 2551 เพื่อพัฒนาศักยภาพพร้อมผลิตบุคลากรระดับช่างเทคนิค สำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ให้ความรู้ความสามารถและมาตรฐานที่สอดคล้องตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการฯ อีกทั้งยังเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างสถานศึกษาภาคอุตสาหกรรม นำไปสู่การพัฒนาขีดความสามารถในระบบการเรียนการสอนหลักสูตรวิชาชีพ การเข้าถึงสามารถถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับสถานศึกษาได้อย่างเป็นระบบและยั่งยืน

เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCCC) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขัน และเชื่อมั่นในพลังของความร่วมมือกับพันธมิตรหลายภาคส่วน จึงได้สนับสนุนโครงการพัฒนาช่างเทคนิควิศวกรรมเคมี (V-CHETC) มาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 14 ซึ่งโครงการนี้ออกจากจะเป็นการส่งเสริมบุคลากรให้มีความรู้และความสามารถแล้ว ขณะเดียวกันในด้านของสังคม ยังเป็นการช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตผ่านการสร้างรายได้ที่ดีให้กับบุคลากรช่างเทคนิคและครอบครัว สะท้อนการอยู่ร่วมกันของโรงงานกับชุมชนโดยรอบได้อย่างเป็นรูปธรรม สำหรับโครงการพัฒนาช่างเทคนิควิศวกรรมเคมี เป็นความร่วมมือกันระหว่างวิทยาลัยเทคนิคบางตาพูด และกลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งเป็นต้นแบบความร่วมมือของสถาบันอาชีวศึกษากับกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมในเขตบางตาพูด จ.ระยอง โดยเอสซีจี ได้ให้การสนับสนุนด้านวิทยากร แบ่งปันองค์ความรู้ รวมถึงการร่วมมือในวิทยากรสำหรับการเรียนการสอนและการฝึกงานของนักศึกษา พร้อมสนับสนุนงบประมาณตามผลสัมฤทธิ์ของโครงการ เพื่อใช้เป็นค่าอุปกรณ์และการจัดการการเรียนการสอนตามหลักสูตรอย่างต่อเนื่อง โดยมีกิตติรัตน์ ปรำ Head Of Operation Capability Building เอสซีจี เคมิคอลส์ หรือ เอสซีจีซี เป็นตัวแทนมอบงบประมาณสนับสนุนในครั้งนี้



- **ด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม**

1) สนับสนุนกิจกรรมชุมชน โรงเรียน และภาครัฐ

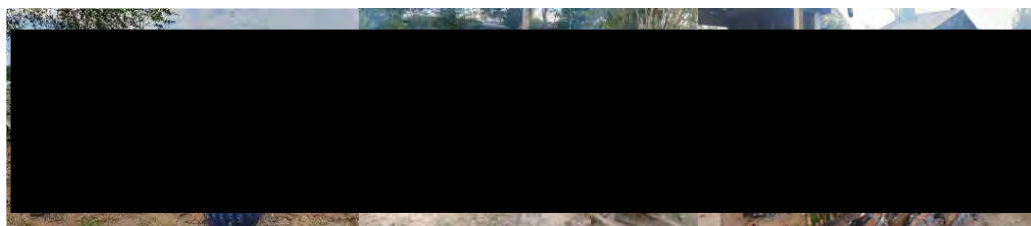
INTERNAL Do Not Distribute



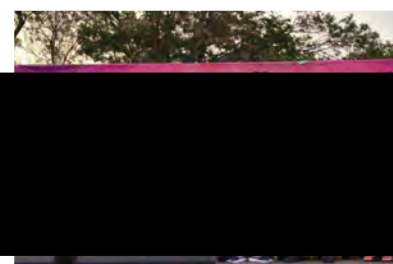
► **ผู้บริหารและพนักงาน ร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีและวัฒนธรรมชุมชน**

SCGC

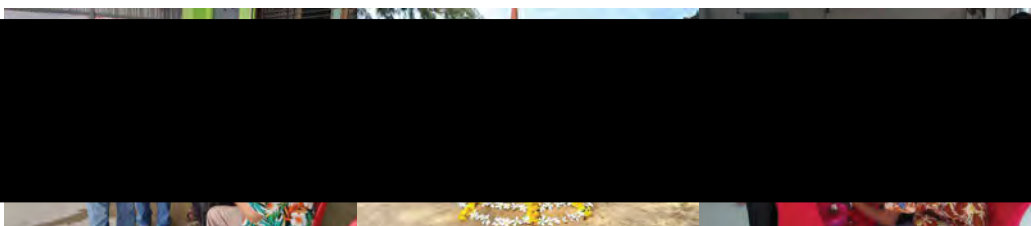
ผู้บริหารและพนักงาน เอสซีจี | เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีและวัฒนธรรมชุมชน ได้แก่ งานประเพณีบุญข้าวหลาม ประเพณีสงกรานต์ รวมถึงกิจกรรมที่ชุมชนจัดขึ้น



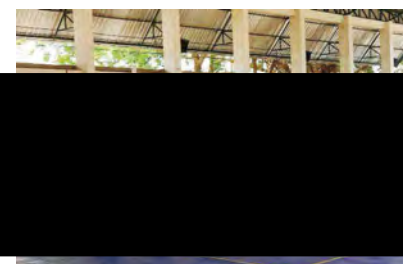
ประเพณีงานบุญข้าวหลาม ชุมชนในพื้นที่มาบตาพุด



งานตลาดวิถีไทย มาบตาพุด



ประเพณีสงกรานต์ ชุมชนในพื้นที่มาบตาพุด



ผ้าป่าขยะ สถานศึกษา

INTERNAL Do Not Distribute



SCGC ร่วมจัดกิจกรรมจิตอาสารับบริจาคขยะรีไซเคิลจากพนักงานและชุมชน พร้อมทอดถวายเป็นผ้าป่าขยะรีไซเคิลให้กับวัดมาบข่า จ.ระยอง

1 และ 4 เมษายน 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมกับเทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา จัดกิจกรรมจิตอาสารับบริจาคขยะรีไซเคิลจากพนักงานและชุมชน ในช่วงวันที่ 1 ถึง 3 เม.ย. 2565 รวบรวมขยะรีไซเคิลได้ 1,861 กก. โดยมีธนาคารเพื่อสิ่งแวดล้อม ชุมชนเนินพยอม รับซื้อขยะรีไซเคิลแปลงเป็นเงิน ร่วมสมทบทุนเข้ากองผ้าป่าทอดถวาย สำหรับสิ่งของเหลือใช้ได้นำไปบริจาคต่อให้มูลนิธิสวนแก้วเพื่อใช้ทำประโยชน์ต่อไป

ภายในงานทอดผ้าป่า วันที่ 4 เมษายน 2565 พีรรัตน์ศักดิ์ เอ่งตระกูล Integrated Business System Manager ตัวแทนบริษัทฯ เป็นผู้ถวายกองผ้าป่าในครั้งนี้



INTERNAL Do Not Distribute



SCGC มอบอุปกรณ์สำนักงานให้กับชุมชน จ. ระยอง ส่งเสริมการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด

พฤศจิกายน 2564 - มีนาคม 2565 บริษัทเอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (SCGC) และบริษัทไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด (มหาชน) (TPC) ส่งมอบอุปกรณ์ จากสำนักงานบางชิ้นให้กับ 6 ชุมชน กศน. 2 แห่ง และโรงเรียน 18 แห่ง ในพื้นที่จังหวัดระยอง นับเป็นการหมุนเวียนนำกลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด อีกทั้งได้มอบคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กให้โรงเรียนบ้านมาบตาพุด 16 เครื่อง สำหรับใช้จัดการเรียนการสอนในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19

หมายเหตุ : ชุมชนที่รับมอบอุปกรณ์สำนักงาน ได้แก่ ชุมชนเนินพยอม ชุมชนบ้านบน ชุมชนบ้านแกลง ชุมชนมาบยา ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนหนองหวายโสม กศน.มาบข่า กศน.หัวยี่โป่ง รร.นิคมฯ 1 รร.บ้านเขาหัวมะหาด รร.บ้านพยอม รร.บ้านมาบตาพุด รร.บ้านหนองแฟบ รร.วัดกรอกยายชา รร.วัดกระเจก รร.วัดโชดหิน รร.วันชาลูกหญ้า รร.วัดตากวน รร.วัดเนินกระปรอก รร.วัดประชุมมิตรบำรุง รร.วัดมาบข่า รร.วัดมาบขลุ่ย รร.วัดหัวยี่โป่ง รร.อนุบาลทับมา รร.อนุบาลระยอง



INTERNAL Do Not Distribute



SCGC บริจาคเงินสนับสนุนจัดซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สำนักงานส่งเสริมแผนการทำงานและการจัดการปัญหาโควิด-19 ใน จ.ระยอง

27 เมษายน 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) นำโดยพีปรีดา วัชรธีรสกุล Vice President-Manufacturing และ Polyolefins Manufacturing และกรรมการผู้จัดการ บริษัทโพลีเอทิลีน จำกัด เป็นตัวแทนบริษัท บริจาคเงินสนับสนุนในการจัดซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สำนักงาน ให้กับสำนักงานจังหวัดระยอง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการทำงาน และให้บริการกับประชาชนในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในจังหวัดระยอง โดยมี คุณสุพนันท์ สังข์สุวรรณ ผู้อำนวยการกลุ่มงานอำนวยการ สำนักงานจังหวัดระยอง เป็นผู้รับมอบ



INTERNAL Do Not Distribute



• ด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย

- 1) พัฒนาชายหาด จ.ระยอง
- 2) ปลุกป่าบก และป่าชายเลน
- 3) บ้านปลา
- 4) สร้างและซ่อมแซมฝายชะลอน้ำ ธนาคารน้ำใต้ดินระบบปิด/ แหล่งเรียนรู้ฯ
- 5) กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ
- 6) ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน ในการดูแลสุขภาพชุมชน
- 7) โครงการ "ชุมชน LIKE(ไร้) ขยะ"

INTERNAL Do Not Distribute



SCGC จัดกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ลดปัญหาขยะล้นลงสู่ทะเล ส่งเสริมการท่องเที่ยว จ.ระยอง

17 และ 24 พฤษภาคม 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) จัดกิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด กิจกรรมจัดขึ้นทั้งหมด 2 แห่งในวันที่ 17 พฤษภาคม 2565 ณ หาดสุชาดา และวันที่ พฤษภาคม 2565 ณ หาดแสงจันทร์ โดยมีพนักงานเข้าร่วมกิจกรรมตลอดทั้ง 2 วัน จำนวน 112 คน เก็บรวบรวมขยะทั้งสิ้น 297 กิโลกรัม เพื่อช่วยลดปัญหาขยะล้นลงสู่ทะเล ส่งเสริมการท่องเที่ยว จ.ระยอง



หาดแสงจันทร์



หาดสุชาดา

INTERNAL Do Not Distribute



SCGC จัดกิจกรรมอาสาเก็บขยะชายหาด ช่วยลดปริมาณและรีไซเคิลขยะ ส่งเสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยว จ.ระยอง

21 มิถุนายน และ 28 มิถุนายน 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) จัดกิจกรรมอาสาเก็บขยะชายหาด โดยมีพนักงานจิตอาสาเข้าร่วมกิจกรรมตลอดทั้ง 2 วัน จำนวน 91 คน สามารถเก็บรวบรวมขยะรีไซเคิลได้กว่า 215 กก. เพื่อนำกลับเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิล ช่วยลดปริมาณขยะ ส่งเสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยวชายหาด จ.ระยอง

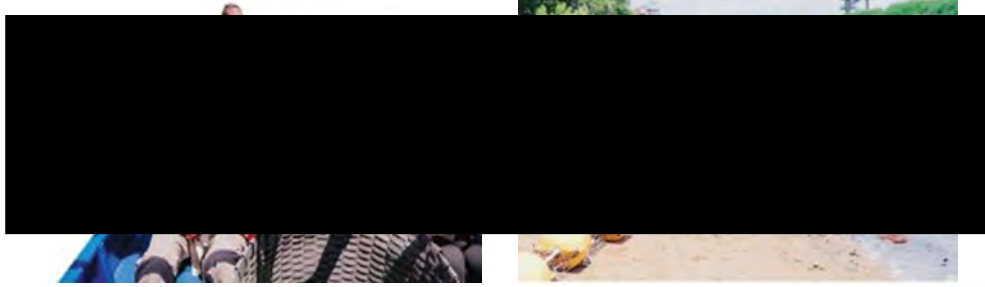


INTERNAL Do Not Distribute



SCGC ร่วมประกาศเจตนารมณ์วันทะเลโลก 65 รวมพลังฟื้นฟูทอບกุ่มหฬสมุทรร พร้อมเดินหน้ำลดปัญหฬหะทะเลแบบบูรณฬการ จับนมือ กห. เพลดเส้นทางท่องเทียะเชิงอนุรักษ์พิทักษ์ทะเลแห่งใหม่ใจกลางเมืองระยอง

8 มิถุนายน 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมกัน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 พร้อมทั้งภาคีเครือข่าย ร่วมรณรงค์ลดปัญหฬหะทะเล ในวันทะเลโลก World Ocean Day ประจำปี 2565 ณ พระเจดีย์กลางน้ำ อ.เมือง จ.ระยองภายใต้แนวคิด "Revitalization Collective Action for the Ocean" รวมพลังฟื้นฟูทอບกุ่มหฬสมุทรร เพื่อรณรงค์ ปลุกจิตสำนึกแก่บุคคลทั่วไปให้มีส่วนร่วม ฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเล นอกจากนี้ ยังได้ เพลดเส้นทางท่องเทียะเชิงอนุรักษ์แนวใหม่ของระยอง บริเวณป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำและศูนย์การเรียนรู้ ต้นแบบการจัดการขยะครบนวจรร ณ สวนสาธารณะโขดป้อ เพื่อสร้างประสบการณ์การท่องเที่ยวแนวใหม่ที่ใส่ใจ สิ่งแวดล้อมทางทะเล เน้นความสนุกสนานควบคู่การเรียนรู้ธรรมชาติ ช่วยฟื้นฟูระบบนิเวศ และมีส่วนร่วมในการจัดการขยะทางทะเล



INTERNAL Do Not Distribute

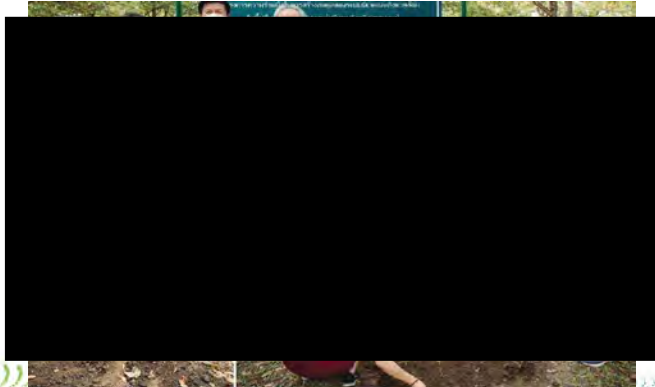


SCGC ร่วมสร้างพื้นที่สีเขียว ลดโลกร้อน ส่งเสริมคนอยู่ร่วมป่าอย่างยั่งยืนตามแนวทาง ESG

22 มกราคม 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมสร้างพื้นที่สีเขียว ลดโลกร้อน ส่งเสริมคนอยู่ร่วมป่าอย่างยั่งยืนตามแนวทาง ESG (Environmental Social and Governance) โดยร่วมกับเครือข่ายชุมชนในพื้นที่ พื้นที่ป่า เพิ่มพื้นที่สีเขียว มุ่งสู่การอนุรักษ์คุณค่าทางวัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น ผ่านการร่วมสนับสนุนงบประมาณและปลูกต้นไม้ 100 ต้น ให้กับอุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์

พิพิธเขษฐ ตั้งปัญญารัษ กรรมการผู้จัดการ บริษัทระยองโอเลฟินส์ จำกัด กล่าว “เอสซีจี เคมิคอลส์ ให้ความสำคัญกับการดูแลสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง จากความร่วมมือในวันนี้จะเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยผลักดันความสำเร็จในการสร้างพื้นที่สีเขียวให้กับอุทยาน ฯ และคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบ นำมาซึ่งความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน”

กิจกรรมการปลูกต้นไม้สร้างพื้นที่สีเขียว เพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เป็นส่วนหนึ่งในความมุ่งมั่นของ เอสซีจี เคมิคอลส์ ที่เน้นขับเคลื่อนธุรกิจให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เพื่อร่วมสร้างสรรค์และส่งต่อโลกที่ยั่งยืนให้กับคนรุ่นต่อไป



INTERNAL Do Not Distribute



SCGC เดินหน้ารณรงค์ชวนลดโลกร้อน สนับสนุนงานวันพื้นที่ชุ่มน้ำโลก จังหวัดระยอง

วันที่ 2 กุมภาพันธ์ เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) เข้าร่วมกิจกรรม งานวันพื้นที่ชุ่มน้ำโลก จังหวัดระยอง ประจำปี 2565 ณ สวนพฤกษศาสตร์ อ.แกลง จ.ระยอง โดยสนับสนุนเงินรางวัลในกิจกรรมการประกวดภาพถ่าย “Unseen new series 20 ปี สวนพฤกษศาสตร์ระยองเพื่อประชาชน” โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด ฯ เป็นประธานในพิธีและมอบใบประกาศเกียรติคุณและของที่ระลึก ให้แก่ตัวแทนองค์กรผู้เข้าร่วมกิจกรรม เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำระดับชาติ ลดสภาวะโลกร้อน พร้อมปลุกจิตสำนึกให้ประชาชนและเยาวชนในพื้นที่ตระหนักถึงปัญหาภาวะฉุกเฉินด้านภูมิอากาศ เพื่อบูชาสู่การดำเนินงานเพื่อตอบโจทย์ความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อมของจังหวัดระยองต่อไป

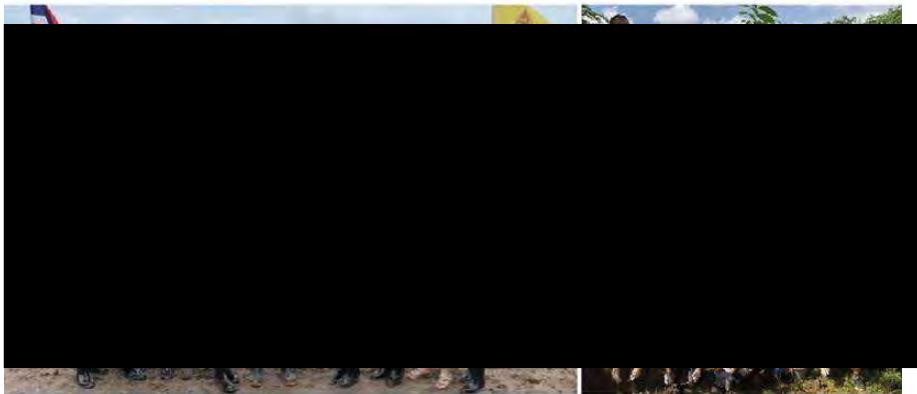


INTERNAL Do Not Distribute



SCGC ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ เพิ่มพื้นที่สีเขียว ลดโลกร้อนในเขตพื้นที่ชุมชน จ.ระยอง

12 และ 19 พฤษภาคม 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) และพนักงานจิตอาสา ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ ร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลแกลง และชาวชุมชนแกลง เป็นจำนวน 200 ต้น ในพื้นที่ริมบ่อน้ำสาธารณะบ้านมาบจันทร์ ต.แกลง ในวันที่ 12 พฤษภาคม 2565 โดยกิจกรรมเดียวกันนี้ถูกจัดขึ้นอีกครั้งในวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 ร่วมกับ รพ.สต. บ้านก้นหอย และชาวชุมชนบ้านแกลง จำนวน อีก 200 ต้น ในพื้นที่สวนป่าสมุนไพร รพ.สต.ก้นหอย ต.บ้านแกลง ทั้งนี้ยังได้ร่วมนำต้นกล้าจากฝีมือการเพาะของพนักงาน SCGC ใน “กิจกรรมเพาะกล้า” ปี 2564 มาร่วมปลูกอีกด้วย ซึ่งช่วยเพิ่มพื้นที่สีเขียว ลดโลกร้อนในเขตพื้นที่ชุมชน จ.ระยอง ได้อีกทางหนึ่ง



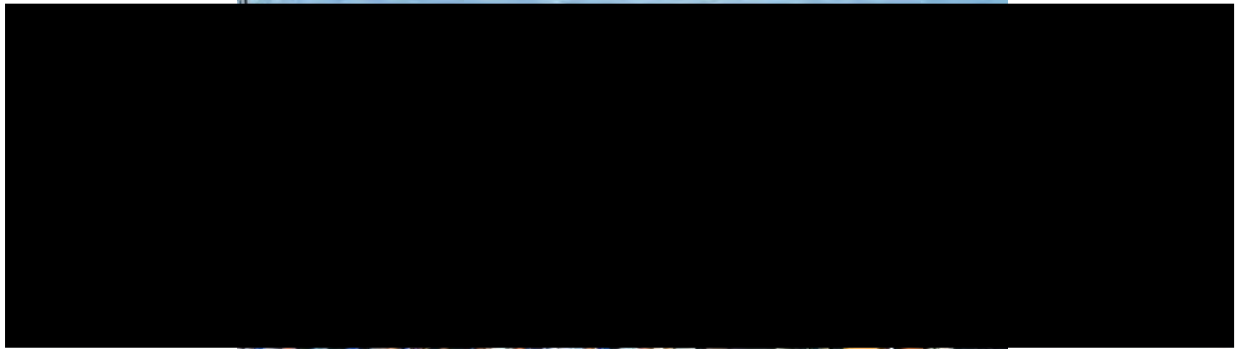
INTERNAL Do Not Distribute



SCGC รับเยี่ยมชมโครงการเพื่อสังคม จากชมรมช่างปูน และร่วมกิจกรรมจิตอาสา สร้างบ้านปลา ช่วยอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในทะเล จ.ระยอง

19 พฤษภาคม 2565 กลุ่มกิจกรรมเพื่อสังคม ชมรมช่างปูน จำนวน 50 คน ร่วมเยี่ยมชมโครงการเพื่อสังคมของ เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ได้แก่ “โครงการชุมชน LIKE (ไล้) ชยะ” เรียนรู้โมเดลการจัดการขยะที่มีชุมชนเป็นผู้ขับเคลื่อนกลไกการรีไซเคิลขยะอย่างถูกต้องและเป็นระบบ

พร้อมกันนี้ได้ร่วมกันสร้างบ้านปลาที่ทำจากท่อพลาสติกรีไซเคิล จำนวน 7 หลัง โดยมี คุณสมิคร อ่องละออ ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านเรือเล็หาดแสงเงิน เป็นตัวแทนรับมอบ และจะนำไปวางในเขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ เพื่อให้เป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำและสร้างความอุดมสมบูรณ์ให้แก่ท้องทะเลต่อไป

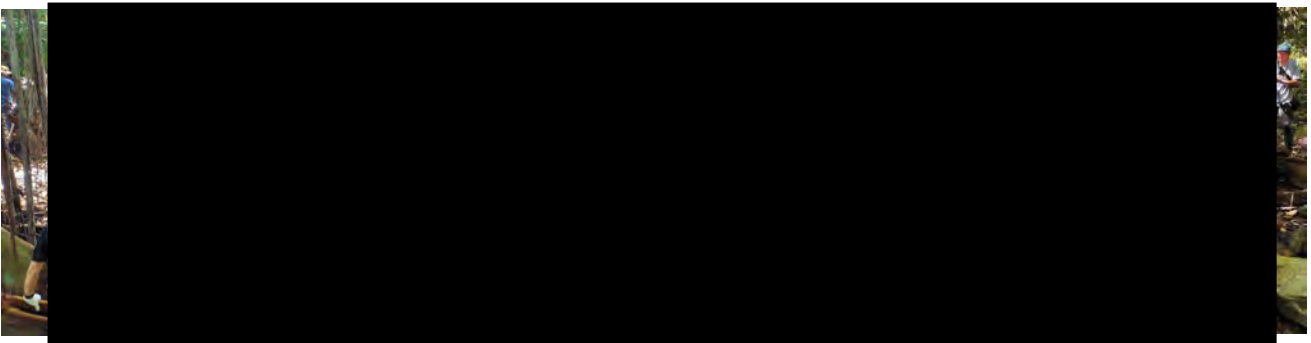


INTERNAL Do Not Distribute



พนักงาน SCGC ร่วมทำฝายชะลอน้ำกับชุมชน ปันฟูป่าต้นน้ำ ส่งเสริมการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน

13 มิถุนายน 2565 พนักงานจิตอาสา บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด (MOC) และบริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด (ROC) นำโดยพี่เอสรินทร์ ศักดิ์พิชัยสกุล ผู้จัดการส่วนผลิต Olefins ร่วมทำฝายชะลอน้ำกับชุมชนบ้านเขาช่องลม อำเภอนาน้อย จังหวัดระยอง จำนวน 15 ฝาย เพื่อช่วยป้องกันและบรรเทาปัญหาภัยแล้ง โดยการฟื้นฟูพื้นที่ต้นน้ำ สร้างความอุดมสมบูรณ์ ส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน ให้ป่าต้นน้ำเป็นแหล่งดูดซับคาร์บอนต่อไป



INTERNAL Do Not Distribute



SCGC จัดกิจกรรมคัดแยกวัสดุรีไซเคิล ส่งเสริมการจัดการขยะภายในชุมชน จังหวัดระยอง

เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) จัดกิจกรรมคัดแยกวัสดุรีไซเคิล ณ พื้นที่เขตเทศบาลตำบลมาบตาพุดพัฒนา เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2565 และบริการสาธารณสุขุมาบตาพุด เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 ซึ่งมีพนักงานจิตอาสาเข้าร่วมกิจกรรม โดยมีวัตถุประสงค์ส่งเสริมให้เกิดการจัดการขยะภายในชุมชนจังหวัดระยองอย่างถูกต้องและยั่งยืนต่อไป



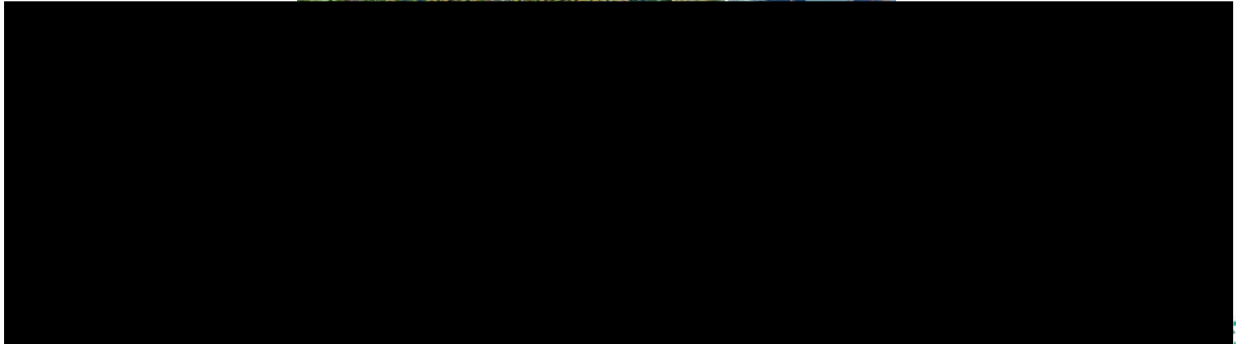
INTERNAL Do Not Distribute



SCGC ร่วมจัดกิจกรรม “อบรม 3 ข 3 ใช้ คุณไม่ใช้เราขอ” ส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ เรื่องการบริหารจัดการขยะในกลุ่มนักเรียน นักศึกษา จ.ระยอง

1 มิถุนายน 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมจัดกิจกรรม “อบรม 3 ข 3 ใช้ คุณไม่ใช้เราขอ” กับ เทศบาลนครระยอง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จ.ระยอง และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 ส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจเรื่องการบริหารจัดการขยะในกลุ่มนักเรียน นักศึกษา จำนวน 250 คน จาก 11 สถานศึกษา ของจังหวัดระยอง ภายในงานยังมีพิธีมอบประกาศเกียรติคุณจาก นายณรินทร์ เจนจิรวัดนา รองนายกเทศมนตรีนครระยอง โดยมี พิพัฒน์ตรา สุธีระวงศา CSR Project 2 Manager เป็นตัวแทนบริษัทฯ รับมอบ

ปัญหาการนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์ได้น้อยกว่าปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจริง เป็นปัญหาสำคัญของจังหวัดระยอง ที่ต้องหาแนวทางแก้ไข ส่วนหนึ่งคือการเร่งสร้างความรู้ และส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมในการคัดแยกขยะประเภทต่าง ๆ ตั้งแต่ต้นทางให้กับเยาวชนและชุมชน โดยใช้หลัก 3 ข หรือ 3Rs (ใช้น้อย-ใช้ซ้ำ-นำกลับมาใช้ใหม่) ตามแนวทาง Circular Economy ของ SCGC



INTERNAL Do Not Distribute



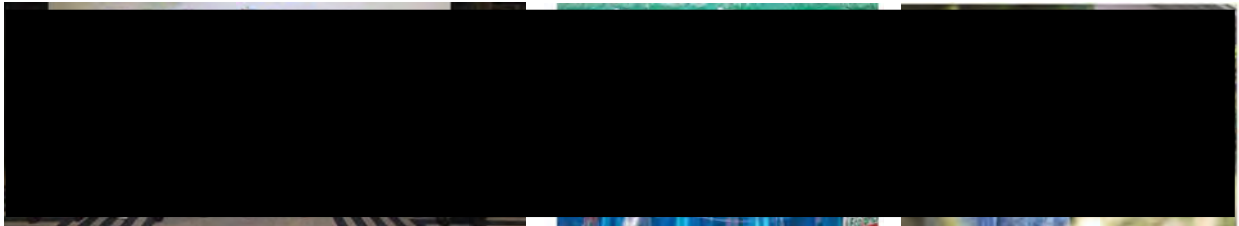
SCGC จับมือ ซีพี ออลล์-เซเว่น และพันธมิตร สร้างระบบนิเวศจัดการขยะที่ใหญ่ที่สุดในไทย

เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมกับ ซีพี ออลล์-เซเว่น อีเลฟเว่น ผู้นำค้าปลีก 10 พันธมิตรยักษ์ใหญ่ ต่อยอด "ภาคีเครือข่ายต้นกล้าไร้ถัง" สู่ภาคีเครือข่ายด้านการจัดการขยะที่แข็งแกร่งที่สุดในไทย สร้างระบบนิเวศการจัดการขยะครบวงจรตั้งแต่ต้นน้ำสู่ปลายน้ำ รวบรวมผู้ที่เกี่ยวข้องทุกกลุ่ม ทั้งกลุ่มผู้ให้ความรู้-กลุ่มผู้คัดแยกขยะ-กลุ่มผู้รับจัดส่งวัสดุ-กลุ่มผู้รีไซเคิล-กลุ่มผู้รวบรวม-กลุ่มเจ้าของผลิตภัณฑ์-กลุ่มผู้ผลิตบรรจุภัณฑ์ แก้ปัญหาขยะร่วมกัน พร้อมพัฒนา Green Learning Network 1-วังขยายภาคีเครือข่ายสู่โรงเรียน CONNEXTED 5,567 แห่งทั่วประเทศ ลดปริมาณขยะอย่างยั่งยืนทุกพื้นที่ตั้งแต่ต้นทาง

ปัจจุบัน อริวัตตนาบนท์ ประธานคณะกรรมการ Innovation & Circular Economy SCGC กล่าวว่า SCGC ให้ความสำคัญกับเรื่อง Circular Economy มาอย่างต่อเนื่องโดยร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อนำหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนมาประยุกต์ใช้ใน eco system ต่าง ๆ ซึ่งจะช่วยให้การใช้ทรัพยากรเกิดประโยชน์สูงสุด ลดปัญหาขยะและช่วยลดภาวะโลกร้อน สำหรับภาคีเครือข่ายต้นกล้าไร้ถัง ถือเป็น การสร้างระบบนิเวศการจัดการขยะที่สอดคล้องกับหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน โดย SCGC จะเข้ามาช่วยดำเนินการใน 2 ส่วน ได้แก่

1. **เว็บไซต์แพลตฟอร์ม "คุ่มคำ" (KoomKah)** เพื่อให้ทุกโรงเรียนสามารถเห็นผลลัพธ์การจัดการของตัวเอง พร้อมทั้งสะสมคะแนน แลกขยะกลับมาเป็นเงิน หรือผลิตภัณฑ์รีไซเคิลผ่านการแลกคะแนนได้ กระตุ้นให้โรงเรียนมีส่วนร่วมจัดการขยะผ่านประโยชน์ที่ได้รับ

2. **โครงการทูมมูโลก** ซึ่งที่ผ่านมาทูมมูโลกโรงเรียน เป็นขยะที่ไม่มีผู้รับซื้อจึงถูกกำจัดด้วยการฝังกลบทาง SCGC ได้ให้ความรู้เรื่องการจัดการขยะแก่เยาวชน โดยใช้ความเชี่ยวชาญด้านวัสดุและกระบวนการรีไซเคิลเปลี่ยนทูมมูโลกให้เป็นเม็ดพลาสติกที่มีคุณภาพ นำไปใช้ผลิตเป็นของใช้ต่าง ๆ ได้อีกครั้ง ให้โรงเรียนได้นำไปใช้ประโยชน์และเยาวชนได้เห็นตัวอย่างที่เป็นรูปธรรม พร้อมขยายผลกับเครือข่ายความร่วมมือด้านเศรษฐกิจหมุนเวียนต่อไป

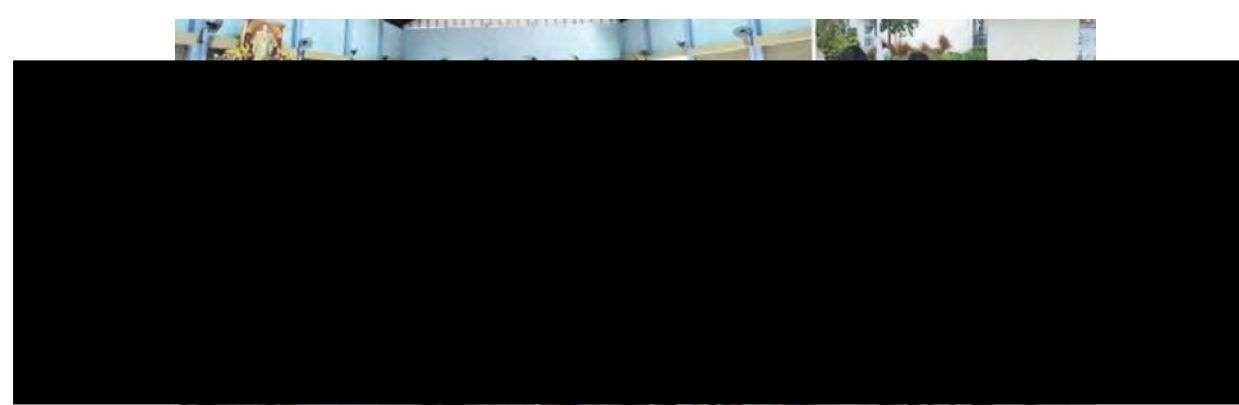


INTERNAL Do Not Distribute



SCGC ร่วมจัดกิจกรรมธนาคารขยะรีไซเคิล โรงเรียนเทศบาลวัดปากน้ำ จ.ระยอง ส่งเสริมการบริหารจัดการขยะภายในโรงเรียนและชุมชน

30 มิถุนายน 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมกับโรงเรียนเทศบาลวัดปากน้ำ และเทศบาลนครระยอง จัดกิจกรรมธนาคารขยะในโรงเรียนวัดปากน้ำโดยเป็นการเปิดธนาคารขยะรีไซเคิลครั้งแรกของปีและจะเปิดรับฝากต่อเนื่องทุกสิ้นเดือนตลอดปีการศึกษา 2565 ภายในงานมีนักเรียนชั้นอนุบาลและประถมศึกษา ร่วมเปิดบัญชีและนำขยะรีไซเคิลจากบ้านมาฝากจำนวน 140 คน ทั้งนี้พี่ ปาณทรา สุธีระวงศา CSR Project 2 manager ได้ร่วมให้ความรู้เรื่องการคัดแยกขยะรีไซเคิลต่าง ๆ แก่น้อง ๆ นักเรียนอีกด้วย กระตุ้นให้เกิดพฤติกรรมการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า เกิดการชักชวนและบอกต่อในกลุ่มนักเรียนด้วยกันเพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการขยะภายในโรงเรียนและชุมชนอย่างยั่งยืน



INTERNAL Do Not Distribute



สมาคมเพื่อนชุมชน ออกให้บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน

วันอาทิตย์ที่ 10 กรกฎาคม 2565 ตั้งแต่เวลา 08.30-12.00 น. ใน วัดหนองเพน สมาคมเพื่อนชุมชน ร่วมกับ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และสำนักงานเทศบาลเมืองนันทาพุด ออกให้บริการหน่วยแพทย์เพื่อนชุมชน

สำหรับฉีดวัคซีนโควิด-19 (Pfizer vaccine) เด็กอายุตั้งแต่ 5-11 (ฝาแฝด) และบุคคลทั่วไป ที่เข้าเกณฑ์และผ่านระบบคัดกรองโดยโรงพยาบาล สามารถ Walk in ได้ตั้งแต่ 08.30 น. จนถึง 11.00 น.

บริการฟรี!
ไม่มีค่าใช้จ่าย

หน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน

| อายุ | วัคซีน | จำนวน |
|------------------|---------------|---------|
| อายุ 12-17 ปี | วัคซีน Pfizer | 100 โดส |
| อายุ 18-24 ปี | วัคซีน Pfizer | 100 โดส |
| อายุ 25-34 ปี | วัคซีน Pfizer | 100 โดส |
| อายุ 35-44 ปี | วัคซีน Pfizer | 100 โดส |
| อายุ 45-54 ปี | วัคซีน Pfizer | 100 โดส |
| อายุ 55-64 ปี | วัคซีน Pfizer | 100 โดส |
| อายุ 65 ปีขึ้นไป | วัคซีน Pfizer | 100 โดส |

ทั้งหมด 700 โดส

บริการฟรี!
ไม่มีค่าใช้จ่าย

บริการฉีดวัคซีนโควิด-19 (Pfizer vaccine)
เด็กอายุ 5-11 ปี (ฝาแฝด) และบุคคลทั่วไป
สามารถ Walk-in ได้

038-655666

#1.1) โครงการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน ประจำปี 2565

โครงการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อนชุมชน ประจำปี 2565

งบประมาณปี 2565 : 1,300,000 บาท

| ลำดับ | กำหนดการ | สถานที่จัด | พื้นที่ | บริษัทเจ้าภาพ |
|-------|----------------|--------------------------------|----------|---------------|
| 1 | อ. 12 มิ.ย. 65 | วัดหนองเพน | บางตาพุด | IVL |
| 2 | อ. 19 มิ.ย. 65 | วัดหนองพิกุล | บางตาพุด | SCG |
| 3 | อ. 10 ก.ค. 65 | โรงเรียนวัดอากุล | ห้วยโป่ง | SYS/Zeon |
| 4 | อ. 7 ส.ค. 65 | วัดบ้านขลุ่ย | ห้วยโป่ง | SCG |
| 5 | อ. 21 ส.ค. 65 | ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก พด.บางตาพุด | บางตาพุด | PTT |
| 6 | อ. 4 ก.ย. 65 | โรงเรียนวัดบ้านฉาง | บ้านฉาง | DOW |
| 7 | อ. 18 ก.ย. 65 | วัดอากุล | บ้านฉาง | IEAT/BLCP |
| 8 | อ. 25 ก.ย. 65 | วัดประจักษ์ศิลปาคม | บ้านฉาง | GPSC |
| 9 | อ. 9 ต.ค. 65 | วัดบ้านนา | บ้านฉาง | BLCP |
| 10 | อ. 16 ต.ค. 65 | วัดบ้านนา | บ้านฉาง | PTT |
| 11 | อ. 6 พ.ย. 65 | วัดบ้านนา | บ้านฉาง | DOW |
| 12 | อ. 13 พ.ย. 65 | วัดบ้านนา | บ้านฉาง | PTT |
| 13 | อ. 27 พ.ย. 65 | วัดบ้านนา | บ้านฉาง | SCG |

รวมงบประมาณปี 2565 : 1,300,000 บาท

95,000 บาท/ครั้ง

เพื่อนชุมชน

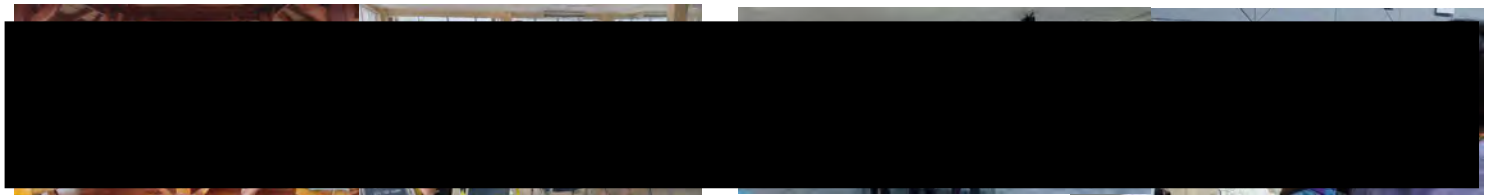
5

INTERNAL Do Not Distribute



กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของกลุ่มเพื่อนชุมชนและ SCGC

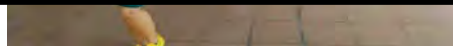
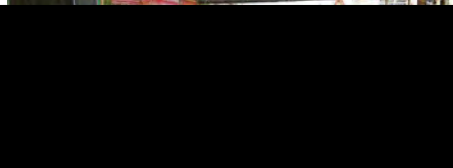
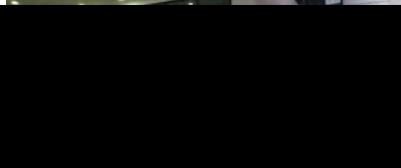
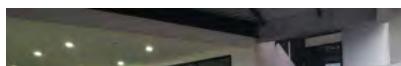
- ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชนในการสนับสนุนงบประมาณการปฏิบัติงานของสาธารณสุขจังหวัด และมีกิจกรรมฟื้นฟูสุขภาพผู้สูงอายุในชุมชนพื้นที่จังหวัดระยอง



กิจกรรมผู้สูงอายุ ณ ศูนย์บริการสาธารณสุขโซดหิน

กิจกรรมชมรมผู้สูงอายุ ณ ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองนันทาพุด

- SCGC สนับสนุนจัดกิจกรรมออกกำลังกายให้แข็งแรง หลังหายจากโควิด 19

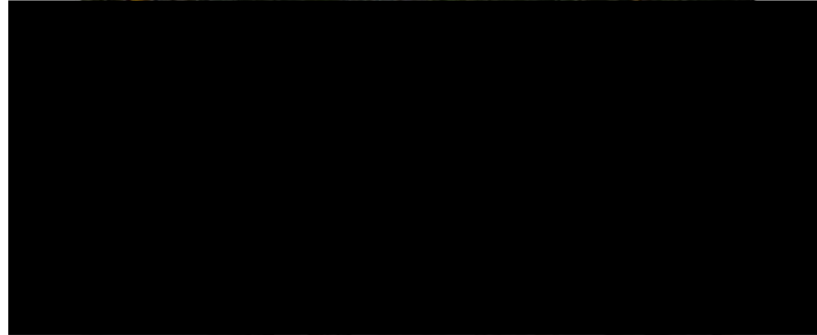


INTERNAL Do Not Distribute



SCGC พัฒนา “นวัตกรรมป้องกันโควิด 19 แบบเคลื่อนที่” 3 รุ่นล่าสุด หนุนโรงพยาบาลรับมือโควิด 19 หลังสงกรานต์ พร้อมส่งมอบให้รพ.ศิริราช

พีสุรชา อุดมศักดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่สายงานนวัตกรรมและรองผู้จัดการใหญ่ New Business บริษัทเอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCGC ส่งมอบ “นวัตกรรมป้องกันโควิด 19 แบบเคลื่อนที่” (Mobile Isolation Unit) 3 รุ่นล่าสุด และหน้ากากอนามัยยาวโรการ์ด (VAROGARD) ให้โรงพยาบาลศิริราช เพื่อลดความเสี่ยงในการติดเชื้อให้กับบุคลากรทางการแพทย์ โดยออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและตอบโจทย์ฟังก์ชันการใช้งานจริงของบุคลากรทางการแพทย์ ผู้ป่วย และผู้ป่วยเข้าเกณฑ์สอบสวนโรคให้มากที่สุด เตรียมความพร้อมรับมือโควิด 19 หลังสงกรานต์นี้ โดยมี รศ.พญ.วิศิษฐ์ วานิชญชัย ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศิริราชเป็นตัวแทนรับมอบนวัตกรรมป้องกันโควิด 19 แบบเคลื่อนที่ 3 รุ่นล่าสุด โดยนวัตกรรม 3 รุ่นล่าสุดนี้ พัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการลดการฟุ้งกระจายของเชื้อโรค ด้วยระบบปรับแรงดันอากาศพร้อมระบบกรองอากาศระดับ HEPA และแผ่นกรอง VAROGARD AC Filter เทคโนโลยีของ SCGC เคลือบสารยับยั้งเชื้อไวรัสแบบที่เรียกว่ารวมถึงเชื้อ SARS-CoV-2 ที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพการกรองโครงสร้างทุกออกแบบให้มีความแข็งแรง ทนทาน สามารถติดตั้งและถอดทำความสะอาดมาใช้อีกได้ง่ายและรวดเร็ว



INTERNAL Do Not Distribute



สมาคมเพื่อนชุมชน ร่วม พิธีวางศิลาฤกษ์อาคารศูนย์บริการสุขภาพ ฟื้นฟูและดูแลผู้สูงอายุจังหวัดระยอง

8 มิถุนายน 2565 สมาคมเพื่อนชุมชน โดย นายมงคล เองโรจนโสภณ นายกสมาคมเพื่อนชุมชน และคณะกรรมการบริหารสมาคมเพื่อนชุมชน ร่วมพิธีวางศิลาฤกษ์อาคารศูนย์บริการสุขภาพ ฟื้นฟูและดูแลผู้สูงอายุจังหวัดระยอง ณ ที่ดินสาธารณประโยชน์ หมู่ที่ 2 (หลังสวนสน) ต.แกลง จ.ระยอง ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโดย อบจ.ระยอง โดยมี นายสาริต ปิณฑะระ รมช.สาธารณสุข ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีฯ และ นายปิยะ ปิณฑะระ นายก อบจ.ระยอง ร่วมถึงคณะผู้บริหารทุกภาคส่วน เข้าร่วมในพิธีดังกล่าว

สำหรับ “ศูนย์บริการสุขภาพ ฟื้นฟู และดูแลผู้สูงอายุจังหวัดระยอง” ดังกล่าว อบจ.ระยอง ได้ขอใช้พื้นที่สาธารณประโยชน์จากกรมป่าไม้ ตั้งอยู่เลขที่ 4808... หลังสวนสน ต.แกลง อ.เมืองระยอง จำนวน 156 ไร่ 3 งาน 86.13 ตารางวา เพื่อก่อสร้างศูนย์บริการสุขภาพ ฟื้นฟู และดูแลผู้สูงอายุจังหวัดระยอง โดยผ่านการศึกษาและการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment : EIA) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งดำเนินการก่อสร้างระยะที่ 1 ประกอบด้วย อาคารผู้ป่วยนอก และอุบัติเหตุฉุกเฉิน 4 ชั้น อาคารอเนกประสงค์ 2 ชั้น อาคารผู้ป่วยใน 60 เตียง 2 ชั้น อาคารหอพักบุคลากร 42 ห้อง 3 ชั้น ห้องพยาบาล 1 ชั้น อาคารพักแยกขยะ อาคารซักฟอก อาคารโรงครัว หน่วยจ่ายกลางและอาคารซ่อมบำรุง 1 ชั้น สำหรับบริการด้านสาธารณสุขทั่วไป บริการผู้ป่วยระยะกลาง และบริการดูแลผู้ป่วยยาว กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ วันที่ 22 พ.ย.66

สำหรับโครงการนี้ สมาคมเพื่อนชุมชนได้ให้การสนับสนุนทุนการศึกษาด้านสาธารณสุขให้แก่เยาวชนในจังหวัดระยอง ในความร่วมมือกับ อบจ.ระยอง และ ม.บูรพา ในการมอบทุนตลอดหลักสูตร รวมทั้งหมด 3 รุ่น รุ่นที่ 1 (ปี 2564) จำนวน 18 ทุน รุ่นที่ 2 (ปี 2565) จำนวน 20 ทุน รุ่นที่ 3 (ปี 2566) จำนวน 13 ทุน ประกอบด้วย หลักสูตรพยาบาลศาสตรบัณฑิต (หลักสูตรภาษาไทย) จำนวน 30 ทุน, หลักสูตรการแพทย์แผนไทยประยุกต์บัณฑิต สาขาวิชาการแพทย์แผนไทยประยุกต์ จำนวน 4 ทุน, หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต ได้แก่ สาขาวิชากายภาพบำบัด จำนวน 4 ทุน, หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาโภชนาการบำบัดและการกำหนดอาหาร จำนวน 4 ทุนและหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิตสาขาวิชาจิตวิทยา จำนวน 5 ทุน รวมทั้งสิ้น 51 ทุน รวมสนับสนุนทุนการศึกษาตลอดหลักสูตร 13,480,000 บาท ทั้งนี้มีวัตถุประสงค์ร่วมกันเพื่อให้ประชาชนในจังหวัดระยอง ได้เข้าถึงการบริการด้านสาธารณสุขที่ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในจังหวัดระยองต่อไป



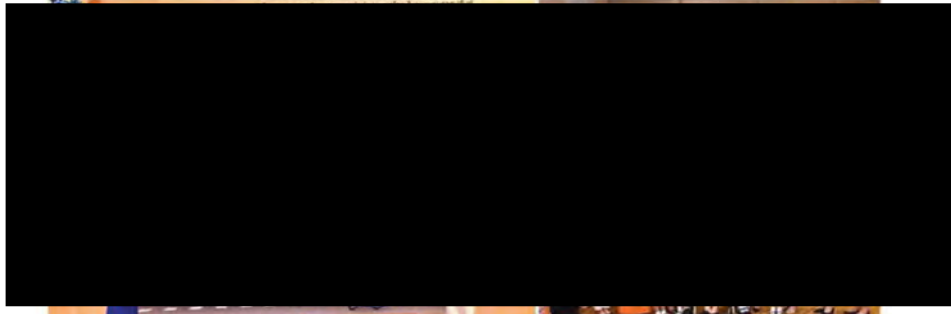
INTERNAL Do Not Distribute



SCGC ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ และสภาสังคมสงเคราะห์ฯ รณรงค์การสวมหมวกกันน็อกของเด็กและเยาวชน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือพิการจากอุบัติเหตุบนท้องถนน

10 มีนาคม 2565 ผู้นำทิพย์ สำภาประเสริฐ Brand Management & CSR Director | อสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) มอบหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก จำนวน 100 ใบ ให้กับสมาคมสภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และมูลนิธิส่งเสริมให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน และสวมหมวกกันน็อกทุกครั้งที่นั่งซ้อนจักรยานยนต์ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือพิการจากอุบัติเหตุ โดยมีพลตรีหญิง คุณหญิงอัสมีย์ เสาวภาพ ประธานสมาคมสภาสังคมสงเคราะห์ฯ เป็นผู้รับมอบ

SCGC ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญเรื่องความปลอดภัย และใส่ใจต่อความห่วงใยโดยต่อยอดโครงการด้านความปลอดภัย The Lifesaver ผู้พิทักษ์ชีวิต ที่มีจุดเริ่มต้นภายในองค์กร ขยายผลสู่ชุมชนรอบโรงงานและกลุ่มเยาวชน เพื่อสร้างสังคมแห่งความปลอดภัยร่วมกัน สอดคล้องกับหลัก ESG ด้านสังคม หรือ Social ส่งเสริมการมีคุณภาพชีวิตที่ดีแก่ผู้คนในสังคม



INTERNAL Do Not Distribute



• ด้านการสนับสนุนชุมชนและสังคม

- 1) ส่งเสริมอาชีพชุมชน
- 2) ผู้บริหารพบชุมชน (OMOC)
- 3) วันเด็ก

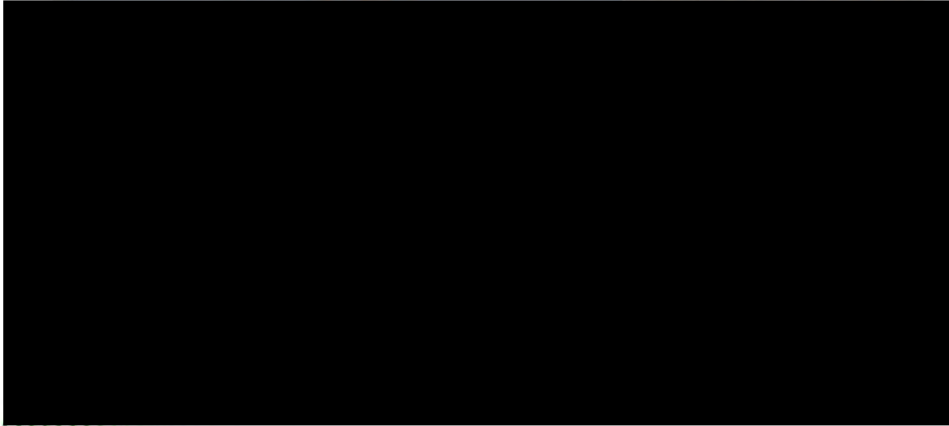
INTERNAL Do Not Distribute



SCGC สนับสนุนการจัดงาน “Rayong Crab Carnival เทศกาลปูสุดฟิน” กระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง

29 มีนาคม 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) ร่วมสนับสนุนการจัดงาน “Rayong Crab Carnival เทศกาลปูสุดฟิน” ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าระยอง ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ โดยได้รับเกียรติจากคุณ ชานันะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นประธานเปิดงาน และมีพี่ ดุสิต มีเงิน ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย ชวอนามัยและสิ่งแวดลอม บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล (MTT) เป็นตัวแทนบริษัทฯ ร่วมเปิดพิธีงาน

ภายในงานรวบรวมสุดยอดเมนูร้านดังในจังหวัดระยองและเมนูปูกว่า 100 เมนู พร้อมด้วยกิจกรรมสร้างสีสันตลอดการจัดงาน ซึ่งช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มช่องทางการขายให้แก่ผู้ประกอบการ และส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง



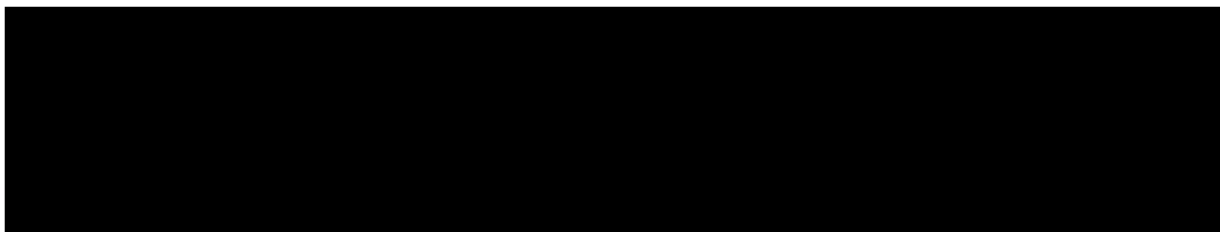
INTERNAL Do Not Distribute



พิธีลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) และพิธีส่งมอบ โครงการสมาคมเพื่อนชุมชน

14 มิถุนายน 2565 สมาคมเพื่อนชุมชนก่อตั้งจากความร่วมมือของ 5 ผู้ประกอบการในพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง ปัจจุบันมีสมาชิก รวม 12 กลุ่มบริษัท ร่วมกัน คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และภาคีเครือข่าย ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) การส่งเสริมและพัฒนาวิสาหกิจชุมชน และกลุ่มเศรษฐกิจฐานราก ต้นแบบในเขตพื้นที่มาบตาพุด คอมเพล็กซ์ตามแนวทาง “ธรรมศาสตร์โมเดล” รุ่นที่ 7/2565 ใน 9 กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ณ โรงแรมโกldenฮิลล์ จ.ระยอง เพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์และบริการของวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่มาบตาพุด ให้สามารถขยายตลาด และตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคในปัจจุบัน โดยผสมผสานภูมิปัญญาท้องถิ่น เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันเชิงการค้าสู่มาตรฐานสากล ในงานได้รับเกียรติจาก นายชานันะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นประธานและพยานในพิธี พร้อมด้วยทุกภาคส่วนที่มีเกี่ยวข้องเข้าร่วมในงาน

โครงการเพื่อนชุมชน-ธรรมศาสตร์โมเดล ยังได้เชื่อมโยงไปยังผู้ประกอบการ ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ และภาคีเครือข่าย ได้ร่วมกันเป็น “บริษัทพี่เลี้ยง” ให้กับวิสาหกิจชุมชนแต่ละกลุ่ม โดยทำงานร่วมกับนักศึกษา ในการยกระดับศักยภาพ ทั้งด้านบริหารจัดการ การปรับปรุงคุณภาพสินค้า และการบริการ สร้างรายได้ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเชิงการค้าให้กับวิสาหกิจชุมชน จ.ระยอง สู่มาตรฐานสากล ตลอดจนร่วมกันขับเคลื่อนต้นแบบการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town) ให้กับจังหวัดระยองต่อไป

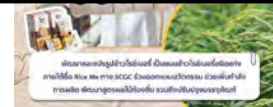


INTERNAL Do Not Distribute



ส่งเสริมอาชีพ สนับสนุนสินค้าชุมชน และช่วยเพิ่มช่องทางการตลาด

มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนในด้านต่างๆ การเพิ่มช่องทางการตลาดและประชาสัมพันธ์ออนไลน์และออฟไลน์

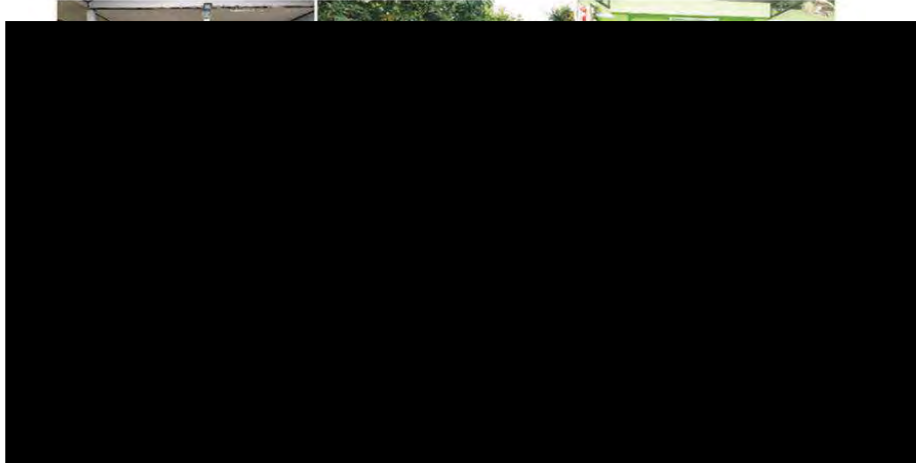


INTERNAL Do Not Distribute



OMOC (One Manager One Community) ของ SCGC ลงพื้นที่ชุมชน เพื่อสวัสดิ์ปีใหม่และรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนประจำปี 2565

ในวาระดีขึ้นปีใหม่ 2565 OMOC ลงพื้นที่ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลกันตัง และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน เพื่อสวัสดิ์ปีใหม่และมอบของขวัญให้กับประธานกรรมการชุมชน รวมทั้งพูดคุยและรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนด้วยความตั้งใจที่จะพัฒนาและปรับปรุงการทำงานร่วมกันให้ดียิ่งขึ้น



INTERNAL Do Not Distribute



SCGC สนับสนุนกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2565 ผ่านโครงการ 1 โรงงาน 1 โรงเรียน

8 มกราคม และ 9 มกราคม 2565 เอสซีจี เคมิคอลส์ (SCGC) สนับสนุนกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2565 ผ่านโครงการ 1 โรงงาน 1 โรงเรียน อาทิ อุปกรณ์ชุดตรวจ ATK อุปกรณ์เครื่องเขียน อุปกรณ์กีฬา ให้กับ 9 โรงเรียนในพื้นที่ จ.ระยอง ได้แก่ โรงเรียนบ้านมาบตาพุด โรงเรียนวัดห้วยโป่ง โรงเรียนวัดชากลูกหญ้า โรงเรียนวัดมาบข่า โรงเรียนวัดตากวน โรงเรียนวัดกรอกยายชา โรงเรียนวัดโหนดหิน โรงเรียนวัดมาบชลุต และโรงเรียนวัดกระแฉก โดยมีผู้อำนวยการและคณะครูอาจารย์ของแต่ละโรงเรียนตัวแทนรับมอบด้วยความตั้งใจของ เอสซีจี เคมิคอลส์ ที่อยากจะส่งต่อความสุข ส่งเสริมความปลอดภัยและพัฒนาการของเด็กนักเรียน แม้จะอยู่ในช่วงวิกฤตโควิด-19 ก็ตาม



INTERNAL Do Not Distribute



การดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ บริษัทระยองโอเลฟินส์ จำกัด



INTERNAL Do Not Distribute

- ด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม

1) สืบสานวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น

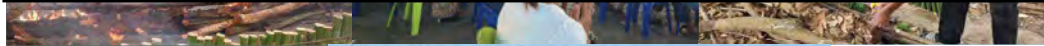
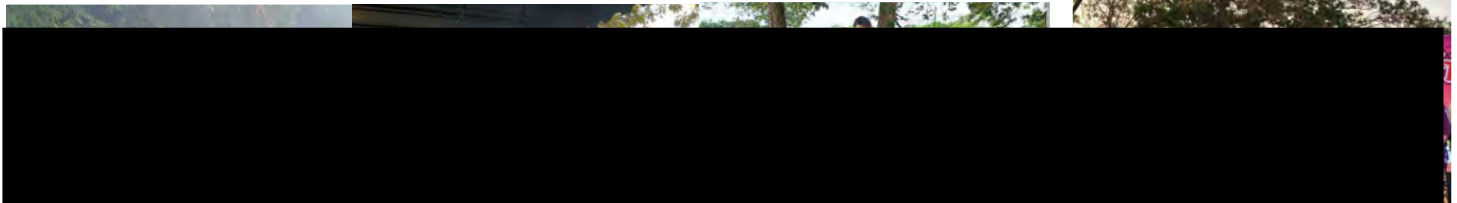
INTERNAL Do Not Distribute



ผู้บริหารและพนักงานโอเลฟินส์ ร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีและวัฒนธรรมชุมชน

Olefins

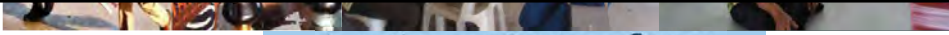
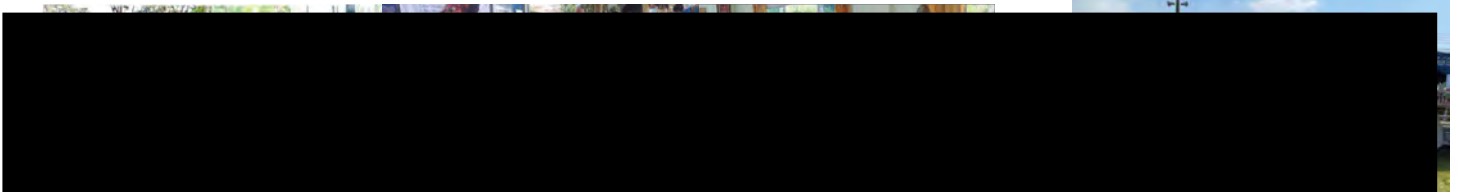
ผู้บริหารและพนักงานโอเลฟินส์ ร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีและวัฒนธรรมชุมชน ได้แก่ งานประเพณีบุญข้าวหลาม ประเพณีสงกรานต์ รวมถึงกิจกรรมที่ชุมชนจัดขึ้น



ประเพณีงานบุญข้าวหลาม ชุมชนรอบโรงงาน



งานตลาดวิถีไทย มาบตาพุด



ประเพณีสงกรานต์ ชุมชนรอบโรงงาน



ผ้าป่าขยะ ทีวีดมานฆ่า

INTERNAL Do Not Distribute



• ด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย

- 1) กำจัดขยะลมน้ำให้กับชุมชน
- 2) พัฒนาชายหาดระยอง
- 3) โครงการบริจาคขยะรีไซเคิล ให้กับวิสาหกิจชุมชน ธนาคารขยะเป็นพยอม
- 4) ให้ความรู้ด้านแผนฉุกเฉินกับชุมชนและโรงเรียน

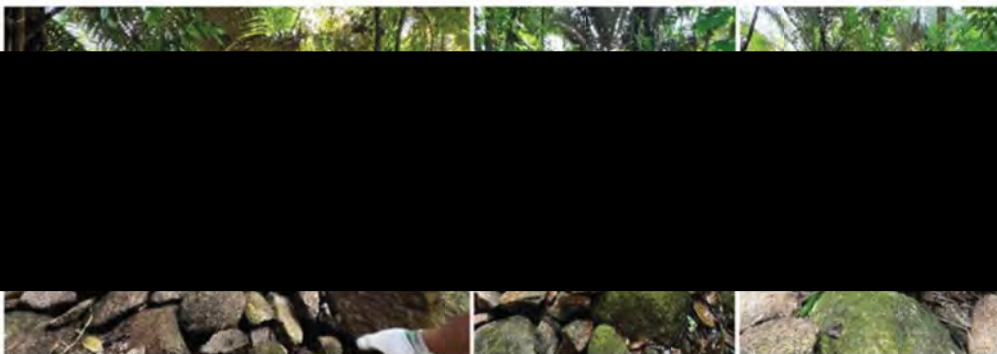
INTERNAL Do Not Distribute



▶ พนักงานโอเลฟินส์ ร่วมทำฝายชะลอน้ำกับชุมชน ปันฟูป่าต้นน้ำ ส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน

Olefins

13 มิถุนายน 2565 พนักงานจิตอาสา บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด (MOC) และบริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด (ROC) นำโดยเพื่อสรินทร์ ศักดิ์พิชัยสกุล ผู้จัดการส่วนผลิต Olefins ร่วมทำฝายชะลอน้ำกับชุมชนบ้านเขาช่องลม อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง จำนวน 15 ฝาย เพื่อช่วยป้องกันและบรรเทาปัญหาภัยแล้ง โดยการฟื้นฟูพื้นที่ต้นน้ำ สร้างความอุดมสมบูรณ์ ส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน ให้ป่าต้นน้ำนี้เป็นแหล่งดูดซับคาร์บอนต่อไป



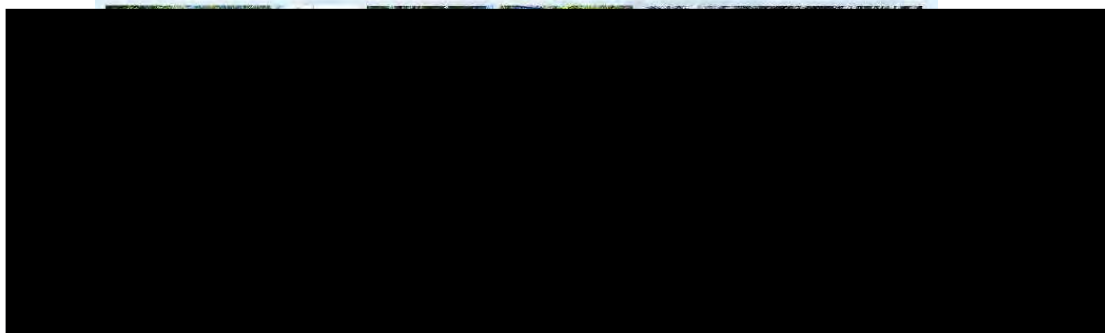
INTERNAL Do Not Distribute



ROC และ MOC จัดกิจกรรม

“รวมพลังจิตอาสาพัฒนาชายหาด Olefins CSR Beach Clean up”

ในวันที่ 28 มิถุนายน 2565 นายพิเชษฐ์ ตั้งปัญญารักษ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และนายพิบูลย์ ศิรินันทนกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด นำพนักงานจิตอาสากว่า 135 คน ร่วมเก็บขยะชายหาดในกิจกรรม “รวมพลังจิตอาสาพัฒนาชายหาด Olefins CSR Beach Clean up” บริเวณชายหาดแสงจันทร์ เป็นระยะทางกว่า 1 กิโลเมตร โดยเก็บขยะได้ทั้งสิ้น 146 กิโลกรัม เพื่อลดปัญหาขยะลงสู่ท้องทะเล คืนความสวยงามให้พื้นที่หาดทรายและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ต่อไป



INTERNAL Do Not Distribute



โครงการบริจาคขยะรีไซเคิล ให้กับวิสาหกิจชุมชน ธนาคารขยะนิคมพยอม

บริษัทฯ จัดกิจกรรมรับบริจาคขยะรีไซเคิลจากครัวเรือนพนักงาน เพื่อนำไปให้กับ วิสาหกิจชุมชนธนาคารขยะนิคมพยอม เป็นประจำทุกเดือน เป็นการส่งเสริมการสนับสนุนกิจการของวิสาหกิจชุมชน และการจัดการขยะอย่างครบวงจร

เรียน พี่น้องๆ Olefins

ขอเชิญทุกท่านร่วมบริจาคขยะรีไซเคิล

ถุงพลาสติก ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม กระดาษ, สิ่ง

สำหรับเดือนพฤษภาคม
ท่านใดที่บริจาค **ถุงพลาสติก** ปริมาณมากที่สุด
รับ Grab food มูลค่า 200 บาท บริษัทฯ 1 ท่าน

ROC
7.30-9.30 am
26 @CCB

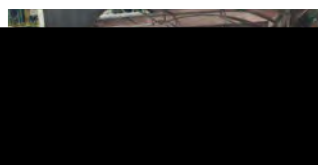
MOC
7.30-9.30 am
27 @CCB, Workshop

พนักงานที่ได้รับเลือกจาก Lucky draw เดือน
ROC : คุณสุชน ประทุมศรี MOC : คุณวรัญญา

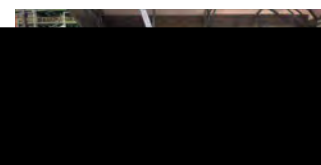
ผู้ประสานงานกิจกรรม : คุณภาวิณี
Email : phawin@olefins.com Tel : 090 2



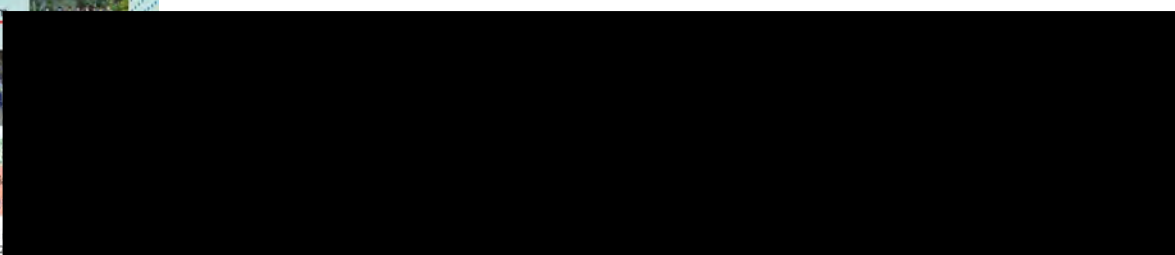
เดือนกุมภาพันธ์ 2565



เดือนมีนาคม 2565



เดือนเมษายน 2565

รับบริจาคและส่งมอบให้ธนาคารขยะนิคมพยอม
ทุกเดือน

เดือนพฤษภาคม 2565

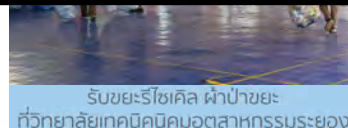
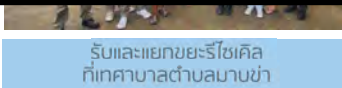
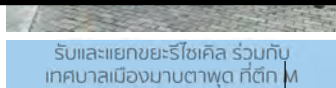
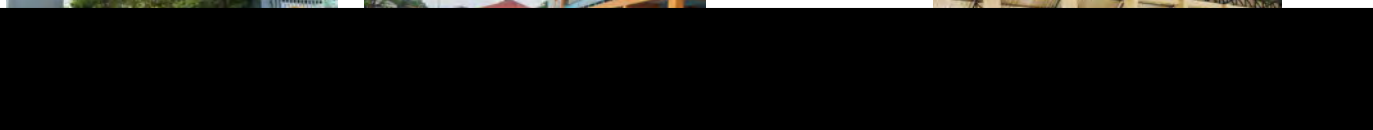
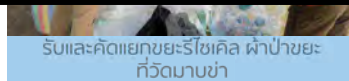
เดือนมิถุนายน 2565

INTERNAL Do Not Distribute



▶ พนักงานโอเลฟินส์ ร่วมกิจกรรมจิตอาสาคัดแยกขยะ ให้กับเทศบาลเมืองมาบตาพุด วัตมาบข่า และวิสาหกิจชุมชน ธนาคารขยะเนินพยอม

พนักงานโอเลฟินส์ เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาคัดแยกขยะ ในโครงการ ชุมชน Like (ไร้) ขยะ ตามสถานที่ต่างๆ ซึ่งมีการจัดกิจกรรมเป็นประจำทุกเดือน

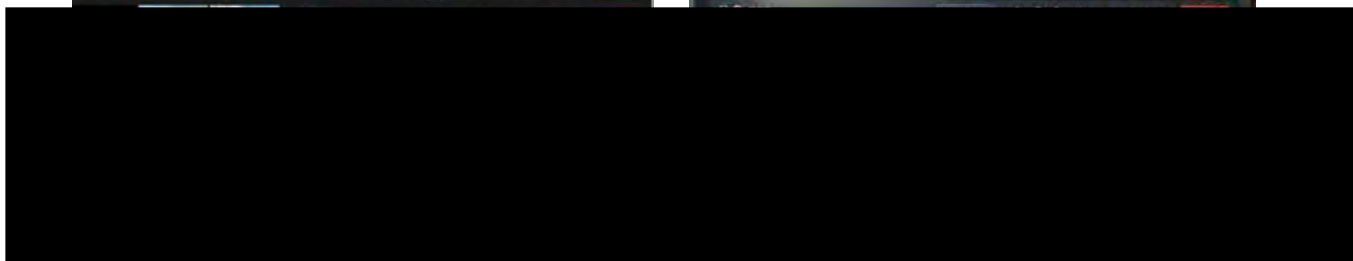


INTERNAL Do Not Distribute



▶ พนักงานโอเลฟินส์ ให้ความรู้ด้านแผนฉุกเฉินกับชุมชนและโรงเรียนบ้านมาบตาพุด

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 พนักงานโอเลฟินส์ ได้ให้ความรู้ด้านแผนฉุกเฉินกับคณะครู โรงเรียนบ้านมาบตาพุด ผ่านระบบออนไลน์

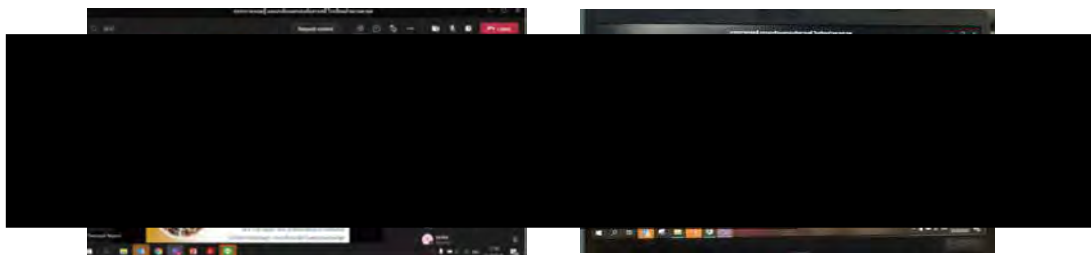


INTERNAL Do Not Distribute

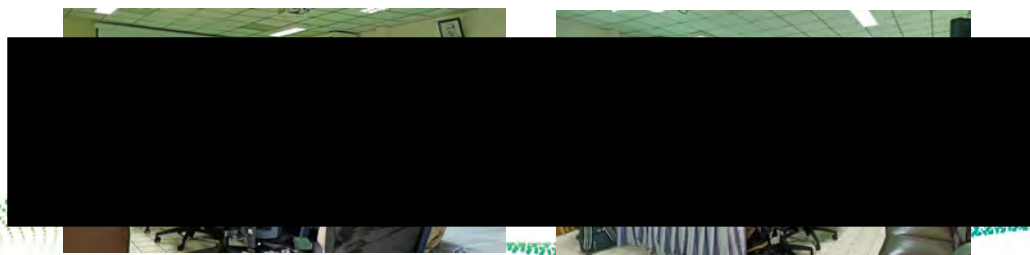


พนักงานโอเลฟินส์ ให้ความรู้และร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับเทศบาล และโรงเรียนบ้านมาบตาพุด

- วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 พนักงานโอเลฟินส์ ได้ให้ความรู้ด้านแผนฉุกเฉินกับคณะครู โรงเรียนบ้านมาบตาพุด ผ่านระบบออนไลน์



- วันที่ 6 มิถุนายน 2565 สมาคมเพื่อนชุมชน ร่วมกับบริษัทมาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด และบริษัทระยองโอเลฟินส์ จำกัด และเทศบาลเมืองมาบตาพุด ร่วมฝึกซ้อมแผนสื่อสารบนโต๊ะ (table top exercise) ให้กับ โรงเรียนบ้านมาบตาพุด เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการแผนและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้ประสานสอดคล้องกัน เมื่อจำเป็นต้องทำงานระดมความช่วยเหลือจากทุกภาคส่วน เพื่อแก้ไขวิกฤตการณ์ที่เกิดขึ้นในเวลาเร่งด่วน พร้อมกันนี้ได้มอบอุปกรณ์เบื้องต้นที่ใช้ป้องกันการเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินด้วย



INTERNAL Do Not Distribute



ด้านการสนับสนุนชุมชนและสังคม

- 1) วันเด็ก
- 2) ผู้บริหารพบชุมชน (pmoc)
- 3) กิจกรรมพัฒนาชุมชน
- 4) โครงการปันโอกาสवादอนาคต

INTERNAL Do Not Distribute



กิจกรรมวันเด็ก 2565

- วันที่ 7 มกราคม 2565 ผู้บริหารโอลิฟินส์ นำโดย คุณสุนทร ประสพชิงชนะ ผู้จัดการฝ่ายผลิต FOC และ คุณชาคร กรัยวิเชียร ผู้จัดการฝ่ายผลิต MOC ได้เป็นตัวแทน สัมผัสอุปกรณ์การเรียน ของเล่น สำหรับเด็ก ๆ เพื่อใช้ใน กิจกรรมสหวิทยาการ เสริมการเรียนการสอนของทางโรงเรียน ต่อไป

- วันที่ 7 มกราคม 2565 หน่วยงาน Olefins SD โดยคุณปณิสรา บุญสกุลณะ Occupational Health , Industrial Hygiene and CSR Manager เป็นตัวแทนมอบชุดตรวจหาเชื้อ COVID-19 (Antigen Test Kit : ATK) และวัสดุอุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันการติดเชื้อ COVID-19 ให้กับนิคมแห่งประเทศไทยเพื่อนำไปมอบ ให้กับโรงเรียนในพื้นที่มาบตาพุดเนื่องในวันเด็กแห่งชาติ 2565

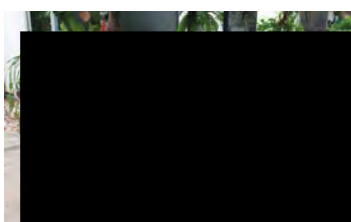


INTERNAL Do Not Distribute

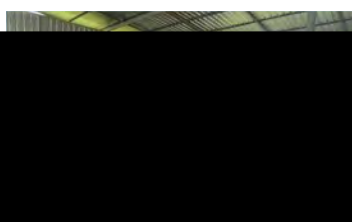


ผู้บริหารพบชุมชน (One Manager One Community : OMOC)

การลงพื้นที่พบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน ของผู้บริหาร เพื่อรับฟังความคิดเห็นพบปะพูดคุยและสร้างความสัมพันธ์อันดี กับชุมชนโดยรอบโรงงาน เป็นประจำทุกเดือน ในโครงการ One Manager One Community (OMOC) ช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565



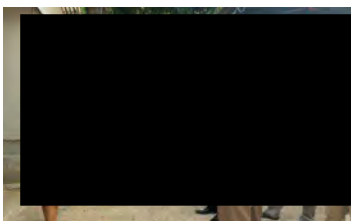
พีเชษฐิกร กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ระยองโอลิฟินส์ จำกัด



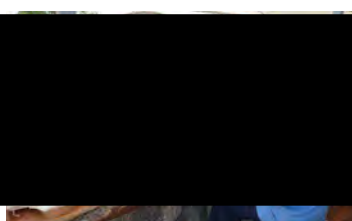
พีเชษฐิกร ผู้จัดการส่วนผลิต Olefins 1
ลงพื้นที่ ชุมชนเนินพยอม



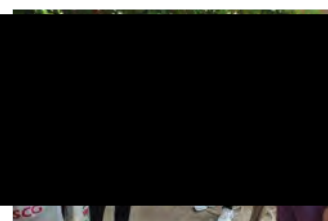
พีเชษฐิกร ผู้จัดการส่วนผลิต Olefins 2
ลงพื้นที่ ชุมชนมาบตาพุด



พีเชษฐิกร ผู้จัดการฝ่ายผลิต
ลงพื้นที่ ชุมชนมาบตาพุด



พีเชษฐิกร ผู้จัดการส่วน Olefins SD
ลงพื้นที่ ชุมชนบ้านบ่อน



พีเชษฐิกร ผู้จัดการส่วนผลิต Aromatics
ลงพื้นที่ ชุมชนบ้านบ่อน

INTERNAL Do Not Distribute

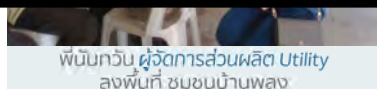


▶ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การลงพื้นที่พบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน ของผู้บริหาร เพื่อรับฟังความคิดเห็นพบปะพูดคุยและสร้างความสัมพันธ์อันดี กับชุมชนโดยรอบโรงงาน เป็นประจำทุกเดือน ในโครงการ One Manager One Community (OMOC) ช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565



พิสุนกร ผู้จัดการฝ่ายผลิต
ลงพื้นที่ ชุมชนห้วยร่วมพัฒนา



พนันทวัน ผู้จัดการส่วนผลิต Utility
ลงพื้นที่ ชุมชนบ้านพลอง



พิศักดิ์ชัย ผู้จัดการ Olefins Logistics
ลงพื้นที่ตลาดห้วยโป่ง



พีชาญวิทย์ ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย
ลงพื้นที่ชุมชนตลาดนาบตาพุด



พีธิตพันธ์ ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย Olefins
ลงพื้นที่ ชุมชนห้วยโป่งใน 2



พีธรรพงษ์ ผู้จัดการส่วนผลิต Utilities
พีธรริป ผู้จัดการส่วนผลิต Aromatics
ลงพื้นที่ชุมชนมออิสลาม



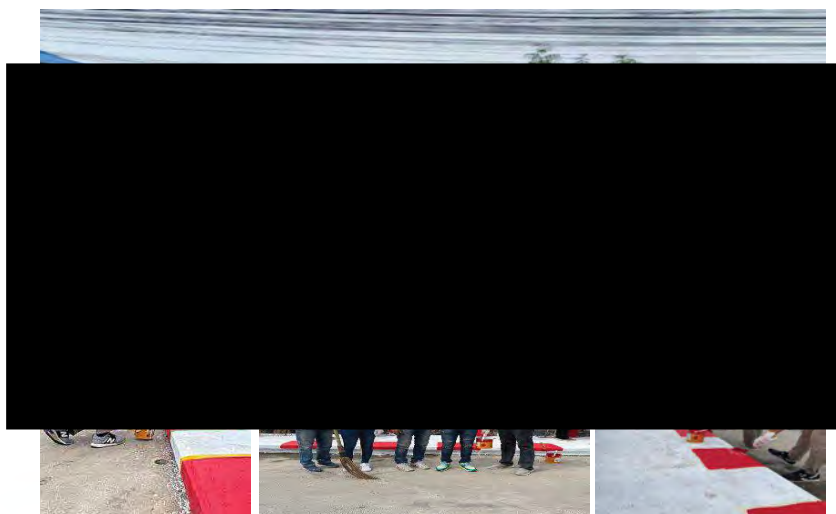
พีวาทวิธ ผู้จัดการส่วนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
ลงพื้นที่ ชุมชนวัดนาบตาพุด



INTERNAL Do Not Distribute

▶ พนักงานโอเลฟินส์ ร่วมกิจกรรมทาสีสะพานและพัฒนาชุมชน

พนักงานโอเลฟินส์ ร่วมกับชุมชนบ้านบน นำพนักงานจิตอาสา หน่วยงาน ผลิต ,Safety,Olefins SD ร่วมกิจกรรมทาสีสะพานและพัฒนาชุมชน เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี ในวันที่ 3 มิถุนายน 2565



INTERNAL Do Not Distribute

โครงการ ปันโอกาสवादอนาคต ปี 2565

MOC ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ Solar cell ที่วัดหนองหัว

ผู้เสนอโครงการ
หัวหน้าโครงการ
สถานที่
ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 สิงหาคม – 30 กันยายน 2565



กิจกรรม ติดตั้งอุปกรณ์ตามจุดต่างๆ พนักงานและชุมชนทำโครงการร่วมกันโดยไม่มีการจ้างงาน



ROC ปรับปรุงทางเดิน

ผู้เสนอโครงการ
หัวหน้าโครงการ
สถานที่
ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 สิงหาคม – 30 กันยายน 2565



กิจกรรม เทปูน ปรับพื้นด้วยทราย จัดเรียงบล็อก พักงานและชุมชนร่วมทำโครงการ โดยมีค่าใช้จ่ายการจ้างงานช่างชำนาญการเรื่องการปรับปรุงพื้นที่ปูอิฐบล็อก

18 กรกฎาคม 2565

แจ้งคณะกรรมการ Envi & CSR
By SD Olefins

29 กรกฎาคม 2565

ยื่นของบจาก CSR-SCGC
By เจ้าของโครงการ

1 สิงหาคม-กันยายน 2565

ดำเนินโครงการ
by เจ้าของโครงการ พนักงานและชุมชน

ตุลาคม 2565

ส่งมอบโครงการและเคลียร์
ค่าใช้จ่ายส่งบัญชี
by เจ้าของโครงการ

INTERNAL Do Not Distribute



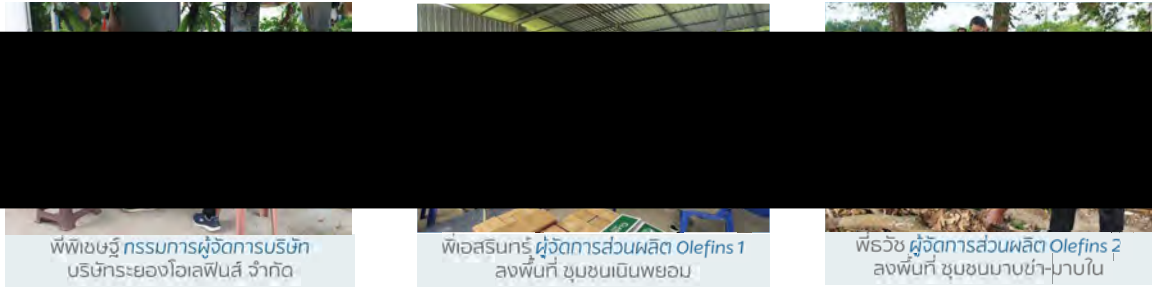
ภาคผนวก ข-68

การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

▶การประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางและสื่อต่างๆ

- การลงพื้นที่พบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน ของผู้บริหาร เพื่อรับฟังความคิดเห็นพบปะพูดคุยและสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบโรงงาน เป็นประจำทุกเดือน ในโครงการ One Manager One Community (OMOC) ช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565



พีพีชชวี กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริหารระยองโอเลฟินส์ จำกัด

พีเอสริทธิ์ ผู้จัดการส่วนผลิต Olefins 1
ลงพื้นที่ ชุมชนบ้านบ่อน

พีธวัช ผู้จัดการส่วนผลิต Olefins 2
ลงพื้นที่ ชุมชนนาบเข้า-นาบไธ



พีชชากร ผู้จัดการฝ่ายผลิต
ลงพื้นที่ ชุมชนนาบเข้าสำนักอ้ายจอน

พีสุภาวณี ผู้จัดการส่วน Olefins SD
ลงพื้นที่ ชุมชนบ้านบ่อน

พีทิตติคม ผู้จัดการส่วนผลิต Aromatics
ลงพื้นที่ ชุมชนบ้านบ่อน

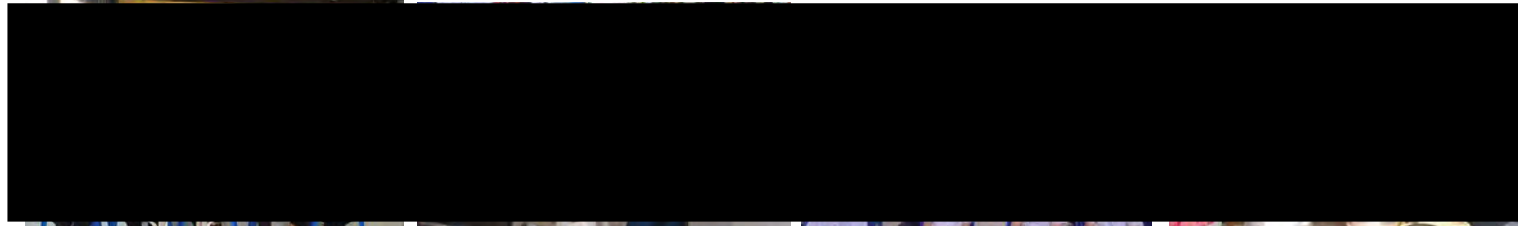
INTERNAL Do Not Distribute



▶การประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางและสื่อต่างๆ

- การลงพื้นที่พบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน ของผู้บริหาร เพื่อรับฟังความคิดเห็นพบปะพูดคุยและสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบโรงงาน เป็นประจำทุกเดือน ในโครงการ One Manager One Community (OMOC) ช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565



พีสุนทร ผู้จัดการฝ่ายผลิต
ลงพื้นที่ ชุมชนห้วยร่วมพัฒนา

พีบัณฑิต ผู้จัดการส่วนผลิต Utility
ลงพื้นที่ ชุมชนบ้านพลอง

พีศักดิ์ชัย ผู้จัดการ Olefins Logistics
ลงพื้นที่ ตลาดห้วยโป่ง

พีชาญวิทย์ ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย
ลงพื้นที่ ชุมชนตลาดนาบตาพุด



พีธิตพันธ์ ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย Olefins
ลงพื้นที่ ชุมชนห้วยโป่ง 2

พีธรรพ์ ผู้จัดการส่วนผลิต Utilities
ลงพื้นที่ ชุมชนมอวิสัย

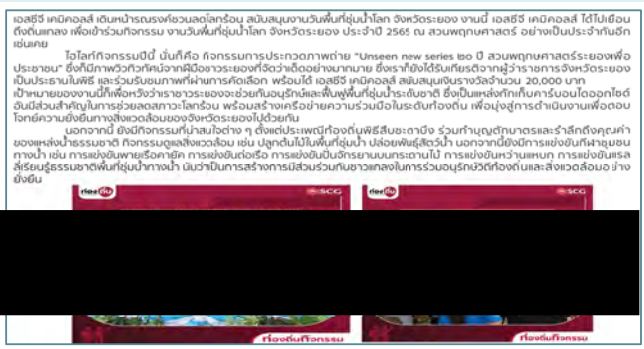
พีวัชรวิธ ผู้จัดการส่วนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
ลงพื้นที่ ชุมชนวัดนาบตาพุด

INTERNAL Do Not Distribute



▶ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางและสื่อต่างๆ



INTERNAL Do Not Distribute



▶ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางและสื่อต่างๆ



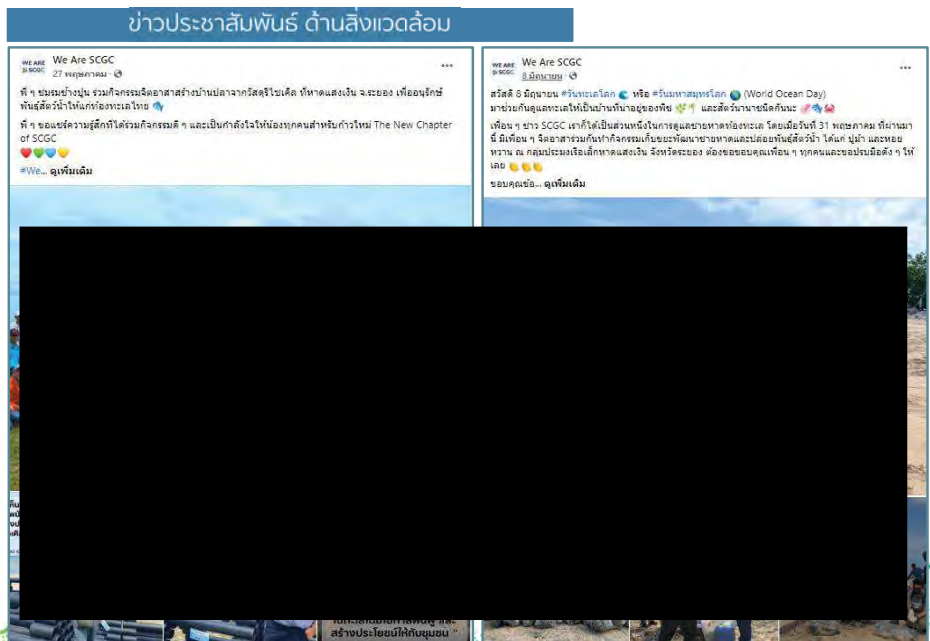
INTERNAL Do Not Distribute



▶การประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางและสื่อต่างๆ

•Facebook



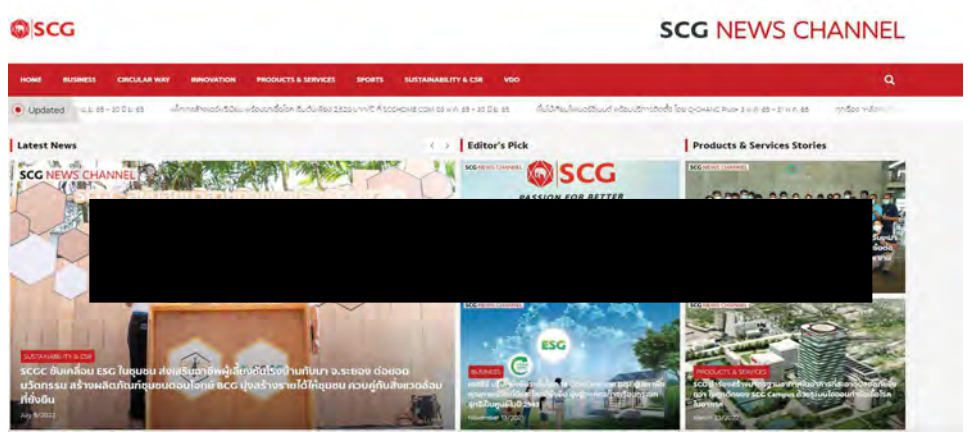
INTERNAL Do Not Distribute



▶การประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการและการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางและสื่อต่างๆ

•Webpage ที่เปิดสาธารณะ เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่างๆ



INTERNAL Do Not Distribute



การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางและสื่อต่างๆ

[illegible][illegible][illegible]

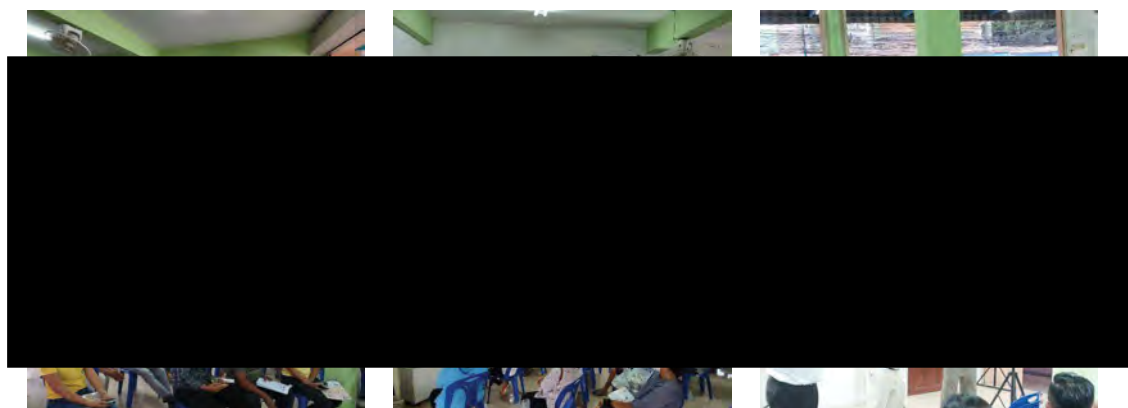
การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางและสื่อต่างๆ

• กิจกรรมสานเสวนาชุมชน ครั้งที่ 1 วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 ที่ชุมชนบ้านบน

กิจกรรมสาขาสวนของ จัดขึ้นเพื่อร่วมปรึกษาหารือกับชุมชน (Public Consultation) รับฟังข้อวิตกกังวล โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากชุมชน ดังนี้

- 1.สนับสนุนการศึกษา
2. การส่งเสริมอาชีพของคนในพื้นที่

โดย SCG จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ไปจัดทำแผนงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ต่อไป



ภาคผนวก ข-69

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่มีต่อ
บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด (ROC) ในปี พ.ศ. 2564



สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่มีต่อ
กลุ่มโรงงานในพื้นที่ ROC Site 3
ในปี พ.ศ. 2564

เสนอ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด (โรงงาน 3)
โดย บริษัท ซิมริเซอช จำกัด



สารบัญ

| | หน้า |
|--|------|
| 1. พื้นที่ศึกษา | 1 |
| 2. วิธีการศึกษา | 1 |
| 3. วิธีการและเครื่องมือที่ใช้ | 5 |
| 4. การสรุปผลการสำรวจและการนำเสนอข้อมูล | 5 |
| 5. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และ กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง ในปี พ.ศ. 2564 | 14 |
| 5.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มชุมชน (ประชาชนตัวแทนครัวเรือน) | 14 |
| 5.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มชุมชน (ผู้นำความคิด) | 17 |
| 5.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น | 20 |
| 5.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว | 22 |
| 5.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง | 24 |
| เอกสารอ้างอิง | 49 |

สารบัญตาราง

| | หน้า |
|---|------|
| ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย | |
| ตารางที่ 1.1 สรุปขนาดกลุ่มตัวอย่าง - กลุ่มชุมชน ปี พ.ศ. 2564 | 4 |
| ตารางที่ 2.1-2.5 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม | 26 |
| ตารางที่ 3.1-3.16 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย | 31 |

สารบัญรูปภาพ

| | หน้า |
|---|------|
| รูปภาพการดำเนินงานภาคสนาม | 47 |
| รูปภาพแผนที่แสดงการเก็บขนาดตัวอย่างในแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชน ของโครงการ ROC Site 3 ปี พ.ศ. 2564 | 48 |

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่มีต่อกลุ่มโรงงานในพื้นที่ ROC Site 3 ในปี พ.ศ. 2564

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อำเภอ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง โดยสำรวจในช่วงปี พ.ศ. 2564 ของ ROC Site 3 ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อำเภอ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง โดยดำเนินการเก็บแบบสอบถามกับกลุ่มชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อำเภอ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียงในพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตรรอบรั้วของโครงการฯ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับจากการสำรวจผลกระทบการดำเนินการของโครงการฯ รวมทั้งข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความคิดเห็นในแต่ละกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด

1. พื้นที่ศึกษา

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อำเภอ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง ในปี พ.ศ. 2564 ของ โครงการ ROC Site 3 ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตรรอบรั้วของโครงการฯ โดยครอบคลุมพื้นที่ของกลุ่มเป้าหมาย แสดงดังตารางที่ 1.1

2. วิธีการศึกษา

การกำหนดลักษณะของกลุ่มตัวอย่างประชากรมีสองประการหลัก คือ กลุ่มตัวอย่างต้องเป็นตัวแทนที่ดีของประชากรในพื้นที่ศึกษา และกลุ่มตัวอย่างต้องมีขนาดเหมาะสมเพียงพอในการคัดเลือกตัวแทนที่ดีของประชากรนั้น การวางแผนการคัดเลือกหาตัวอย่างเริ่มต้นโดยการสำรวจพื้นที่เป้าหมายก่อนเพื่อศึกษาภาพรวมลักษณะของการรวมตัวของประชากร ซึ่งพบว่าชุมชนที่อยู่ในพื้นที่มีลักษณะการรวมตัวของประชากรที่คล้ายคลึงกัน ไม่แตกต่างกันมากนัก ซึ่งวิธีการศึกษาสำหรับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ และการศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ อธิบายได้ดังนี้

2.1 การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลเอกสารเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม ในพื้นที่ศึกษาจากหน่วยงานระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล

2.2 การศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ ได้สำรวจความคิดเห็นของประชากรในพื้นที่ศึกษาในระดับครัวเรือน และการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นรายครัวเรือนและรายหน่วยงานใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลในด้านต่างๆ ซึ่งวิธีการสำรวจข้อมูล และการกำหนดขนาดตัวอย่าง อธิบายได้ดังนี้

ก. กำหนดขนาดตัวอย่าง การกำหนดขนาดตัวอย่างและสุ่มตัวอย่าง คือ การสุ่มตัวแทนประชากรจากจำนวนประชากรทั้งหมด เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อสะท้อนความคิดเห็นของประชากรในพื้นที่ โดยครอบคลุมของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด การศึกษาครั้งนี้จึงกำหนดกลุ่มตัวอย่าง 4 กลุ่ม คือ กลุ่มชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อำเภอ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง อธิบายได้ดังนี้

1. กลุ่มชุมชน การสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มชุมชน ประกอบด้วยประชาชนตัวแทนครัวเรือน และผู้นำความคิด ได้ทำการเก็บตัวอย่างของกลุ่มชุมชน ที่อยู่ในรัศมีพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตรรอบรั้วของโครงการฯ ซึ่งในปี พ.ศ. 2564 กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มชุมชน ความเชื่อมั่น Confidence Level (CL.) ที่ระดับโรงงาน 96% และทำการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้นหลายขั้นตอนตามสัดส่วน (Stratified Multi-Stages Proportional Sampling Design) ในรายชุมชน

1.1 กลุ่มประชาชน ในปี พ.ศ. 2564 ได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชน โดยใช้สูตรของ Taro Yamane ความเชื่อมั่น Confidence Level (CL.) ที่ระดับโรงงาน 96% และทำการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้นหลายขั้นตอนตามสัดส่วน (Stratified Multi-Stages Proportional Sampling Design) ในรายชุมชน

1.2 กลุ่มผู้นำชุมชน ในปี พ.ศ. 2564 ได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) โดยพิจารณาตามโครงสร้างการจัดตั้งคณะกรรมการชุมชน ประกอบด้วย ประธานกรรมการชุมชน 1 คน และรองประธานกรรมการชุมชน / หัวหน้าฝ่าย / หัวหน้ากลุ่ม 2 คน รวมทั้งหมดจำนวน 3 รายต่อ 1 ชุมชน

2. กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อำเภอ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง การสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยทั้ง 3 กลุ่ม ใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) โดยพิจารณาจากผู้ที่มีหน้าที่บริหารจัดการในพื้นที่โดยตรง ดูแลด้านการพัฒนาท้องถิ่นเป็นหลัก รวมถึงหน่วยงานที่ดูแลด้านสุขภาพที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ส่วนกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง พิจารณาจากสถานประกอบการธุรกิจฯ ขนาดใหญ่ ที่อยู่ใกล้โครงการฯ ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร

- **การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชน** ในขณะในปี พ.ศ. 2564 กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชนเพื่อต้องการความเชื่อมั่น Confidence Level (CL.) ที่ระดับโรงงาน 96% โดยการกำหนดจำนวนตามสมการ ดังนี้

- ชั้นที่ 1 การคำนวณหาขนาดตัวอย่างที่เหมาะสมของแต่ละโครงการด้านสูตรการคำนวณของ Taro Yamane โดยยอมให้มีค่าความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ 4 หรือ 0.04 ดังสมการ

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดยที่ n คือ จำนวนครัวเรือนตัวอย่างรวมทุกชุมชนของพื้นที่ศึกษา
N คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดทุกชุมชนของพื้นที่ศึกษา
e คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความคลาดเคลื่อนหรือค่าความเชื่อมั่น

ยกตัวอย่าง กลุ่มชุมชน ในปี พ.ศ. 2564

ในปี พ.ศ. 2564 มีจำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 48,584 ครัวเรือน (N = 48,584)
มีจำนวนครัวเรือนในชุมชนบ้านพลอง 1,285 ครัวเรือน (n = 1,285)

แทนค่าในสมการที่ 1 จำนวนครัวเรือนทั้งหมดชุมชนของพื้นที่ศึกษา

$$n = \frac{48,584}{1+(48,584 \times (0.04^2))}$$

= 617

ดังนั้น ขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชนที่ใช้ในการสำรวจครั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่า 617 ตัวอย่าง ซึ่งในปี พ.ศ. 2564 กลุ่มประชาชนรอบโครงการฯ ได้ทำการสำรวจมีขนาดตัวอย่างทั้งหมด 674 ตัวอย่าง

- ขั้นที่ 2 กำหนดขนาดตัวอย่างของแต่ละชุมชนตามสัดส่วนจำนวนครัวเรือน เพื่อให้มีการกระจายของกลุ่มตัวอย่างอย่างทั่วถึงและมีโอกาสในการถูกเลือกในสัดส่วนเท่า ๆ กันในแต่ละชุมชน โดยใช้สมการ

$$n_i = \frac{n(N_i)}{N}$$

เมื่อ n_i n 1 คือ จำนวนครัวเรือนตัวอย่างของตำบล i

n n คือ จำนวนครัวเรือนตัวอย่างของกลุ่มประชาชน

N_i N_i คือ จำนวนครัวเรือนของตำบล i

N N คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดของโรงงาน

ยกตัวอย่าง ชุมชนบ้านพลง ในปี พ.ศ. 2564

แทนค่าในสมการที่ 2 จำนวนครัวเรือนรายชุมชนของพื้นที่ศึกษา

$$n_i = \frac{674(1,285)}{48,584}$$

= 18

ดังนั้น ขนาดกลุ่มตัวอย่างประชาชนในชุมชนบ้านพลง ปี พ.ศ. 2564 ที่ต้องไม่น้อยกว่า 18 ตัวอย่าง

สรุปขนาดตัวอย่างกลุ่มชุมชน ในปี พ.ศ. 2564 มีรายละเอียด ดังตารางที่ 1.1

ตารางที่ 1.1 สรุปขนาดกลุ่มตัวอย่าง - กลุ่มชุมชน ปี พ.ศ. 2564

| กลุ่มชุมชน | จำนวนครัวเรือน (หลังคาเรือน) | กลุ่มชุมชน (ตัวอย่าง) | จำนวนขนาดตัวอย่าง ปี พ.ศ. 2564 | |
|--|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | | | ประชาชน (ตัวอย่าง) | ผู้นำชุมชน (ตัวอย่าง) |
| เทศบาลตำบลมบตาพุด | 48,304 | 772 | 670 | 102 |
| 1. ชุมชนบ้านพลง | 1,285 | 21 | 18 | 3 |
| 2. ชุมชนมาบยา | 1,421 | 23 | 20 | 3 |
| 3. ชุมชนห้วยโป่งใน 2 | 1,439 | 23 | 20 | 3 |
| 4. ชุมชนอิสลาม | 1,150 | 19 | 16 | 3 |
| 5. ชุมชนบ้านบน | 1,968 | 30 | 27 | 3 |
| 6. ชุมชนซอยร่วมพัฒนา | 2,669 | 40 | 37 | 3 |
| 7. ชุมชนกรอทยายชา | 1,275 | 21 | 18 | 3 |
| 8. ชุมชนเนินพยอม | 918 | 16 | 13 | 3 |
| 9. ชุมชนตลาดมบตาพุด | 1,890 | 29 | 26 | 3 |
| 10. ชุมชนตลาดห้วยโป่ง | 2,031 | 31 | 28 | 3 |
| 11. ชุมชนวัดโสภณ | 1,027 | 17 | 14 | 3 |
| 12. ชุมชนบ้านล่าง | 1,873 | 29 | 26 | 3 |
| 13. ชุมชนวัดมบตาพุด | 2,339 | 35 | 32 | 3 |
| 14. ชุมชนมาบชูลุด | 3,019 | 45 | 42 | 3 |
| 15. ชุมชนตากวน-อ่าวประตู | 1,161 | 19 | 16 | 3 |
| 16. ชุมชนหนองเพบ | 1,121 | 19 | 16 | 3 |
| 17. ชุมชนซอยประปา | 1,322 | 21 | 18 | 3 |
| 18. ชุมชนห้วยโป่งในสะพานน้ำท่วม | 1,064 | 18 | 15 | 3 |
| 19. ชุมชนหนองบัวแดง | 979 | 17 | 14 | 3 |
| 20. ชุมชนหนองน้ำเย็น | 1,815 | 28 | 25 | 3 |
| 21. ชุมชนคลองน้ำหุ | 842 | 15 | 12 | 3 |
| 22. ชุมชนหนองหวายโสม | 1,187 | 19 | 16 | 3 |
| 23. ชุมชนเจริญพัฒนา (แยกมาจากหนองหวายโสม) | 299 | 7 | 4 | 3 |
| 24. ชุมชนเขาไผ่ | 2,321 | 35 | 32 | 3 |
| 25. ชุมชนสำนักกะบาก | 723 | 13 | 10 | 3 |
| 26. ชุมชนชาลูกหญ้า | 1,787 | 28 | 25 | 3 |
| 27. ชุมชนหนองแดงเม | 989 | 17 | 14 | 3 |
| 28. ชุมชนเกาะกก (แยกมาจากเกาะกก-หนองแดงเม) | 639 | 12 | 9 | 3 |
| 29. ชุมชนไม้จืดหิน 2 | 1,040 | 17 | 14 | 3 |
| 30. ชุมชนหัวน้ำตกพัฒนา | 829 | 15 | 12 | 3 |
| 31. ชุมชนไม้จืดหินมีตรภาพ | 3,866 | 56 | 53 | 3 |
| 32. ชุมชนวัดห้วยโป่ง | 1,010 | 17 | 14 | 3 |
| 33. ชุมชนมาบชูลุด-ซากกลาง | 369 | 8 | 5 | 3 |
| 34. ชุมชนวัดซากลูกหญ้า | 637 | 12 | 9 | 3 |
| เทศบาลตำบลบ้านฉาง | 280 | 7 | 4 | 3 |
| 35. ชุมชนแผ่นดินไทร | 280 | 7 | 4 | 3 |
| รวมทั้งหมด | 48,584 | 779 | 674 | 105 |

ที่มา : สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ปี พ.ศ. 2564 (จำนวนครัวเรือนรวมทั้งหมดในพื้นที่)

5. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่นกลุ่ม หน่วยงานในพื้นที่อินทพร และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง ในปี พ.ศ. 2564

5.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ประชาชนตัวแทนครัวเรือน)

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 71) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 29) มีอายุ ในช่วง 46 – 55 ปี (ร้อยละ 64) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 36 - 45 ปี (ร้อยละ 20) ด้านการศึกษา มีการศึกษาใน ระดับชั้นมัธยมศึกษา (ร้อยละ 43) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 37) เกินครึ่งหนึ่งอยู่ใน พื้นที่นี้ตั้งแต่เกิน (ร้อยละ 57) และย้ายมาจากที่อื่นๆ (ร้อยละ 43) สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่นๆ คือ เหตุผลด้านการประกอบ อาชีพ (ร้อยละ 70) มากที่สุด รองลงมาคือ แต่งงาน/มีครอบครัว (ร้อยละ 21) และย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง (ร้อยละ 9) ซึ่ง ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทุกรายนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 99)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 29) มากที่สุด รองลงมาคือ พ่อบ้าน/แม่บ้าน (ร้อยละ 22) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 17) สำหรับรายได้ครอบครัวต่อเดือนอยู่ในช่วง 20,001 – 40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 35) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้ครอบครัวอยู่ในช่วง 10,001 – 20,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 22) ด้าน ความเพียงพอของรายได้ ระบุว่า มีรายได้เพียงพอแต่ไม่มีออม (ร้อยละ 70) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้เพียงพอและเหลือออม (ร้อยละ 24)

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 95.5) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 95.1) ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 93.2) ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 92.7) และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 88.7) ตามลำดับ

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ พบว่า กิจกรรม “การส่งเสริมวิสาหกิจ ชุมชนแปรรูปอะคริลิกเหลือใช้ ชุมชนบ้านพลอง” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 95.4) มากที่สุด รองลงมาคือ “การ ส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน น้ำดื่ม ชุมชนเขาไฟ” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 95.3) และ “ส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน บริการรถเช่า และงานสวน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 94.8) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความ พึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า กิจกรรม “โครงการสร้าง จิตสำนึกเยาวชนด้านอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.5) มากที่สุด รองลงมาคือ “สร้างหอเผา ไร่ควั่น (Enclosure Ground flare)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.3) และ “ควบคุมมาตรฐานการปล่อย VOCs ให้เข้มงวดดีกว่ากฎหมายกำหนด” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 95.9) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความ พึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน พบว่า กิจกรรม “ส่งเสริมความปลอดภัยชุมชน (ติดตั้งไฟแสงสว่างจากพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่สาธารณะ)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 95.6) มากที่สุด รองลงมาคือ “Save ชาติ เล็ง ส่งเสริมความปลอดภัยให้กับคนเก็บขยะในชุมชน” มีร้อยละค่าเฉลี่ย ความพึงพอใจ (ร้อยละ 95.2) “ส่งเสริมความปลอดภัยในครัวเรือน (ตรวจและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าที่เสี่ยงลัดวงจรให้วัดและ ชุมชน)” และ “ส่งเสริมความปลอดภัยในโรงเรียน (จราจรน้อย)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 95.1 เท่ากัน) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ พบว่า กิจกรรม “ผู้บริหาร ลงพื้นที่พบปะ รับฟังข้อเสนอแนะจากชุมชน (OMOC)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.0) มากที่สุด รองลงมา คือ “ส่งเสริมกิจกรรมผู้สูงอายุ (SCG ใส่ใจสูงวัย)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.1) และ “สนับสนุนทุนการศึกษา โครงการ V-ChEPC” และ “ผู้บริหารพบปะ รับฟังข้อเสนอแนะจากชุมชนผ่านช่องทาง Online เช่น มือถือ คอมพิวเตอร์ (OMOC Online)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.0 เท่ากัน) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชน อยู่ ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 60) มากที่สุด รองลงมา มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 20) ระดับไม่ดี/แย่ (ร้อยละ 18) และระดับดีมาก (ร้อยละ 2) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 86) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 11) และ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 3) ตามลำดับ

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 15) มีเพียงจำนวนน้อย (ร้อยละน้อยกว่า 1) เท่านั้น ที่แสดงความเห็นว่า “ปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” เกิดจากโครงการ ROC Site 3 โดยปัญหาที่พบ คือ ปัญหาด้านกลิ่น (ร้อยละ 1) อยู่ในระดับรุนแรงค่อนข้างมาก (\bar{x} = 3.60, S.D.= 0.548) และ ปัญหาด้านเสียง (ร้อยละน้อยกว่า 1) อยู่ในระดับรุนแรงค่อนข้างมาก (\bar{x} = 4.00, S.D.= 0.000) ซึ่งผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่สาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

- ปี พ.ศ. 2564

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนในชุมชน
2. ทางบริษัทฯ ควรส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนอย่างต่อเนื่อง
3. ทางบริษัทฯ ควรแจกถุงยังชีพให้คนในชุมชนอย่างทั่วถึง
4. ทางบริษัทฯ ควรกลางพื้นที่พบปะชุมชน สอบถามปัญหา สร้างสัมพันธที่ดีต่อกัน
5. ทางบริษัทฯ ควรจ้างงานคนในชุมชนเข้าไปทำงานในโรงงาน

5.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มชุมชน (ผู้นำความคิด)

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 66) มากกว่า เพศหญิง (ร้อยละ 34) มีอายุ 56 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 53) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 46 – 55 ปี (ร้อยละ 38) ด้านการศึกษามีการศึกษาในประถมศึกษา (ร้อยละ 38) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษา (ร้อยละ 33) ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 81) และย้ายมาจากที่อื่นๆ (ร้อยละ 19) สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่นๆ คือ แต่งงาน/มีครอบครัว (ร้อยละ 45) มากที่สุด รองลงมา เหตุผลด้านการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 35) และย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง (ร้อยละ 20) และผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทุกรายนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 98)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีอาชีพ ประชาชนชุมชน (ร้อยละ 46) มากที่สุด รองลงมาคือ กรรมชุมชน (ร้อยละ 31) และประธาน อสม. / อสม. (ร้อยละ 17) สำหรับรายได้ครอบครัวต่อเดือนอยู่ในช่วง 20,001 – 40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 32) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้ครอบครัวอยู่ในช่วง 40,001 – 100,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 27) ด้านความเพียงพอของรายได้ ระบุว่า มีรายได้เพียงพอแต่ไม่มีออม (ร้อยละ 59) มากที่สุด รองลงมา รายได้เพียงพอและเหลือออม (ร้อยละ 36)

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 96.2) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 95.1) ด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 94.8) ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 94.2) และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 91.4) ตามลำดับ

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ พบว่า กิจกรรม “กิจกรรม Live ขายสินค้าใน Facebook “ระยองชอปฮิล”” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.0) มากที่สุด รองลงมาคือ “เปิดตลาด Online ให้ชุมชนขายสินค้าใน Facebook “ระยองชอปฮิล”” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 95.5) และ “การส่งเสริมและจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขายสินค้า” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 95.3) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า กิจกรรม “โครงการสร้างจิตสำนึกเยาวชนด้านอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.2) มากที่สุด รองลงมาคือ “สร้างทอมเฝ้าไร่ควัน (Enclosure Ground flare)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.7) และ “ทุกโรงงานได้รับมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ - Eco factory” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.4) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน พบว่า กิจกรรม “ส่งเสริมความปลอดภัยในโรงเรียน (จราจรน้อย)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.3) มากที่สุด รองลงมาคือ “ส่งเสริมความปลอดภัยในครัวเรือน (ตรวจและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าที่เสี่ยงลัดวงจรให้วัดและชุมชน)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความ

พึงพอใจ (ร้อยละ 96.9) และ “ส่งเสริมให้ชุมชนปลอดภัยเป็นผู้พิทักษ์ชีวิต (The life saver)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.2) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ พบว่า กิจกรรม “สานสัมพันธ์ สานความคิดชุมชน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.4) มากที่สุด รองลงมาคือ “เปิดบ้าน (SCG โอเพ่นเฮ้าส์)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.2) และ “สนับสนุนเตียงสนามกระดาด ให้กับโรงพยาบาลสนามในจังหวัดระยอง” และ “สนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันและช่วยเหลือชุมชนในสถานการณ์โควิด” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.1 เท่ากัน) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชนอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 62) มากที่สุด รองลงมา มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 20) และระดับไม่ดี/แย่ (ร้อยละ 18) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 67) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 29) และ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 5) ตามลำดับ

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 22) มีเพียงจำนวนน้อย (ร้อยละ 1) เท่านั้น ที่แสดงความเห็นว่า “ปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” เกิดจากโครงการ ROC Site 3 โดยปัญหาที่พบ คือ ปัญหาด้านกลิ่น (ร้อยละ 1) อยู่ในระดับรุนแรงค่อนข้างมาก (\bar{x} = 4.00, S.D.= 0.000) ซึ่งผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่สาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

- ปี พ.ศ. 2564

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรมอบทุนการศึกษาเด็กนักเรียนในชุมชน ส่งเสริมจนจบปริญญาตรี
2. ทางบริษัทฯ ควรลงพื้นที่พบปะชุมชน สอบถามปัญหา สร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน
3. ทางบริษัทฯ ควรสานต่อโครงการ CSR ที่ทำไว้
4. ทางบริษัทฯ ควรส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนอย่างต่อเนื่อง
5. ทางบริษัทฯ ควรอุดหนุนวิสาหกิจชุมชน สินค้าชาวบ้าน

5.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 53) มากกว่า เพศหญิง (ร้อยละ 47) มีอายุ ในช่วง 46 - 55 ปี (ร้อยละ 34) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 36 - 45 ปี (ร้อยละ 29) และด้านการศึกษามีการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 53) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับปริญญาโท (ร้อยละ 39) โดยระดับงานเป็นระดับ ข้าราชการ (ร้อยละ 39) มากที่สุด รองลงมา ระดับปฏิบัติการ (ร้อยละ 32) ระดับหัวหน้างาน (ร้อยละ 11) และระดับจัดการ (ร้อยละ 8)

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 97.0) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 95.7) ด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 95.3) ด้าน กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 94.6) และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 84.6) ตามลำดับ

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชน อยู่ ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 63) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 34) และระดับดีมาก (ร้อยละ 3) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 79) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 18) และผลเสียมากกว่า ผลดี (ร้อยละ 3) ตามลำดับ

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 32) ซึ่ง “โครงการ ROC Site 3” ไม่ใช่ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่สาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

7) ความเชื่อมั่นที่มีต่อโรงงาน ROC Site 3

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 61) รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 39) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 68) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 32) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้าน สิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 66) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 34)

ด้านความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็นว่า โรงงาน ROC Site 3 ให้ความร่วมมือในระดับดีมาก (ร้อยละ 53) รองลงมา ให้ความร่วมมือในระดับดี (ร้อยละ 39) และระดับ ปานกลาง (ร้อยละ 8) สำหรับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ มีความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมภายในหน่วยงานรัฐในระดับดีมาก (ร้อยละ 45) มากที่สุด รองลงมา ระดับดี (ร้อยละ 42) และ ระดับปานกลาง (ร้อยละ 13) ตามลำดับ

5.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 65) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 35) มีอายุ ในช่วง 36 - 45 ปี (ร้อยละ 35) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 26-35 ปี, ช่วง 46 - 55 ปี และอายุ 56 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 19 เท่ากัน) ด้านการศึกษามีการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 47) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับปริญญาโท (ร้อยละ 24) โดยระดับงานเป็นระดับระดับชำนาญการ (ร้อยละ 32) มากที่สุด รองลงมา ระดับปฏิบัติการ (ร้อยละ 27) ระดับ จัดการ (ร้อยละ 26) และระดับหัวหน้างาน (ร้อยละ 11)

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านกิจกรรม ชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 95.8) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 93.6) ด้านสิ่งแวดล้อม และด้าน เศรษฐกิจ (ร้อยละ 93.1 เท่ากัน) และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 88.4) ตามลำดับ

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชน อยู่ ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 74) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 21) และระดับไม่ดี/แย่ (ร้อยละ 5) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่า ส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 71) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 29) ตามลำดับ

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 13) ซึ่ง “โครงการ ROC Site 3” ไม่ใช่ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่สาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

7) ความเชื่อมั่นที่มีต่อโรงงาน ROC Site 3

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 63) รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 31) มีความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 5) และมีความมั่นใจน้อย (ร้อยละ 2) ตามลำดับ ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 65) มากที่สุด รองลงมา มี ระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 34) และมีความเชื่อมั่นน้อย (ร้อยละ 2) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 68) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 31) และมีความ เชื่อมั่นน้อย (ร้อยละ 2) ตามลำดับ

ด้านความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็นว่า โรงงาน ROC Site 3 ให้ความร่วมมือในระดับดีมาก (ร้อยละ 63) รองลงมา ให้ความร่วมมือในระดับดี (ร้อยละ 32) ให้ความ ร่วมมือระดับปานกลาง (ร้อยละ 3) และให้ความร่วมมือน้อย (ร้อยละ 2) สำหรับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนับสนุน

กิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมภายในหน่วยงานรัฐในระดับดีมาก (ร้อยละ 63) มากที่สุด รองลงมา ระดับดี (ร้อยละ 29) ระดับปานกลาง (ร้อยละ 5) และระดับน้อย (ร้อยละ 3) ตามลำดับ

5.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 56) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 44) มีอายุช่วง 36 - 45 ปี (ร้อยละ 39) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 26 - 35 ปี (ร้อยละ 28) ด้านการศึกษามีการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 72) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับปวช. / ปวส. (ร้อยละ 17) โดยระดับงานเป็นระดับปฏิบัติการ (ร้อยละ 42) มากที่สุด รองลงมาคือ ระดับจัดการ และระดับชำนาญการ (ร้อยละ 24 เท่ากัน) และระดับหัวหน้างาน (ร้อยละ 12)

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 100.0) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 98.8) ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 93.3) ด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 92.5) และด้านบริษัทกับการสื่อสาร (ร้อยละ 86.0) ตามลำดับ

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชน อยู่ในระดับดี (ร้อยละ 56) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 44) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ ผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 61) มากที่สุด รองลงมา คือ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 39)

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

- ปี พ.ศ. 2564

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 17) ซึ่ง “โครงการ ROC Site 3” ไม่ใช่ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่สาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

7) ความเชื่อมั่นที่มีต่อโรงงาน ROC Site 3

- ปี พ.ศ. 2564

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 78) รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 17) และมีความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 6) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 78) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 17) มีระดับความเชื่อมั่นน้อย (ร้อยละ 6) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 72) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 28)

ด้านความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็นว่า โรงงาน ROC Site 3 ให้ความร่วมมือในระดับดีมาก (ร้อยละ 61) รองลงมา ให้ความร่วมมือในระดับดี (ร้อยละ 28) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 11) สำหรับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมภายในหน่วยงานรัฐในระดับดีมาก (ร้อยละ 56) มากที่สุด รองลงมา ระดับดี (ร้อยละ 33) และ ระดับปานกลาง และระดับน้อย (ร้อยละ 6 เท่ากัน) ตามลำดับ

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย แสดงดังตารางที่ 3.1 – 3.16

ตารางที่ 2.1 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

| รายละเอียด | ปี พ.ศ. 2564 |
|--------------|---|
| พื้นที่ศึกษา | กลุ่มชุมชน : จำนวน 35 ชุมชน เทศบาลเมืองมบตาพุด : จำนวน 34 ชุมชน 1) ชุมชนบ้านพลอง 2) ชุมชนมาบยา 3) ชุมชนห้วยโป่งใน 2 4) ชุมชนอิสลาม 5) ชุมชนบ้านบน 6) ชุมชนซอยร่วมพัฒนา 7) ชุมชนกรอกยายชา 8) ชุมชนเนินพยอม 9) ชุมชนตลาดมบตาพุด 10) ชุมชนตลาดห้วยโป่ง 11) ชุมชนวัดโสภณ 12) ชุมชนบ้านล่าง 13) ชุมชนวัดมบตาพุด 14) ชุมชนมาบชูลูด 15) ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ 16) ชุมชนหนองเพ็บ 17) ชุมชนซอยประปา 18) ชุมชนห้วยโป่งในสะพานน้ำท่วม 19) ชุมชนหนองบัวแดง 20) ชุมชนหนองน้ำเย็น 21) ชุมชนคลองน้ำหุ 22) ชุมชนหนองหวายโสม 23) ชุมชนเขาไม้ 24) ชุมชนสำนักกะบาก 25) ชุมชนจากลูกหญ้า 26) ชุมชนเกาะกก - หนองแดงม 27) ชุมชนหนองแดงม 28) ชุมชนโชติหิน 2 29) ชุมชนห้วยน้ำคตพัฒนา 30) ชุมชนโชติหินมิตรภาพ 31) ชุมชนวัดห้วยโป่ง 32) ชุมชนมาบชูลูด-ซากกลาง 33) ชุมชนวัดจากลูกหญ้า 34) ชุมชนเจริญพัฒนา (แยกมาจากหนองหวายโสม) เทศบาลตำบลบ้านฉาง : จำนวน 1 ชุมชน 1) ชุมชนแผ่นดินไ |

ตารางที่ 2.2 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

| รายละเอียด | ปี พ.ศ. 2564 |
|-----------------------|---|
| พื้นที่ศึกษา (ต่อ) | กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น : จำนวน 19 หน่วยงาน |
| | 1) เทศบาลตำบลทับมา 2) เทศบาลเมืองมาตาพูด 3) ศูนย์พัฒนาวิชาการอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมระยอง 4) สนง.การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ 5) สนง.คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเขต 8 ชลบุรี 6) สนง.เจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดระยอง 7) สนง.ตำรวจอูธรมมาตาพูด 8) สนง.ตำรวจอูธรรห้วยโป่ง 9) สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง 10) สนง.ท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพูด 11) สนง.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพฯ 12) สนง.นิคมมาตาพูด / สนง.กนอ.มาตาพูด 13) สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง 14) สนง.พลังงานจังหวัดระยอง 15) สนง.สาธารณสุขจังหวัดระยอง 16) สนง.สาธารณสุขนิคมพัฒนา 17) สนง.สิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ชลบุรี 18) สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง 19) องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นไกล : จำนวน 31 หน่วยงาน 1) ศูนย์บริการสาธารณสุขมาตาพูด 2) รพ.มวกูฏ 3) รพ.เฉลิมพระเกียรติฯ 4) ร.ร.บ้านหนองแฟบ 5) ร.ร.บ้านมาตาพูด 6) ร.ร.เทศบาลมาตาพูด 7) ร.ร. วัดห้วยโป่ง 8) ร.ร. วัดโคกหิน มีตรภาพที่ 42 (โรงเรียนวัดโคกหิน) 9) ร.ร. วัดมาตาพูด 10) ร.ร. วัดตากวนสามัคคีวิทยาการ 11) ร.ร. วัดซากลูกหย้า 12) ร.ร. ระยองวิทยาคม นิคมอุตสาหกรรม 13) ร.ร. มาตาพูดพันพิทยาคม 14) ร.ร. มณีวรรณวิทยาคม 15) ร.ร. ภูผินันท์ 16) วิทยาลัยเทคนิคมาตาพูด 17) วิทยาลัยสารพัดช่างระยอง 18) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดห้วยโป่ง 19) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดมาตาพูด 20) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านหนองแฟบ 21) วัดโสม 22) วัดมาตาพูด 23) วัดโคกหิน 24) วัดหนองแฟบทักษิณาราม 25) มัสยิดอามีลุ่มมาตาดี 26) วัดเขาไผ่ 27) รพ.สต.บ้านกะเฉด |

ตารางที่ 2.3 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

| รายละเอียด | ปี พ.ศ. 2564 |
|-----------------------|--|
| พื้นที่ศึกษา (ต่อ) | กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นไกล : จำนวน 31 หน่วยงาน |
| | 28) วัดมาตาพูด 29) วัดห้วยโป่ง 30) ศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน 31) ศูนย์บริการสาธารณสุขห้วยโป่ง กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : จำนวน 9 หน่วยงาน 1) Site#1 BIG : บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด /บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด (17) 2) Site#3 PTT โรงแยกก๊าซ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน): โรงแยกก๊าซธรรมชาติ 3) SPRC : บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 4) ศักดิ์ชัยสิทธิ์ 5) วิมไทย 6) OSC1 : Osc Siam Silica Co.,Ltd 1 7) OSC2 : Osc Siam Silica Co.,Ltd 2 8) Praxair 9) MMA Site 7 |

| ตารางที่ 2.4 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | |
|---|---|
| รายละเอียด | ปี พ.ศ. 2564 |
| จำนวนตัวอย่าง | กลุ่มชุมชน : 779 ตัวอย่าง - ประชาชนตัวแทนครัวเรือน 674 ตัวอย่าง - ผู้นำชุมชน 105 ตัวอย่าง กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น : 38 ตัวอย่าง กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่ออนไลน์ : 62 ตัวอย่าง กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : 19 ตัวอย่าง |
| การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย | กำหนดพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่รอบที่ตั้งโครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตร |
| กำหนดขนาดตัวอย่างในการสำรวจความคิดเห็น | กลุ่มประชาชนครัวเรือน : กำหนดจำนวนตัวอย่างในการสุ่มสำรวจความคิดเห็น อ้างอิงโดยสูตร ของ Taro Yamane ที่ความเชื่อมั่นในระดับโรงงาน 96% และใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างรายชุมชน แบบชั้นภูมิตามสัดส่วน (Stratified Multi-Stages Proportional Sampling Design) กลุ่มผู้นำชุมชน : ใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) โดยกำหนดโครงสร้างการปกครองในพื้นที่ของแต่ละชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่ออนไลน์ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : ใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) |
| วิธีการสุ่มตัวอย่าง | กลุ่มประชาชนครัวเรือน : การสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้นหลายขั้นตอน (Stratified Multi-Stages Area Sampling Design) กลุ่มผู้นำชุมชน : การสุ่มตัวอย่างแบบโควตา (Quota Sampling) กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่ออนไลน์ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling Design) |
| เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา | แบบสอบถาม |
| วิธีการ | ใช้วิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ (Telephone Interview) |
| หัวข้อ | กลุ่มชุมชน 1) ข้อมูลทั่วไปผู้ถูกสัมภาษณ์ - เพศ - อายุ - ศาสนา - การศึกษา - ภูมิลำเนา - สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่ 2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - อาชีพหลัก - รายได้ครอบครัว - สถานภาพด้านเศรษฐกิจของครัวเรือน 3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs 4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต - ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่ - ผลดีผลเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ 5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน 6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ |

| ตารางที่ 2.5 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | |
|---|--|
| รายละเอียด | ปี พ.ศ. 2564 |
| หัวข้อ (ต่อ) | กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่ออนไลน์ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง 1) ข้อมูลทั่วไปผู้ถูกสัมภาษณ์ - เพศ - อายุ - การศึกษา - ระดับงาน 2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs 3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต - ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่ - ผลดีผลเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ 4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน 5) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงานฯ - ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม - ความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ - ความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ |

ตารางที่ 3.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย
1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------------|----------|----------------|------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ออนไลน์ | สถานประกอบกิจการ |
| เพศ | | | | | |
| ชาย | 29% | 66% | 53% | 35% | 44% |
| หญิง | 71% | 34% | 47% | 65% | 56% |
| อายุ | | | | | |
| 16-25 ปี | 4% | - | - | - | - |
| 26-35 ปี | 9% | 1% | 16% | 19% | 28% |
| 36-45 ปี | 20% | 8% | 29% | 35% | 39% |
| 46-55 ปี | 64% | 38% | 34% | 19% | 17% |
| 56 ปีขึ้นไป | 3% | 53% | 21% | 19% | 11% |
| ไม่ระบุ | - | - | - | 6% | 6% |
| ระดับการศึกษา | | | | | |
| ไม่ได้ศึกษา | 1% | - | - | - | - |
| ประถมศึกษา | 37% | 38% | - | 2% | - |
| ปวช. / ปวส. | 11% | 11% | 3% | 10% | 17% |
| มัธยมศึกษา | 43% | 33% | 5% | 18% | - |
| ปริญญาตรี | 8% | 14% | 53% | 47% | 72% |
| ปริญญาโท | 0% | 3% | 39% | 24% | 11% |
| ปริญญาเอก | - | - | - | - | - |
| ภูมิถิ่นกำเนิด | | | | | |
| เกิดในตำบลนี้ | 57% | 81% | - | - | - |
| ย้ายมาจากจังหวัดอื่น | 1% | 3% | - | - | - |
| ย้ายมาจากตำบลอื่นในอำเภอเดียวกัน | 2% | - | - | - | - |
| ย้ายมาจากอำเภออื่นในจังหวัดเดียวกัน | 40% | 16% | - | - | - |
| สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่ | | | | | |
| แต่งงาน/มีครอบครัว | 21% | 45% | - | - | - |
| ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง | 9% | 20% | - | - | - |
| เหตุผลด้านการประกอบอาชีพ | 70% | 35% | - | - | - |
| ศาสนา | | | | | |
| พุทธ | 99% | 98% | - | - | - |
| คริสต์ | 0% | - | - | - | - |
| อิสลาม | 1% | 2% | - | - | - |
| ระดับงาน | | | | | |
| ระดับจัดการ | - | - | 8% | 26% | 24% |
| ระดับหัวหน้างาน | - | - | 11% | 11% | 12% |
| ระดับปฏิบัติการ | - | - | 32% | 27% | 41% |
| ระดับชำนาญการ | - | - | 39% | 32% | 24% |
| ไม่ระบุ | - | - | 11% | 3% | - |

หมายเหตุ (0% หมายถึง น้อยกว่า 1%)

ตารางที่ 3.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)
2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|------------------------------|--------------|--------------|----------|----------------|------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ออนไลน์ | สถานประกอบกิจการ |
| อาชีพหลัก | | | | | |
| ผู้ใหญบ้าน | - | 3% | - | - | - |
| ประธานชุมชน | - | 46% | - | - | - |
| ประธาน อสม. / อสม. | - | 17% | - | - | - |
| กรรมการชุมชน | - | 31% | - | - | - |
| ประธานกลุ่มวิสาหกิจชุมชน | - | 1% | - | - | - |
| ประธานกลุ่มสตรี | - | 1% | - | - | - |
| นักการเมืองท้องถิ่น | - | 1% | - | - | - |
| เกษตรกร | 4% | - | - | - | - |
| ข้าราชการ | 1% | - | - | - | - |
| ค้าขาย | 29% | - | - | - | - |
| ธุรกิจส่วนตัว | 12% | - | - | - | - |
| พนักงานเอกชน | 9% | - | - | - | - |
| พ่อบ้าน / แม่บ้าน | 22% | - | - | - | - |
| รับจ้างทั่วไป | 17% | - | - | - | - |
| ผู้รับเหมา | 1% | - | - | - | - |
| นักศึกษา / นักเรียน | 2% | - | - | - | - |
| ว่างงาน | 3% | - | - | - | - |
| รายได้ครอบครัว บาท/เดือน | | | | | |
| ไม่เกิน 10,000 บาท | 8% | 10% | - | - | - |
| 10,001-20,000 บาท | 22% | 8% | - | - | - |
| 20,001-40,000 บาท | 35% | 32% | - | - | - |
| 40,001-100,000 บาท | 19% | 27% | - | - | - |
| 100,001 บาทขึ้นไป | 4% | 11% | - | - | - |
| ไม่ระบุ | 12% | 11% | - | - | - |
| สภาพด้านเศรษฐกิจของครัวเรือน | | | | | |
| รายได้เพียงพอและมีเหลือออม | 24% | 36% | - | - | - |
| รายได้เพียงพอ | 70% | 59% | - | - | - |
| แต่ไม่มีเงินเหลือสำหรับออม | 6% | 5% | - | - | - |
| รายได้ไม่เพียงพอต้องกู้ยืม | - | - | - | - | - |

หมายเหตุ (0% หมายถึง น้อยกว่า 1%)

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|----------------------------------|--------------|------------------|-----------|-------------------|-----------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ อินทพร | สถาน ประกอบ การ |
| ด้านเศรษฐกิจ | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 92.7 | 94.2 | 97.0 | 93.1 | 93.3 |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.63 | 4.71 | 4.85 | 4.66 | 4.67 |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.534 | 0.516 | 0.355 | 0.532 | 0.624 |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 94.8 | 95.3 | 93.1 | 92.5 |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.74 | 4.76 | 4.65 | 4.63 |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.429 | 0.522 | 0.425 | 0.476 | 0.600 |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด |
| ด้านความปลอดภัยชุมชน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.2 | 96.2 | 95.7 | 93.6 | 100.0 |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.66 | 4.81 | 4.79 | 4.68 | 5.00 |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.507 | 0.392 | 0.410 | 0.467 | 0.000 |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด |
| ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.1 | 95.1 | 94.6 | 95.8 | 98.8 |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.76 | 4.76 | 4.73 | 4.79 | 4.94 |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.440 | 0.511 | 0.444 | 0.407 | 0.235 |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด | มากที่สุด |
| ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 88.7 | 91.4 | 81.6 | 88.4 | 87.8 |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.43 | 4.57 | 4.08 | 4.42 | 4.39 |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.722 | 0.660 | 1.201 | 0.636 | 0.756 |
| แปลผล | มาก | มากที่สุด | มาก | มาก | มาก |

ตารางที่ 3.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|--|--------------|------------------|----------|-------------------|-----------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ อินทพร | สถาน ประกอบ การ |
| ด้านเศรษฐกิจ | | | | | |
| การอุดหนุนผลิตภัณฑ์และบริการของชุมชน (อาหาร, ขนมเบรค ฯลฯ) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.6 | 94.1 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.68 | 4.70 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.490 | 0.545 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน แปรรูปกล้วย ชุมชนมาบขุด ครวต้อย | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.1 | 93.9 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.66 | 4.70 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.509 | 0.506 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน เลือดฝาด และกระเปาะข้าว ชุมชนมาบขุด | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.5 | 93.6 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.67 | 4.68 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.515 | 0.516 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน กลุ่มแม่บ้านทอผ้า ชุมชนเนินพยอม ชมเบือะ 8 เขียน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.2 | 94.2 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.66 | 4.71 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.507 | 0.502 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน ส่งเสริมอาชีพ ชุมชนเกาะกอก ทำผลิตภัณฑ์จากข้าวแต๋นคั่วบ Rice Me | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 92.7 | 92.8 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.64 | 4.64 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.510 | 0.530 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน กลุ่มตัดเย็บผ้า ชุมชนบ้านบน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.7 | 94.2 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.68 | 4.71 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.496 | 0.481 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน นวัตกรรมบ้านเพชร ชุมชนหัวน้ำคพัฒนา | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 94.3 | 94.6 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.71 | 4.73 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.494 | 0.476 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน น้ำดื่ม ชุมชนเขาไผ่ | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.3 | 94.7 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.73 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.459 | 0.470 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |

ตารางที่ 3.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ (ต่อ)

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|---|--------------|------------------|----------|-------------------|------------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ อินทพร | สถาน ประกอบ การฯ |
| ด้านเศรษฐกิจ (ต่อ) | | | | | |
| การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนแปรรูปอะคริลิกเหลือใช้ ชุมชนบ้านพลอง | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.4 | 93.8 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.69 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.452 | 0.462 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การส่งเสริมและจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขายสินค้า | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.7 | 95.3 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.69 | 4.76 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.474 | 0.425 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| จัดตลาดนัดสินค้าชุมชนในโรงงานและตามงานเทศกาลต่าง ๆ | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.4 | 94.2 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.67 | 4.71 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.486 | 0.500 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน บริการรถเช่า และงานสวน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 94.8 | 94.5 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.74 | 4.73 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.481 | 0.445 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| เปิดตัว Online ให้ชุมชนขายสินค้าใน Facebook “ระยองขอปื” | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.6 | 95.5 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.68 | 4.78 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.535 | 0.418 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| กิจกรรม Live ขายสินค้าใน Facebook “ระยองขอปื” | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.6 | 96.0 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.68 | 4.80 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.528 | 0.400 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน แคนบาคัก | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 94.5 | 93.0 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.73 | 4.65 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.501 | 0.546 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |

ตารางที่ 3.6 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|---|--------------|------------------|----------|-------------------|------------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ อินทพร | สถาน ประกอบ การฯ |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| บ้านปลาอศษิจิ | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.0 | 95.5 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.75 | 4.78 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.443 | 0.441 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ปลูกป่าชายเลน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.4 | 96.0 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.80 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.431 | 0.426 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| เพราะด้วยรัก ปลูกด้วยใจ ลดโลกร้อน (ส่งเสริมการปลูกป่าในพื้นที่ชุมชน และพื้นที่สาธารณะ) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.3 | 96.2 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.76 | 4.81 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.434 | 0.419 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ส่งเสริมการคัดแยกขยะในวัด - Eco Temple | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.3 | 95.2 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.76 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.423 | 0.451 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ส่งเสริมการคัดแยกขยะในโรงเรียน - Eco School | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.4 | 95.5 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.78 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.422 | 0.441 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ส่งเสริมการคัดแยกขยะในชุมชน (ชุมชน LIKE (ไลค์)ขยะ) - Eco Community | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 95.3 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.76 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.418 | 0.493 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| โครงการรณรงค์ปลูก | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 96.1 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.80 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.418 | 0.434 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| โครงการเก็บขยะชายหาดจังหวัดระยอง | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 95.8 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.78 | 4.79 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.435 | 0.431 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |

ตารางที่ 3.7 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|--|--------------|------------------|----------|-------------------|------------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ อินทพร | สถาน ประกอบ การฯ |
| ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ) | | | | | |
| การจัดการขยะในแม่น้ำ โดยใช้ถังแยกขยะไม่ให้ขยะไหลลงทะเล | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 94.6 | 96.0 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.73 | 4.80 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.450 | 0.430 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำทะเล | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 95.4 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.77 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.426 | 0.444 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| โครงการฝ่ายละอุน้ำ พื้นที่แหล่งเรียนรู้เชิงนิเวศชายหาด | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 95.3 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.78 | 4.76 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.421 | 0.449 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| สร้างหล่นาไร่คว้น (Enclosure Ground flare) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 96.3 | 96.7 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.81 | 4.83 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.390 | 0.373 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| การปฏิบัติตามมาตรการรณรงค์ชาวตาเขียวของ กนอ. | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 96.0 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.80 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.427 | 0.400 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ควบคุมมาตรฐานการปล่อย VOCs ให้เข้มงวดดีกว่ากฎหมายกำหนด | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.9 | 95.9 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.79 | 4.79 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.405 | 0.404 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ทุกโรงงานได้รับมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ - Eco factory | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 96.4 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.78 | 4.82 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.416 | 0.386 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| โครงการสร้างจิตสำนึกเยาวชนด้านอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 97.5 | 97.2 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.87 | 4.86 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.334 | 0.348 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |

ตารางที่ 3.8 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|---|--------------|------------------|----------|-------------------|------------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ อินทพร | สถาน ประกอบ การฯ |
| ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน | | | | | |
| ส่งเสริมให้ชุมชนปลอดภัยกับผู้พักชีวิต (The life saver) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.0 | 96.2 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.65 | 4.81 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.517 | 0.391 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ร่วมพบพวนและฝึกซ้อมแผนบรรเทาสาธารณภัยร่วมกับชุมชน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 92.9 | 95.8 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.65 | 4.79 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.508 | 0.406 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| จัดการให้มีแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรต่าง ๆ และความปลอดภัยในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 92.6 | 95.7 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.63 | 4.79 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.498 | 0.410 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ส่งเสริมความปลอดภัยในโรงเรียน (จราจรน้อย) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.1 | 97.3 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.75 | 4.86 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.440 | 0.342 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ส่งเสริมความปลอดภัยในครัวเรือน (ตรวจและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าที่เสี่ยงลัดวงจรให้วัดและชุมชน) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.1 | 96.9 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.76 | 4.85 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.439 | 0.362 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ส่งเสริมความปลอดภัยชุมชน (ติดตั้งไฟแสงสว่างจากพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่สาธารณะ) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.6 | 95.9 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.78 | 4.79 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.428 | 0.405 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| Save ชาติเสี่ยงส่งเสริมความปลอดภัยให้กับคนเก็บขยะในชุมชน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.2 | 94.0 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.76 | 4.70 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.426 | 0.714 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |

ตารางที่ 3.9 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

| 3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ | | | | | |
|---|-----------|------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|
| สรุปผลการสำรวจ | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | ปี พ.ศ. 2564 หน่วยงาน | พื้นที่ อันเนื่อง ใหม่ | สถาน ประกอบ การ |
| ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ | | | | | |
| พนักงาน CSR ร่วมกิจกรรมและประเพณีของชุมชน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.1 | 96.9 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.75 | 4.84 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.434 | 0.363 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ผู้บริหารลงพื้นที่พบปะ รับฟังข้อเสนอแนะจากชุมชนและจากชุมชน (OMOC) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 97.0 | 96.4 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.85 | 4.82 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.359 | 0.384 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ผู้บริหารพบปะ รับฟังข้อเสนอแนะจากชุมชนผ่านช่องทาง Online เช่น มีเดีย คอมพิวเตอร์ (OMOC Online) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 96.0 | 95.2 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.80 | 4.76 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.423 | 0.488 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| พนักงาน SCG จัดอาสา ทำประโยชน์เพื่อสาธารณะ | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.2 | 96.6 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.76 | 4.83 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.427 | 0.374 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ปันโอกาส วาดอนาคต (พนักงานรวมกลุ่มกันทำประโยชน์ให้สาธารณะ) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 94.7 | 96.7 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.73 | 4.84 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.442 | 0.371 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| เดินวิ่ง-มีนิมราออน (กิจกรรมแคชเชียร์=สุขภาพดีกับเอสซีจี เคมิคอลส์) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.3 | 96.4 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.82 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.435 | 0.386 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ทุนการศึกษาเยาวชน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.4 | 96.4 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.82 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.429 | 0.433 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| สนับสนุนทุนการศึกษาโครงการ V-CHEPC | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 96.0 | 96.7 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.80 | 4.84 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.398 | 0.369 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| กิจกรรมร้อยเรียงแอมโมรี(ความทรงจำ) กับเอสซีจีด้วยใจ | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 93.9 | 95.6 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.69 | 4.78 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.483 | 0.415 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |

ตารางที่ 3.10 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

| 3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) | | | | | |
|--|-----------|------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|
| สรุปผลการสำรวจ | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | ปี พ.ศ. 2564 หน่วยงาน | พื้นที่ อันเนื่อง ใหม่ | สถาน ประกอบ การ |
| ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) | | | | | |
| สานสัมพันธ์ สานความคิดชุมชน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 94.5 | 97.4 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.72 | 4.87 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.448 | 0.336 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| เปิดใจเชื่อมสัมพันธ์ชุมชน | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 96.4 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.82 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.419 | 0.410 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| กิจกรรมวันเด็ก SCG ซูเปอร์ฮีโร่ | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.3 | 96.6 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.76 | 4.83 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.451 | 0.374 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ทอดถิ่นสามัคคี | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.3 | 96.3 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.76 | 4.82 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.429 | 0.413 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| สนับสนุนกิจกรรมชุมชน (เช่น กีฬาชุมชน) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.0 | 96.7 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.75 | 4.83 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.436 | 0.401 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| สนับสนุนประเพณีชุมชน (เผ่าชาวลาม, สงกรานต์, ลอยกระทง) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 96.6 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.83 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.419 | 0.401 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ส่งเสริมกิจกรรมสุขภาพเพื่อเยาวชน (วิ่งไต่ไร่ทุ่ง) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 96.6 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.83 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.418 | 0.374 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| ส่งเสริมกิจกรรมผู้สูงอายุ (SCG ใจใจสูงวัย) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 96.1 | 96.8 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.81 | 4.84 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.395 | 0.398 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| เปิดบ้าน (SCG โอเพ่นเฮ้าส์) | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.5 | 97.2 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.78 | 4.86 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.424 | 0.348 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |

ตารางที่ 3.11 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

| 3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) | | | | | |
|--|---------|------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|
| สรุปผลการสำรวจ | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | ปี พ.ศ. 2564 หน่วยงาน | พื้นที่ อันเนื่อง ใหม่ | สถาน ประกอบ การ |
| ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) | | | | | |
| ส่งเสริมกิจกรรมสุขภาพ อสม. | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.0 | 96.1 | - | - | - |

| | | | | | |
|--|-----------|-----------|---|---|---|
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.75 | 4.81 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.432 | 0.395 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| สนับสนุนเครื่องมือ และอุปกรณ์ป้องกันโควิด ให้กับบุคลากรทางการแพทย์ | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 94.7 | 96.6 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.74 | 4.83 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.441 | 0.378 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| สนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันและช่วยเหลือชุมชนในสถานการณ์โควิด | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.2 | 97.1 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.76 | 4.85 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.433 | 0.353 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |
| สนับสนุนเตียงสนามกระชาย ให้กับโรงพยาบาลสนามในจังหวัดระยอง | | | | | |
| ร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ | 95.4 | 97.1 | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.77 | 4.86 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D) | 0.422 | 0.350 | - | - | - |
| แปลผล | มากที่สุด | มากที่สุด | - | - | - |

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------------|----------|---------------|---------------|
| | ประชาชน | ผู้นำความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่อินทรว | สถานประกอบการ |
| ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่ | | | | | |
| 5) ดีมาก | 2% | - | 3% | - | - |
| 4) ดี | 20% | 20% | 34% | 21% | 56% |
| 3) ปานกลาง | 60% | 62% | 63% | 74% | 44% |
| 2) ไม่ดี / แย่ | 18% | 18% | - | 5% | - |
| 1) ไม่ดีเลย / แย่มาก | - | - | - | - | - |
| ผลลัพธ์จากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ | | | | | |
| เล็ดมากกว่าเฉลี่ย | 11% | 29% | 18% | 29% | 61% |
| เล็ดและเฉลี่ยๆ กัน | 86% | 67% | 79% | 71% | 39% |
| เฉลี่ยมากกว่าเล็ด | 3% | 5% | 3% | - | - |

หมายเหตุ (0% หมายถึง น้อยกว่า 1%)

ตารางที่ 3.13 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)
5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|--------------------|-----------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ อ่อนไหว | สถาน ประกอบ การ |
| พบปัญหา / ความเดือดร้อน | 15% | 22% | 32% | 13% | 17% |
| โครงการ ROC Site 3 | 1% | 1% | - | - | - |
| ด้านเสียง (□) | 0% | - | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.00 | - | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) | 0.000 | - | - | - | - |
| ระดับผลกระทบ | รุนแรง ค่อนข้างมาก | - | - | - | - |
| ด้านกลิ่น | 1% | 1% | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 3.60 | 4.00 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) | 0.548 | 0.000 | - | - | - |
| ระดับผลกระทบ | รุนแรง ค่อนข้างมาก | รุนแรง ค่อนข้างมาก | - | - | - |

หมายเหตุ (0% หมายถึง น้อยกว่า 1%)

ตารางที่ 3.14 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย (ต่อ)
5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ (ต่อ)

| สรุปผลการสำรวจ | ปี พ.ศ. 2564 | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|--------------------|-----------------------|
| | ประชาชน | ผู้นำ ความคิด | หน่วยงาน | พื้นที่ อ่อนไหว | สถาน ประกอบ การ |
| โรงงานอื่นๆ | 21% | 30% | 21% | 16% | 22% |
| ด้านเสียง | 1% | 1% | 3% | 3% | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 3.33 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) | 1.118 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | - |
| ระดับผลกระทบ | ปานกลาง | ปานกลาง | ปานกลาง | ปานกลาง | - |
| ด้านเสียง | 2% | 2% | 3% | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 3.14 | 3.00 | 3.00 | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) | 0.363 | 0.000 | 0.000 | - | - |
| ระดับผลกระทบ | ปานกลาง | ปานกลาง | ปานกลาง | - | - |
| ด้านน้ำ | 0% | 1% | - | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 3.50 | 3.00 | - | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) | 0.707 | 0.000 | - | - | - |
| ระดับผลกระทบ | รุนแรง ค่อนข้างมาก | ปานกลาง | - | - | - |
| ด้านกลิ่น | 15% | 22% | 16% | 15% | 22% |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 3.44 | 3.48 | 2.67 | 2.78 | 2.50 |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) | 0.620 | 0.665 | 0.816 | 0.972 | 1.000 |
| ระดับผลกระทบ | รุนแรง ค่อนข้างมาก | รุนแรง ค่อนข้างมาก | ปานกลาง | ปานกลาง | ไม่พอ รุนแรง |
| ด้านเขม่าควัน | 1% | 1% | 3% | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 3.11 | 3.00 | 3.00 | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) | 0.333 | 0.000 | 0.000 | - | - |
| ระดับผลกระทบ | ปานกลาง | ปานกลาง | ปานกลาง | - | - |
| ด้านอื่นๆ | 2% | 6% | 3% | - | - |
| ค่าเฉลี่ย (□) | 4.36 | 3.83 | 3.00 | - | - |
| ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) | 0.497 | 0.408 | 0.000 | - | - |
| ระดับผลกระทบ | รุนแรงมาก | รุนแรง ค่อนข้างมาก | ปานกลาง | - | - |
| ไม่พบปัญหา / ความเดือดร้อน | 85% | 78% | 68% | 87% | 83% |

หมายเหตุ (0% หมายถึง น้อยกว่า 1%)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

[illegible]

7) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงาน ROC Site 3

| สรุปผลการสำรวจ | ประชาชน | ผู้นำทางจิต | ปี พ.ศ. 2564 หน่วยงาน ราชการ | พื้นที่รอบโอบ | สถาน ประกอบการ |
|---|---------|-------------|------------------------------------|---------------|-------------------|
| ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้าน ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| มีความมั่นใจมากที่สุด | - | - | 61% | 63% | 78% |
| มีความมั่นใจมาก | - | - | 39% | 31% | 17% |
| มีความมั่นใจปานกลาง | - | - | - | 5% | 6% |
| มีความมั่นใจน้อย | - | - | - | 2% | - |
| ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการ ด้านความปลอดภัย | | | | | |
| มีความเชื่อมั่นมากที่สุด | - | - | 68% | 65% | 78% |
| มีความเชื่อมั่นมาก | - | - | 32% | 34% | 17% |
| มีความเชื่อมั่นปานกลาง | - | - | - | 2% | 6% |
| ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| มีความเชื่อมั่นมากที่สุด | - | - | 66% | 68% | 72% |
| มีความเชื่อมั่นมาก | - | - | 34% | 31% | 28% |
| มีความเชื่อมั่นปานกลาง | - | - | - | 2% | - |
| ความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ | | | | | |
| ให้ความร่วมมือดีมาก | - | - | 53% | 63% | 61% |
| ให้ความร่วมมือดี | - | - | 39% | 32% | 28% |
| ให้ความร่วมมือปานกลาง | - | - | 8% | 3% | 11% |
| ให้ความร่วมมือน้อย | - | - | - | 2% | - |
| ความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม หรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายใน หน่วยงานรัฐ | | | | | |
| ดีมาก | - | - | 45% | 63% | 56% |
| ดี | - | - | 42% | 29% | 3% |
| ปานกลาง | - | - | 13% | 5% | 6% |
| น้อย | - | - | - | 3% | 6% |

หมายเหตุ (0% หมายถึง น้อยกว่า 1%)

ภาคผนวก ข-70

เอกสารการได้รับมาตรฐาน สากล ISO 14001



สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ อุตสาหกรรมพัฒนาบุคลากร
1025 ชั้น 2,11,18 อาคารยาคุสท์ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2617 1723-36 โทรสาร 0 2617-1709

เลขที่คำขอ : QMS51037/1189, EMS51020/357, ผู้ยื่นคำขอ : บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด (ROC)
EnMS56006/0028

ประเภทการตรวจประเมิน : QMS, EMS : Surveillance #2 วันที่ตรวจประเมิน : 20 - 21 มิถุนายน 2565
EnMS : Surveillance #1

รายงานการตรวจประเมินระยะไกล

การตรวจประเมินครั้งนี้ กลุ่มผู้ตรวจประเมินได้สุ่มตรวจสอบการดำเนินการจากการปฏิบัติงานจริง และจากบันทึกครอบคลุมทุกช่วงเวลาทำงาน พบว่า องค์การได้จัดทำระบบการจัดการโดยอ้างอิงตามข้อกำหนดของระบบการจัดการและได้นำไปปฏิบัติในกิจกรรมต่างๆ ขององค์กรเพื่อให้เกิดผล โดยผลการตรวจประเมินในครั้งนี้

- ☒ ไม่พบข้อบกพร่อง (QMS, EMS, EnMS)
☐ พบข้อบกพร่อง (Nonconformity) จำนวน รายการ (ดังรายงานข้อบกพร่องที่แนบ)
☐ ข้อบกพร่องสำคัญ (Major nonconformity) จำนวน รายการ คือ
☐ ข้อบกพร่องย่อย (Minor nonconformity) จำนวน รายการ คือ
☒ ข้อสังเกต (Observations) และโอกาสในการปรับปรุง (Opportunity for Improvement: OFI) (ดังรายละเอียดที่แนบ)

เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) ที่เลือกใช้ในการตรวจครั้งนี้

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Synchronous <input checked="" type="checkbox"/> Video call (by MS Team) <ul style="list-style-type: none">● Conducting interviews● Guided site tours (Photos)● Documentary review with auditee participation <input checked="" type="checkbox"/> Video (e.g.: drone, live stream) <ul style="list-style-type: none">○ Monitoring of remote or high risk work● Guided site visit○ Ability to view high risk processes operations○ Witnessing running processes | <input checked="" type="checkbox"/> Asynchronous <input checked="" type="checkbox"/> Document and data review (e.g. web document review) <ul style="list-style-type: none">● Viewing records, procedures, workflows, monitors, etc. <input type="checkbox"/> Video (e.g.: surveillance camera, video recordings purposely taken for audit) <ul style="list-style-type: none">○ Monitoring of activities that are not ongoing at the time of the audit○ Process videos○ Call center voice recordings○ Recorded training webinars |
|---|---|

ประสิทธิผลของการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT)

- ☒ ไม่พบปัญหาด้านเทคนิคและการเชื่อมต่อ ที่ส่งผลกระทบต่อ การตรวจประเมินระยะไกล
☐ พบปัญหาขัดข้องด้านเทคนิคและการเชื่อมต่อ จึงต้องยุติการตรวจประเมิน
☐ พบปัญหาด้านเทคนิคและการเชื่อมต่อในบางช่วงเวลา

หัวหน้ากลุ่มผู้ตรวจประเมิน QMS
FP-400-03 Rev.0 05/08/63 ผส

หัวหน้ากลุ่มผู้ตรวจประเมิน EMS
หน้า 1/3

หัวหน้ากลุ่มผู้ตรวจประเมิน EnMS
CONFIDENTIAL



สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ อุตสาหกรรมพัฒนาบุคลากร
1025 ชั้น 2,11,18 อาคารยาคุสท์ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2617 1723-36 โทรสาร 0 2617-1709

การบรรลุวัตถุประสงค์ของการตรวจประเมินตามที่แจ้งไว้ในกำหนดการ

- ☒ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการตรวจประเมินได้ทั้งหมด
☐ ไม่สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการตรวจประเมินผ่านการตรวจสอบระยะไกลได้ ดังนั้น สถาบันฯจะนัดหมายองค์กรอีกครั้งเพื่อดำเนินการตรวจประเมิน ณ สถานที่ประกอบกร
☐ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการตรวจประเมินได้เพียงบางส่วน จึงต้องทำการตรวจประเมิน ณ สถานที่ประกอบการเพิ่มเติมภายหลังโดยมีรายละเอียดดังนี้

การรับทราบรายงานผลการตรวจประเมิน

ข้าพเจ้าในฐานะที่เป็นผู้แทนของหน่วยงานรับทราบ และเห็นชอบต่อรายงานผลการตรวจประเมินข้างต้นแล้ว หากมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมจากรายงานผลการตรวจประเมิน โปรดระบุ



| | | |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| (คุณศิริรัฐ บุญอม) | (คุณสุภาวิณี กฤษณาวินา) | (คุณจิรัฐพล ชื่นทรัพย์) |
| ตำแหน่ง ผู้แทนฝ่ายบริหาร QMR | ตำแหน่ง ผู้แทนฝ่ายบริหาร EMR | ตำแหน่ง ผู้แทนฝ่ายบริหาร EnMR |
| วันที่ 21 มิถุนายน 2565 | วันที่ 21 มิถุนายน 2565 | วันที่ 21 มิถุนายน 2565 |

หัวหน้ากลุ่มผู้ตรวจประเมิน QMS
FP-400-03 Rev.0 05/08/63 ผส

หัวหน้ากลุ่มผู้ตรวจประเมิน EMS
หน้า 2/3

หัวหน้ากลุ่มผู้ตรวจประเมิน EnMS
CONFIDENTIAL